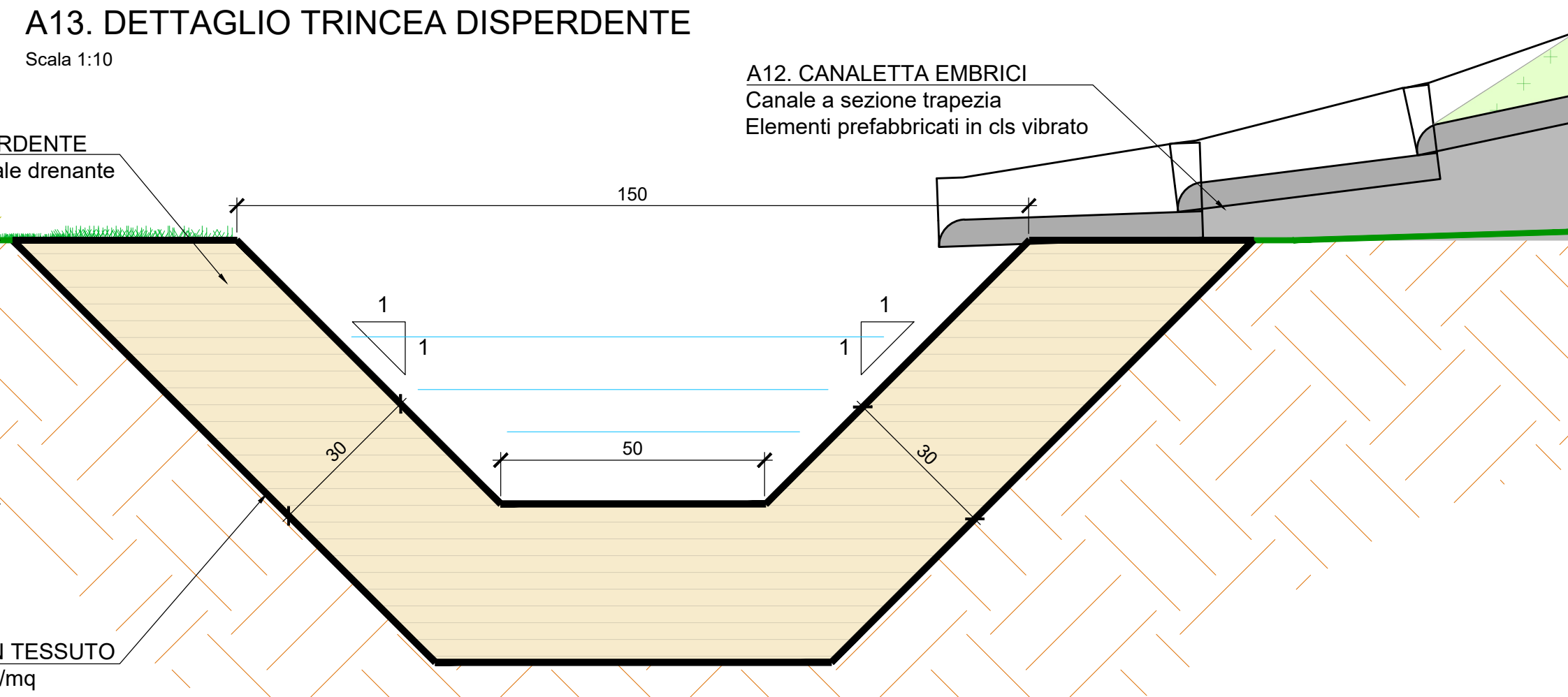
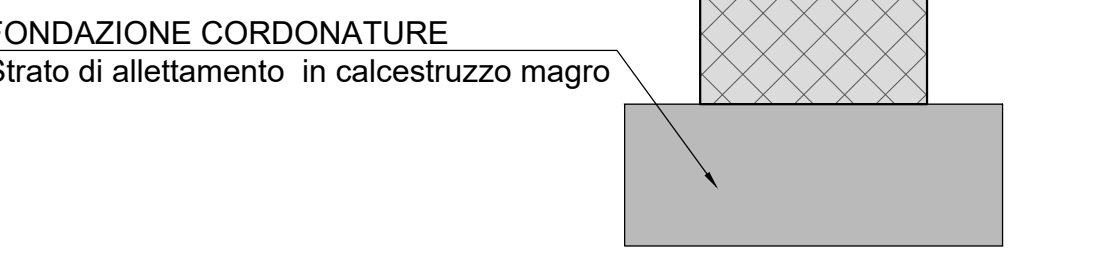


TABELLA SPECIFICHE			
<b>A.1</b>	<b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b>	<b>STRATO DI USURA</b>	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b>
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvello/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S19.1 = 92% S15.2 = 75-100% S12.5 = 65-75% S9.52 = 55-85% S6.75 = 45-55% S4.75 = 35-45% S2.0 = 25-40% S0.75 = 15-20% S0.075 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvello/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S19.1 = 85-100% S15.2 = 75-100% S12.5 = 65-85% S9.52 = 55-85% S6.75 = 45-55% S4.75 = 35-45% S2.0 = 25-40% S0.75 = 15-20% S0.075 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvello/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S19.1 = 85-100% S15.2 = 75-100% S12.5 = 65-85% S9.52 = 55-85% S6.75 = 45-55% S4.75 = 35-45% S2.0 = 20-40% S0.75 = 15-20% S0.075 = 4-10%	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA  MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C20 = 60-90% C10 = 35-67% C5 = 25-40% C2 = 15-40% S0.4 = 2-25% S0.075 = 2-10%
<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70% <b>CARATTERISTICHE BITUME:</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70% <b>CARATTERISTICHE BITUME:</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70% <b>CARATTERISTICHE BITUME:</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	<b>CARATTERISTICHE:</b> • DENSITÀ ≥ 95% AASHTO MODIFICATA • Me ≤ 10 N/mmq
<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strati di almeno 0.4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.		<b>MANO DI ANCORAGGIO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m <sup>2</sup> .	
<b>A.3</b>	<b>SOTTOFONDAZIONE STRADALE</b>	Strato di terreno fortemente compatto Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mmq.	
<b>A.4</b>	<b>CORPO DEL RILEVATO</b>	Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. <b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. <b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq. In presenza di ammassamenti si prevede la realizzazione di gradonatura con lunghezza non inferiore a 1.00m.	
<b>A.5</b>	<b>STRATO ANTICAPILLARE</b>	Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. <b>Posa in opera</b> per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m. <b>Posa in opera</b> per rilevati di altezza 0.90 ≤ H < 1.10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mmq. <b>Posa in opera</b> per rilevati di altezza H < 0.90 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.	
<b>A.6</b>	<b>GEOTESSILE NON TESSUTO</b>	Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq. Telo rivoltato di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.	
<b>A.7</b>	<b>LINEA DI SCOTICO</b>	Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Rimpimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. <b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm. <b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.	
<b>A.8</b>	<b>STRATO DI TERRENO BONIFICATO</b>	Rimpimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. <b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm. <b>Posa in opera</b> per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.	
<b>A.9</b>	<b>TRINCEA</b>	Il terreno a fondo scavo dovrà essere compattato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di compattamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa-0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo intervento dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2/20 MPa.	
<b>A.10</b>	<b>CORDONE</b>	Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.	
<b>A.11</b>	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>	<b>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</b>	<b>ATTENUATORI D'URTO</b>
		Livello di contenimento Elevato (288 kJ)	Attenuatori d'urto classe 80 - D.M. 24/06/04 n.367
		Livello di severità A	
		Livello di larghezza operativa W4	
<b>A.12</b>	<b>CANALETTA EMBRICI</b>	Canaletta embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.	
<b>A.13</b>	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b>	Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.	

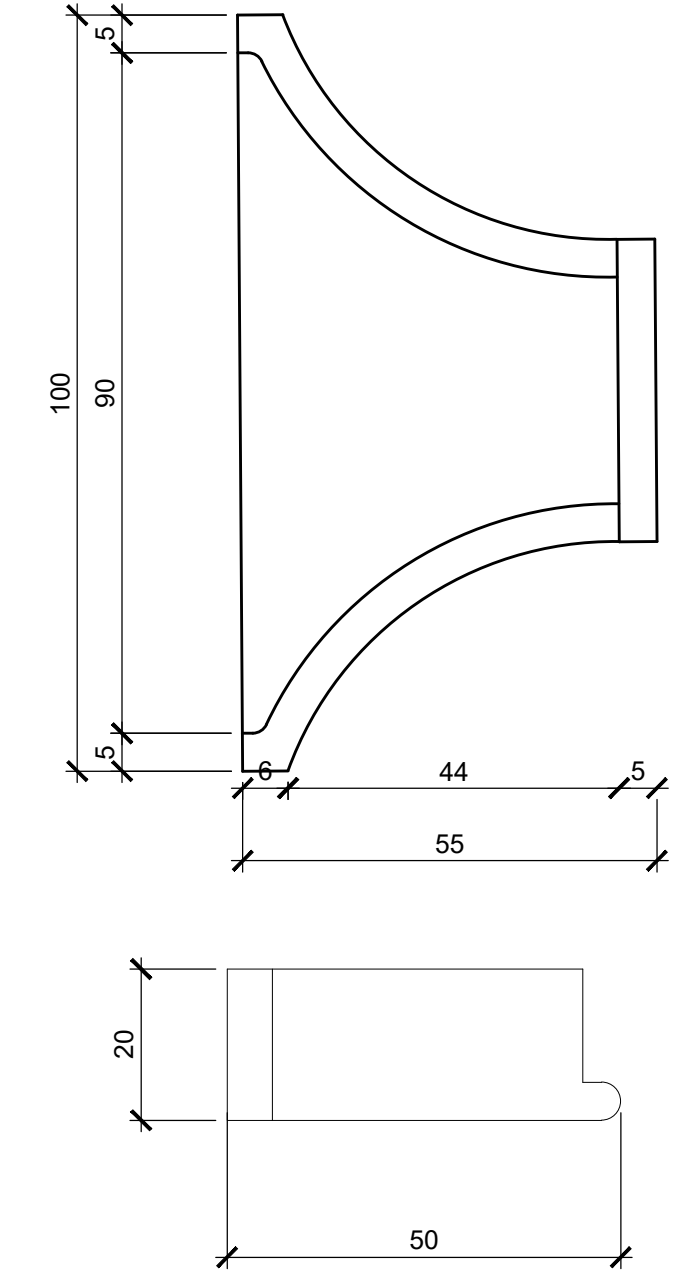


A.6 GEOTESSILE NON TESSUTO  
Massa unitaria ≥ 400 gr/mq

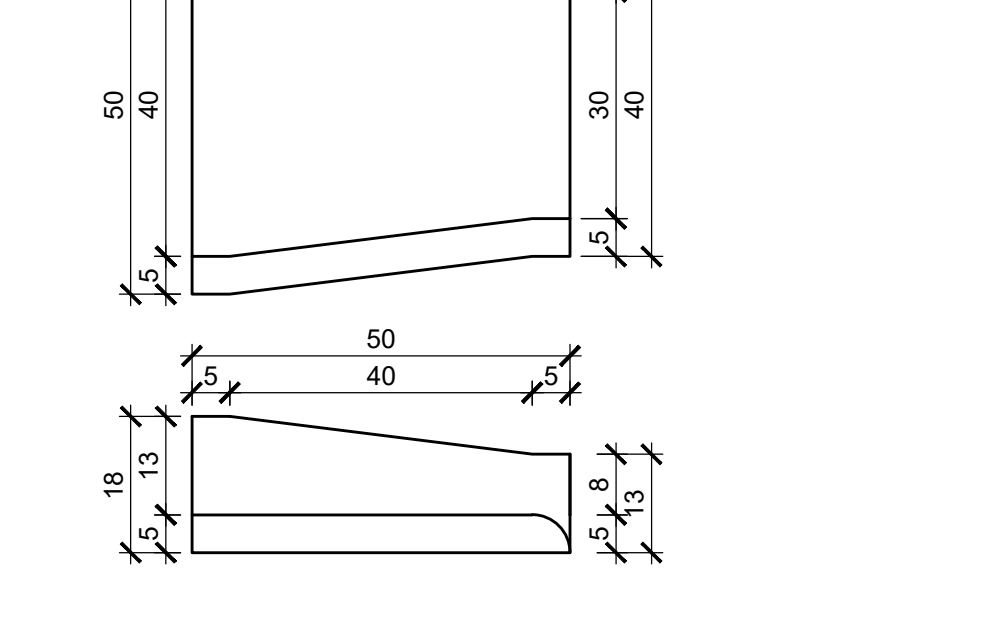
A.10 DETTAGLIO CORDONE. Scale 1:5. Diagram showing a cross-section of a concrete curb. The curb has a top width of 15 cm, a bottom width of 10 cm, and a height of 10 cm. It is shown on a base of 10 cm. Labels include 'A.10 CORDONE Cordone prefabbricato in cls Altezza fuori terra 10 cm' and 'FONDAZIONE CORDONATURE Strato di allettamento in calcestruzzo magro'.



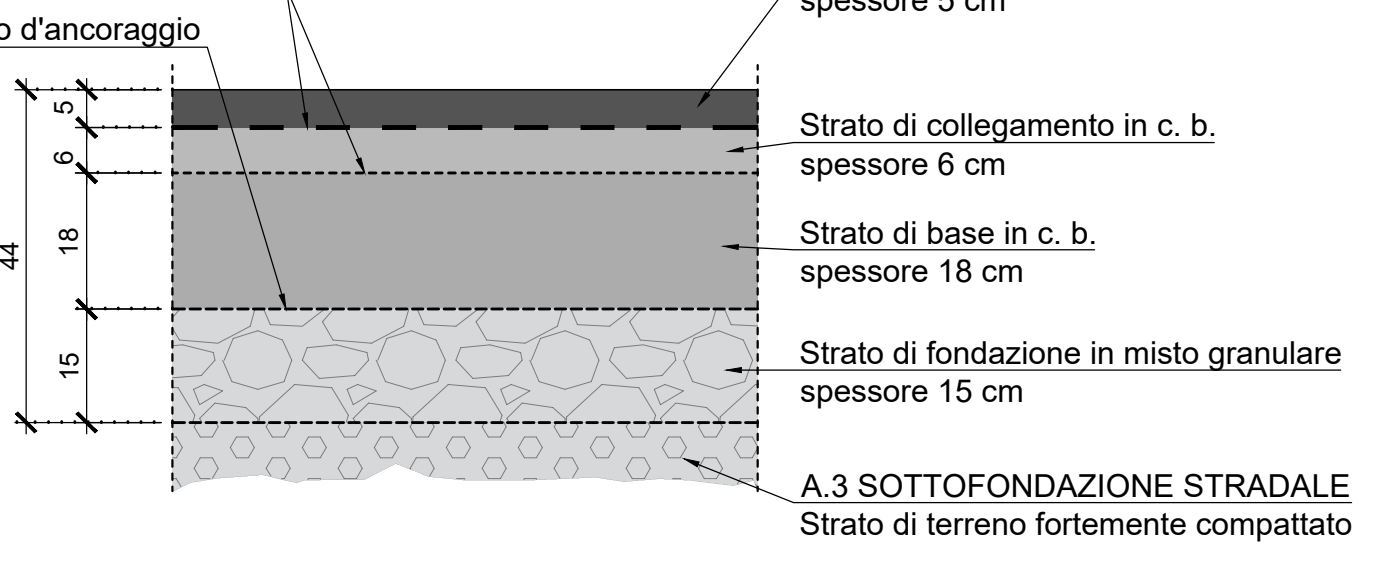
A.12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO IMBOCCO PER CANALETTA. Scale 1:10. Diagram showing three views of a brick gutter element. The top view shows a trapezoidal shape with a top width of 50 cm and a bottom width of 40 cm. The side view shows a height of 40 cm and a depth of 5 cm. The bottom view shows a width of 50 cm and a depth of 5 cm. Labels include 'A.12. CANALETTA EMBRICI Canale a sezione trapezia Elementi prefabbricati in cls vibrato'.



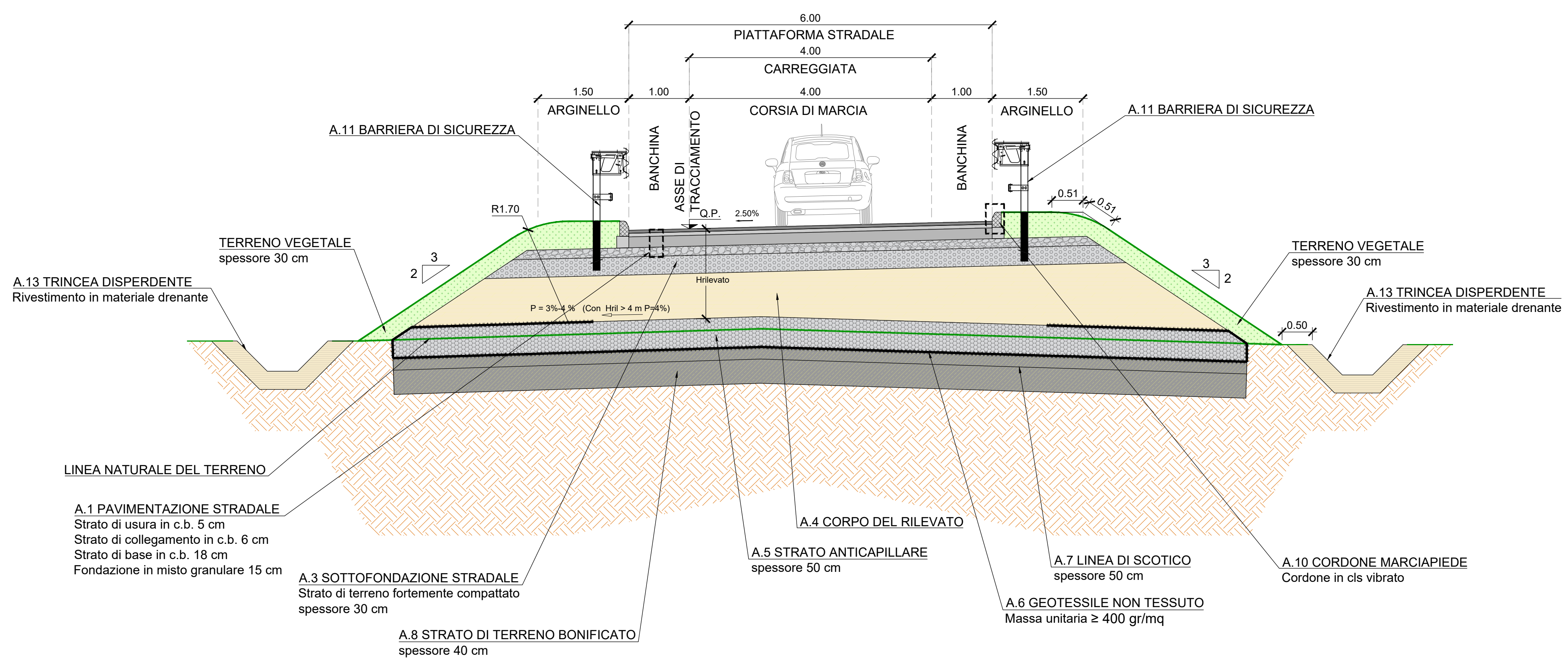
A.12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO. Scale 1:10. Diagram showing three views of a brick gutter element. The top view shows a trapezoidal shape with a top width of 50 cm and a bottom width of 40 cm. The side view shows a height of 40 cm and a depth of 5 cm. The bottom view shows a width of 50 cm and a depth of 5 cm. Labels include 'A.12. CANALETTA EMBRICI Canale a sezione trapezia Elementi prefabbricati in cls vibrato'.



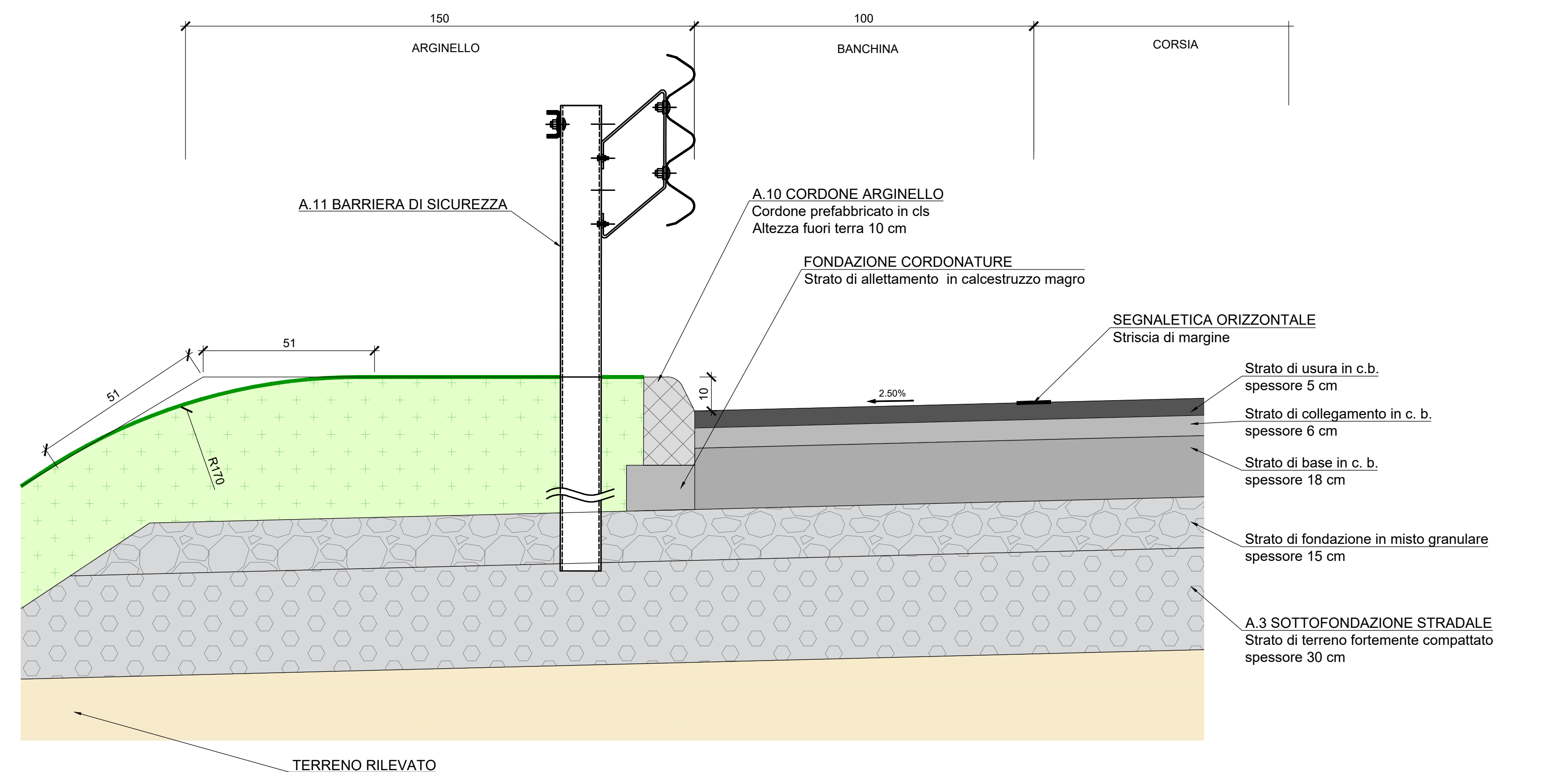
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE. Scale 1:10. Diagram showing a cross-section of a road pavement structure. From top to bottom: Strato di usura in c.b. spessore 5 cm; Strato di collegamento in c.b. spessore 6 cm; Strato di base in c.b. spessore 18 cm; Strato di fondazione in misto granulare spessore 15 cm. Labels include 'Mano d'attacco', 'Mano d'ancoraggio', 'A.10 CORDONE ARGINELLO Cordone prefabbricato in cls Altezza fuori terra 15 cm', and 'A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compatto'.



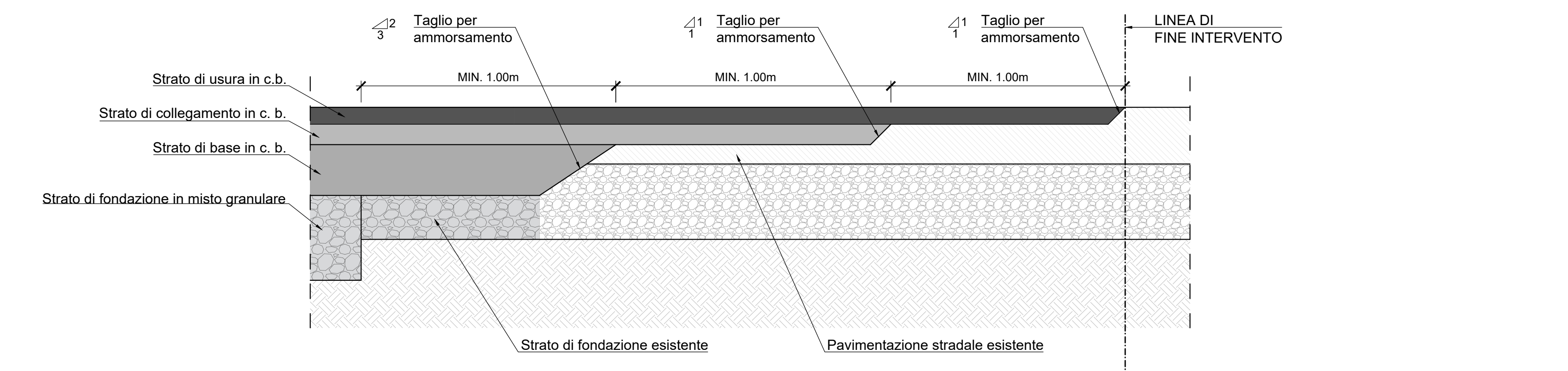
SEZIONE TIPO RILEVATO - RAMPA MONODIREZIONALE. Scale 1:50. Diagram showing a cross-section of a road ramp. From left to right: ARGINELLO (1.50 m); CARREGGIATA (4.00 m); CORSIA DI MARCIA (4.00 m); ARGINELLO (1.50 m). Labels include 'A.11 BARRIERA DI SICUREZZA', 'BANCHINA', 'ASSE DI TRACCIAMENTO', 'P = 3% (Con 100 x 4 m P=4%)', 'R1.70', 'R0.51', 'R0.51', 'R0.50', 'TERRENO VEGETALE spessore 30 cm', 'LINEA NATURALE DEL TERRENO', 'A.1 PAVIMENTAZIONE STRADALE Strato di usura in c.b. 5 cm Strato di collegamento in c.b. 6 cm Strato di base in c.b. 18 cm Fondazione in misto granulare 15 cm', 'A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compatto spessore 30 cm', 'A.8 STRATO DI TERRENO BONIFICATO spessore 40 cm', 'A.4 CORPO DEL RILEVATO', 'A.5 STRATO ANTICAPILLARE spessore 50 cm', 'A.7 LINEA DI SCOTICO spessore 50 cm', 'A.6 GEOTESSILE NON TESSUTO Massa unitaria ≥ 400 gr/mq', and 'A.10 CORDONE MARGIAPIEDE Cordone in cls vibrato'.



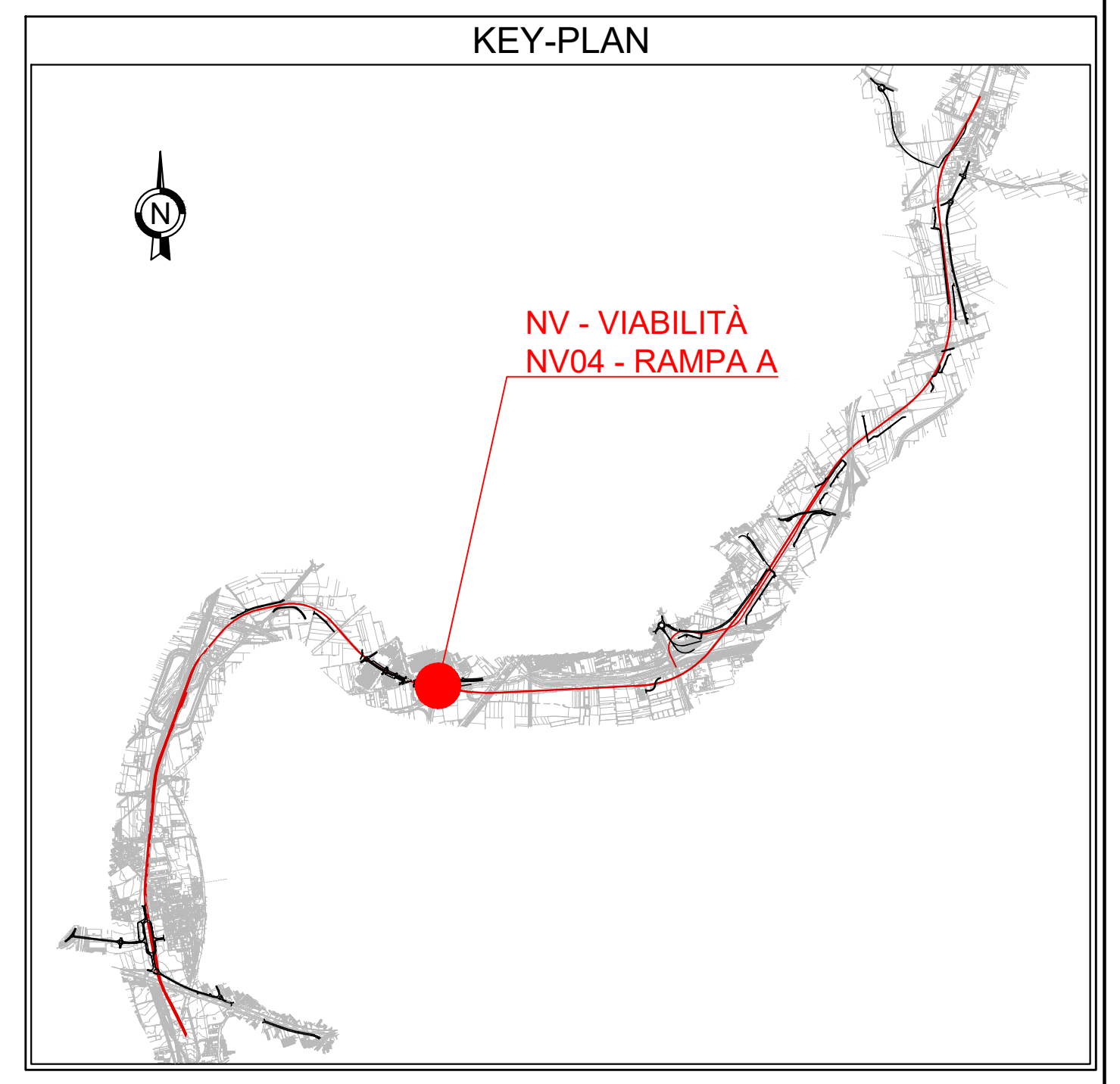
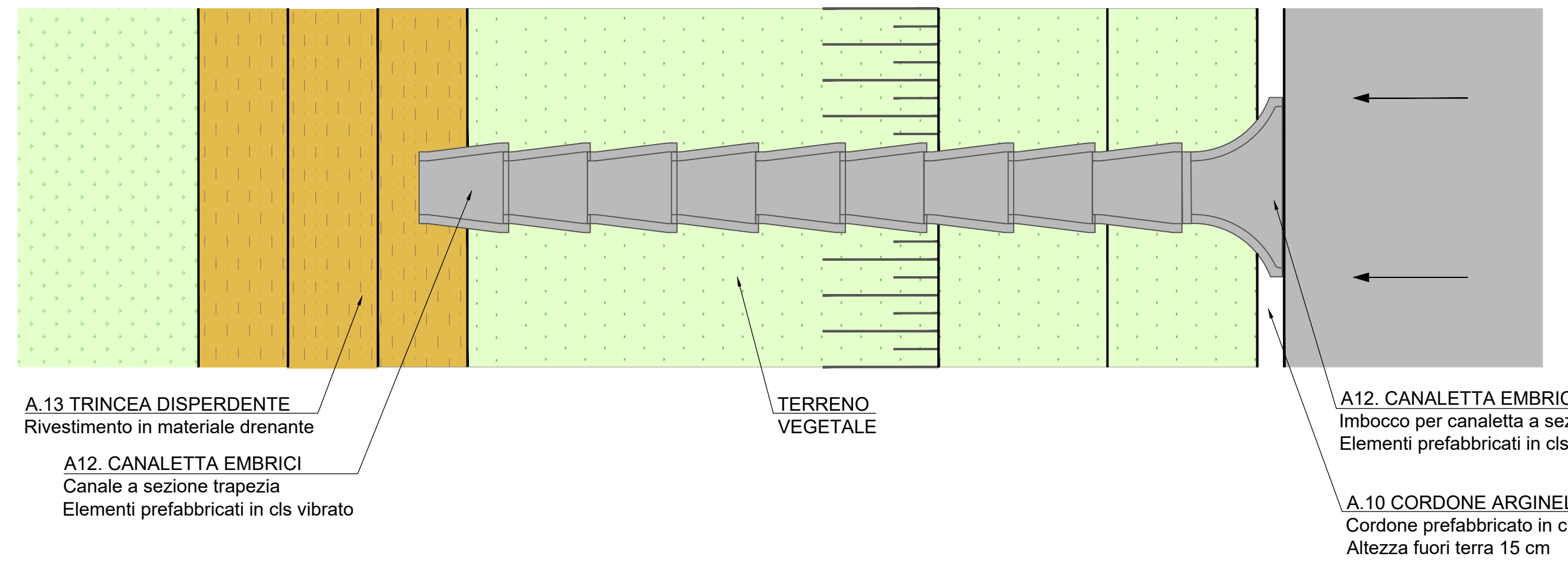
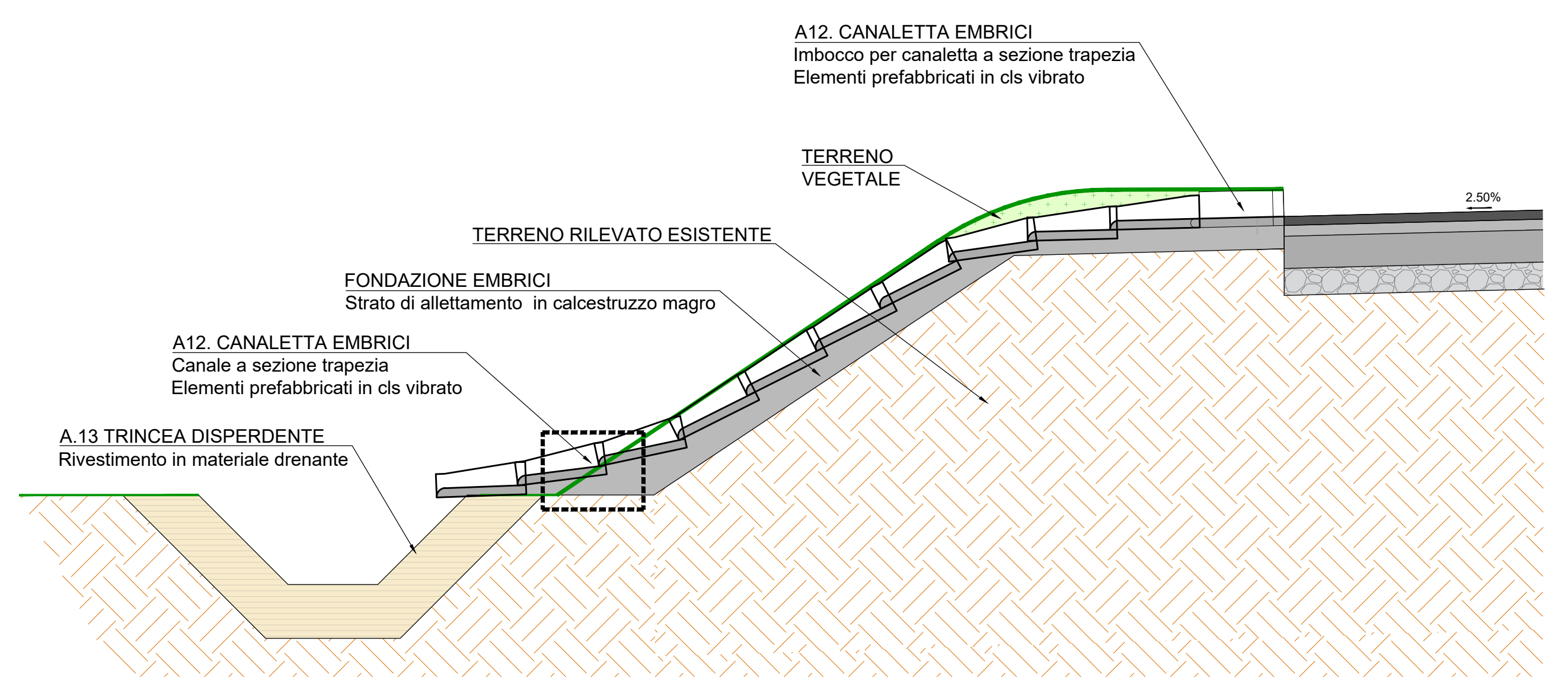
DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO. Scale 1:10. Diagram showing a cross-section of a road margin. From left to right: ARGINELLO (150 cm); BANCHINA (100 cm); CORSIA. Labels include 'A.11 BARRIERA DI SICUREZZA', 'A.10 CORDONE ARGINELLO Cordone prefabbricato in cls Altezza fuori terra 10 cm', 'FONDAZIONE CORDONATURE Strato di allettamento in calcestruzzo magro', 'SEGNALLETICA ORIZZONTALE Striscia di margine', 'Strato di usura in c.b. spessore 5 cm', 'Strato di collegamento in c.b. spessore 6 cm', 'Strato di base in c.b. spessore 18 cm', 'Strato di fondazione in misto granulare spessore 15 cm', and 'A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compatto spessore 30 cm'.



DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Scale 1:10. Diagram showing a cross-section of a road pavement structure with existing pavement. Labels include 'Strato di usura in c.b.', 'Strato di collegamento in c.b.', 'Strato di base in c.b.', 'Strato di fondazione in misto granulare', 'Taglio per ammorsamento', 'MIN. 1.00m', 'LINEA DI FINE INTERVENTO', 'Strato di fondazione esistente', and 'Pavimentazione stradale esistente'.



SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA. Scale 1:25. Diagram showing a cross-section of a drainage system for a platform. Labels include 'A.12. CANALETTA EMBRICI Imbocco per canaletta a sezione trapezia Elementi prefabbricati in cls vibrato', 'TERRENO VEGETALE', 'TERRENO RILEVATO ESISTENTE', 'FONDAZIONE EMBRICI Strato di allettamento in calcestruzzo magro', 'A.13 TRINCEA DISPERDENTE Rivestimento in materiale drenante', and 'A.12. CANALETTA EMBRICI Canale a sezione trapezia Elementi prefabbricati in cls vibrato'.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIARIE ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROK SOL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO: NV - VIABILITÀ; NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO Km 7+605; CORPO STRADALE RAMPA A; SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	NV04A	001	B	VARIE	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMPONE	15/04/18	IMPATTORELLI	15/04/18	PAZZA	15/04/18		
B	EMMISSIONE PER NV	TRAMPONE	15/04/18	IMPATTORELLI	15/04/18	PAZZA	15/04/18		

F:\k\IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.NV.04.A.0.001-8.DWG (n. Esab.)