

**TABELLA RETTIFI**

L	Lunghezza
Az	Azimut

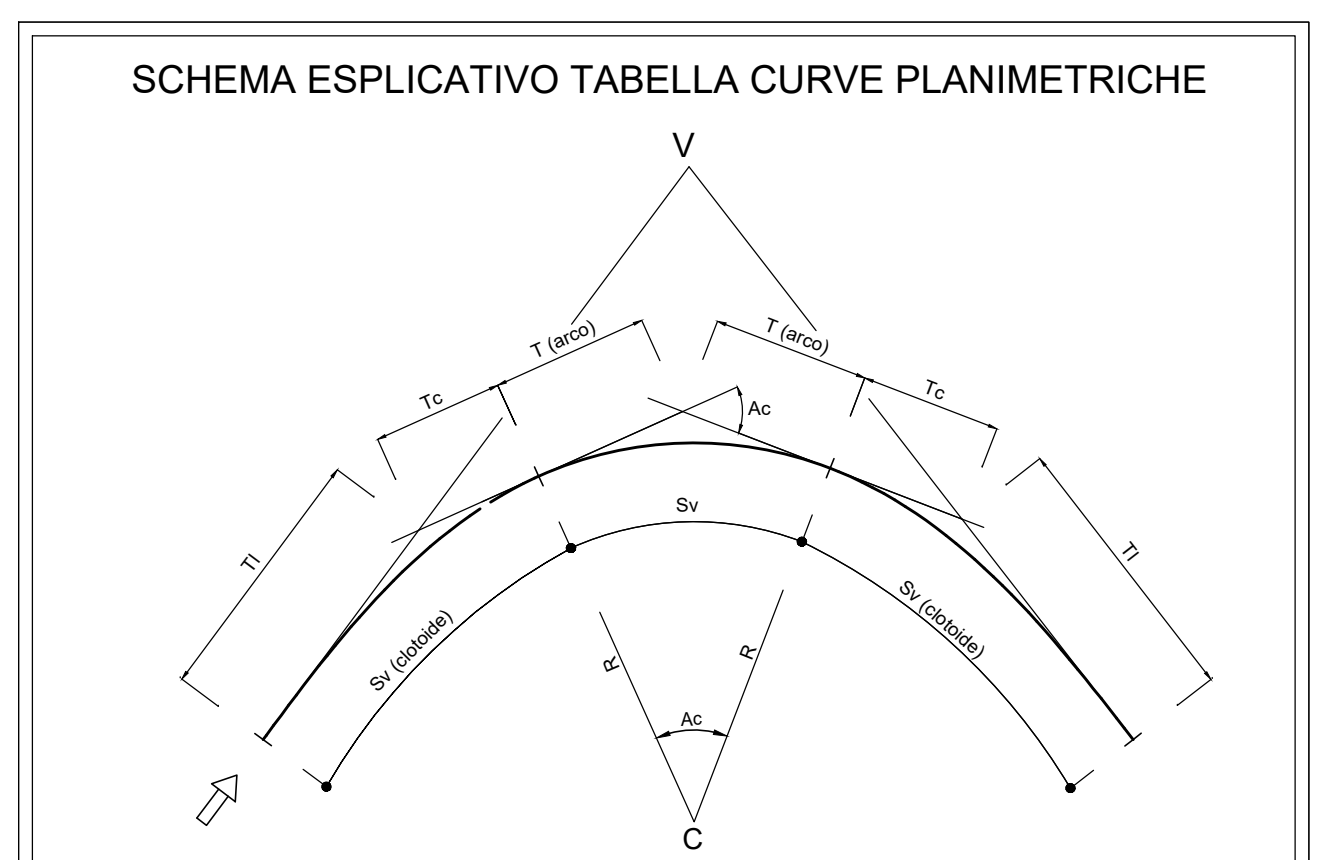


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTIDI	
C	= CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V	= VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	= TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCULARE		

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO  
NV - VIABILITÀ  
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605  
CORPO STRADALE RAMP A  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECHI	COMMESSA	LOTTO
		IF1M	00
		E	ZZ
		P	B
		N	V04B0
		0	02
		B	
		1:500	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	IMPREGIO	15/04/16	IMPREGIO	15/04/16	PAZZA	15/04/16	IMPREGIO	
B	EMISSIONE PER NV	IMPREGIO	15/04/16	IMPREGIO	15/04/16	PAZZA	15/04/16	IMPREGIO	

F:\if1m\0.0.E.ZZ.PB.NV04.B.0.002-E.DWG n. Edab: