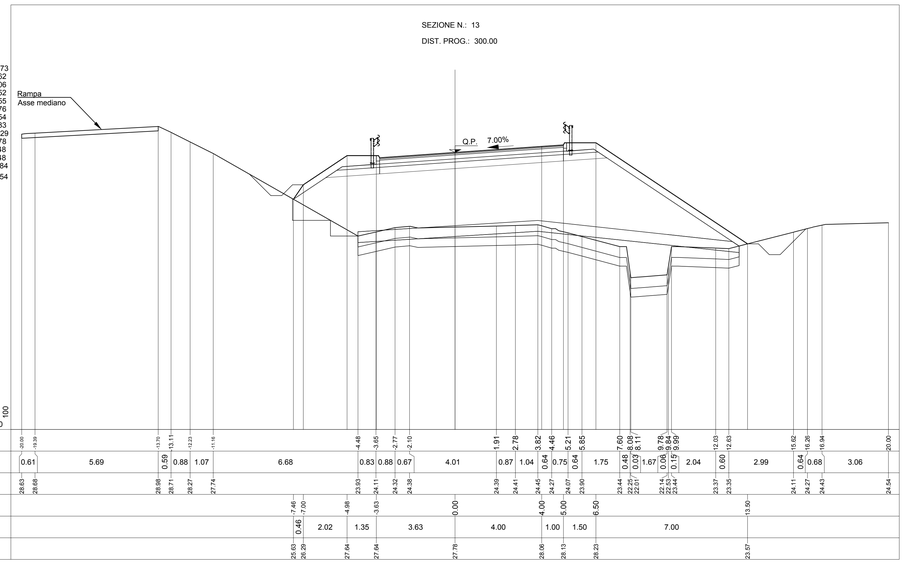
SEZIONI TRASVERSALI TAV. 3 di 3

Scala 1:100

SEZIONE N.: 13

DIST. PROG.: 300.00

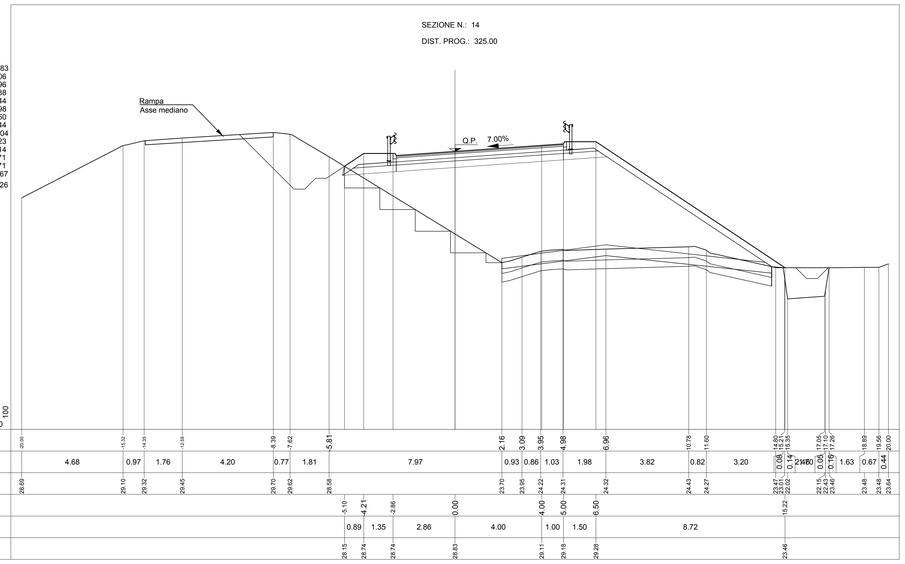
R RIPORTO	m³	65.73
A ANTICAPILLARE	m³	8.62
B BONIFICA	m³	7.06
C STRATO DI BASE	m³	1.52
D STRATO DI FONDAZ.	m³	1.55
E SUPER COMPATTATO	m³	3.76
F FOSSO	m³	1.54
M AMMORSAMENTO	m³	1.33
RI RILEVATO	m³	53.29
SC SCOTICO	m³	8.78
a STRATO DI USURA	m	8.48
b BINDER	m	8.48
g GEOTESSILE	m	24.84
v TERRENO VEGETALE	m	13.54



SEZIONE N.: 14

DIST. PROG.: 325.00

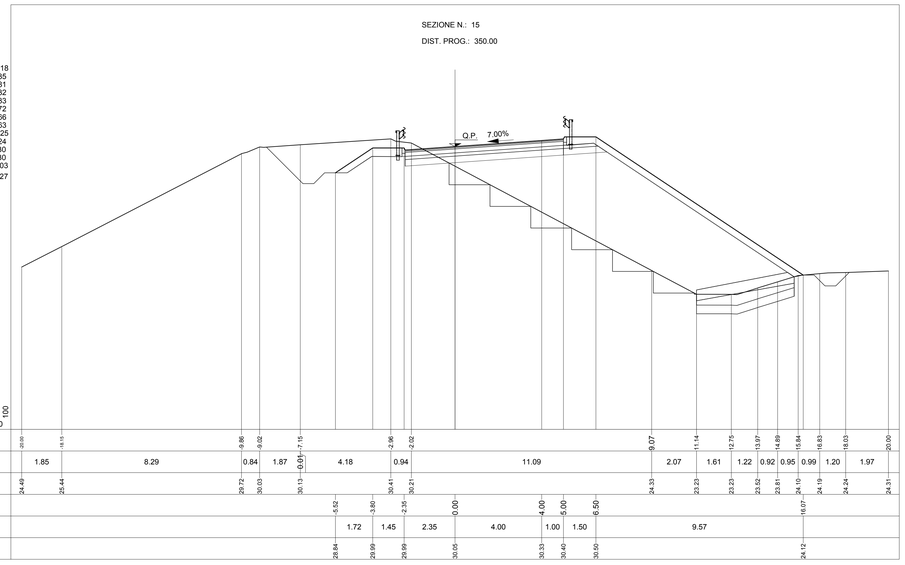
R RIPORTO	m³	61.83
A ANTICAPILLARE	m³	6.06
B BONIFICA	m³	4.96
C STRATO DI BASE	m³	1.38
D STRATO DI FONDAZ.	m³	1.44
E SUPER COMPATTATO	m³	2.98
F FOSSO	m³	0.50
M AMMORSAMENTO	m³	3.44
RI RILEVATO	m³	50.04
SC SCOTICO	m³	6.23
ST STERRO	m³	0.14
a STRATO DI USURA	m	7.71
b BINDER	m	7.71
g GEOTESSILE	m	19.67
v TERRENO VEGETALE	m	15.26



SEZIONE N.: 15

DIST. PROG.: 350.00

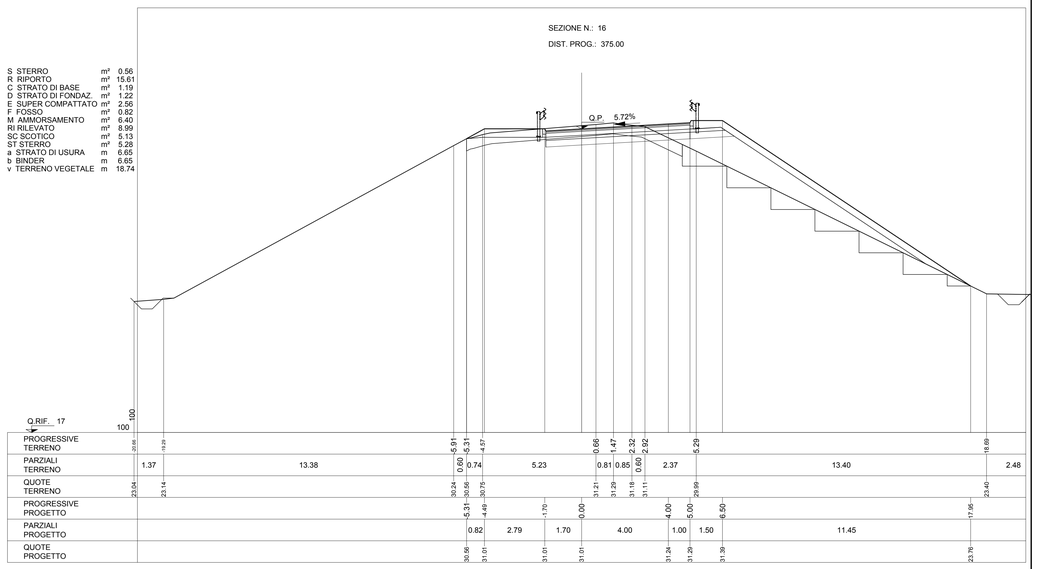
R RIPORTO	m³	51.18
A ANTICAPILLARE	m³	2.35
B BONIFICA	m³	1.81
C STRATO DI BASE	m³	1.32
D STRATO DI FONDAZ.	m³	1.33
E SUPER COMPATTATO	m³	2.72
F FOSSO	m³	0.66
M AMMORSAMENTO	m³	5.63
RI RILEVATO	m³	42.25
SC SCOTICO	m³	2.24
a STRATO DI USURA	m	7.30
b BINDER	m	7.30
g GEOTESSILE	m	10.03
v TERRENO VEGETALE	m	16.27



SEZIONE N.: 16

DIST. PROG.: 375.00

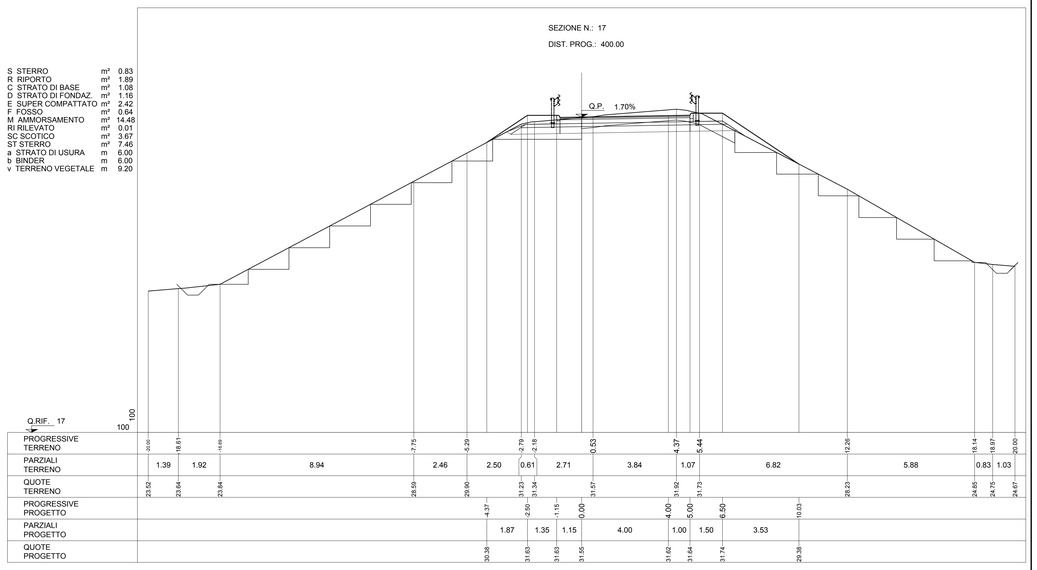
S STERRO	m³	0.56
R RIPORTO	m³	15.61
C STRATO DI BASE	m³	1.19
D STRATO DI FONDAZ.	m³	1.22
E SUPER COMPATTATO	m³	2.56
F FOSSO	m³	0.82
M AMMORSAMENTO	m³	6.40
RI RILEVATO	m³	8.99
SC SCOTICO	m³	5.13
ST STERRO	m³	5.28
a STRATO DI USURA	m	6.65
b BINDER	m	6.65
v TERRENO VEGETALE	m	18.74



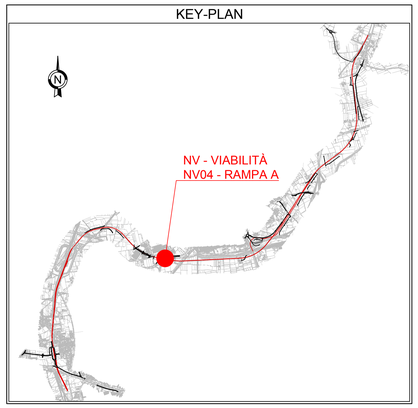
SEZIONE N.: 17

DIST. PROG.: 400.00

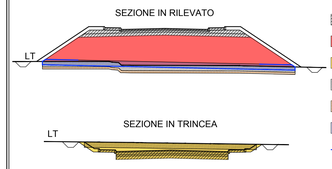
S STERRO	m³	0.83
R RIPORTO	m³	1.89
C STRATO DI BASE	m³	1.08
D STRATO DI FONDAZ.	m³	1.16
E SUPER COMPATTATO	m³	2.42
F FOSSO	m³	0.64
M AMMORSAMENTO	m³	14.48
RI RILEVATO	m³	0.01
SC SCOTICO	m³	3.67
ST STERRO	m³	7.46
a STRATO DI USURA	m	6.00
b BINDER	m	6.00
v TERRENO VEGETALE	m	9.20



KEY-PLAN



LEGENDA



- Sovrastruttura
- RI Rilevato
- ST Sterro
- SC Scotico
- B Bonifica
- A Anticapillare
- g Geotessile
- LT Linea terreno

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605
CORPO STRADALE RAMPA A
SEZIONI TRASVERSALI
TAV. 3 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV04A0	003	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.04.A.0.003-B.DWG n. Elab.: