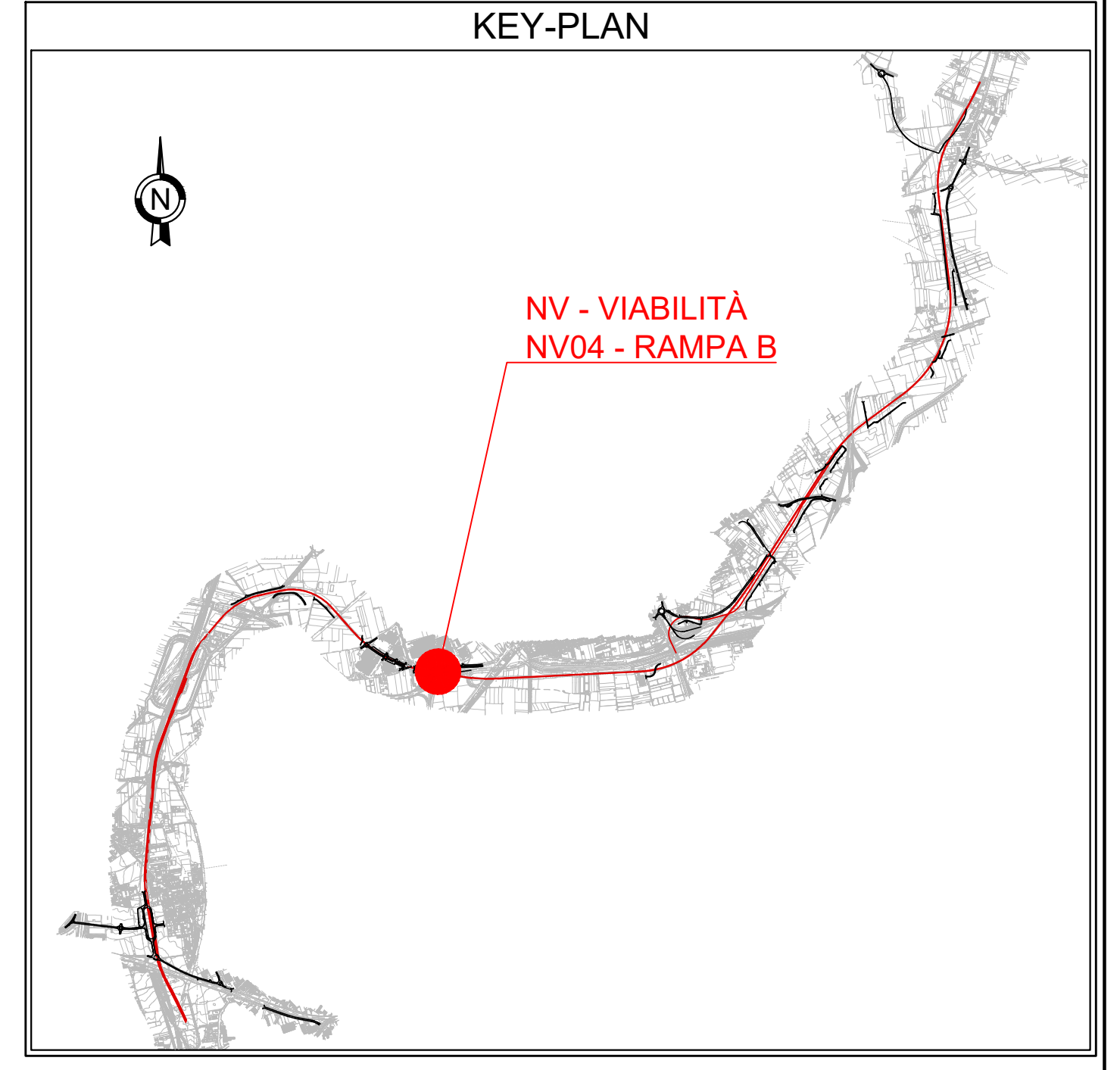
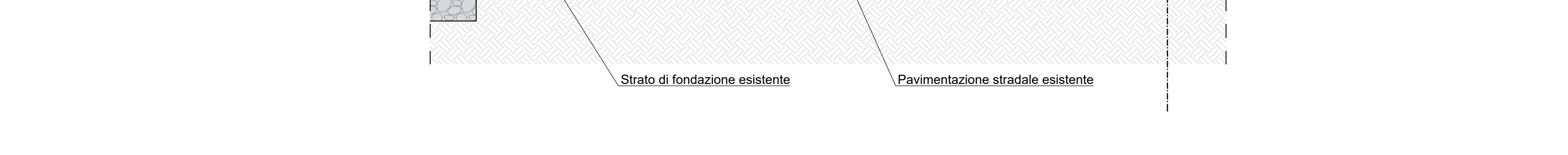
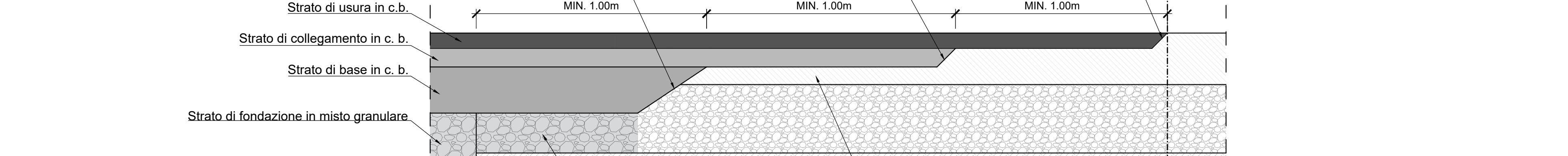
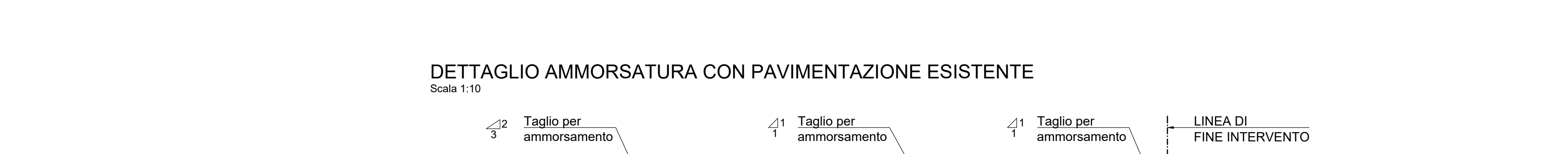
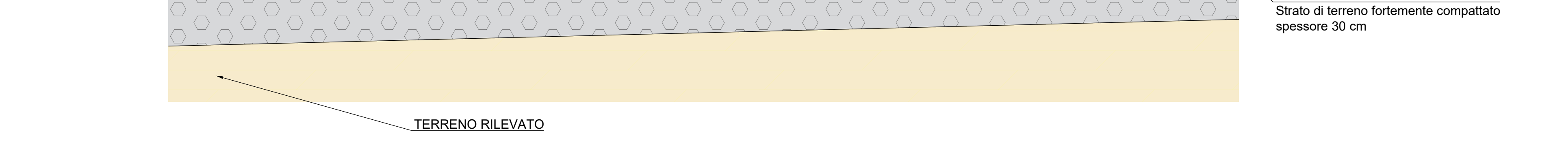
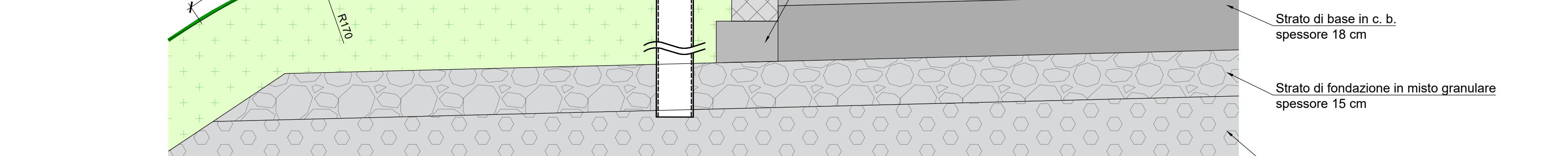
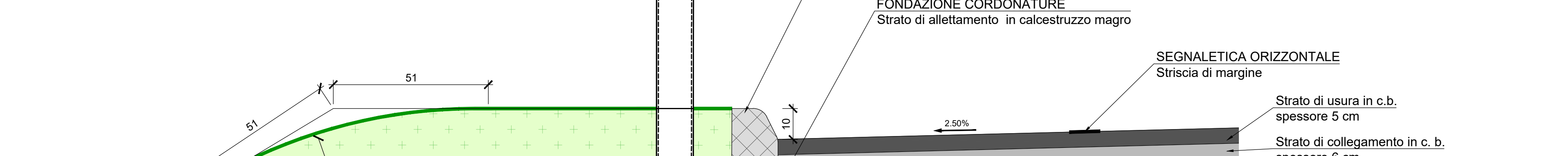
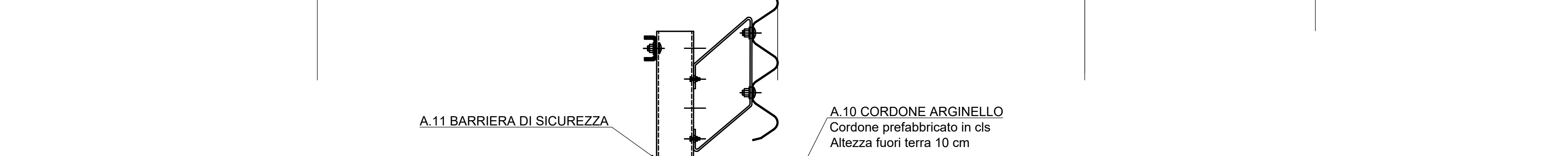
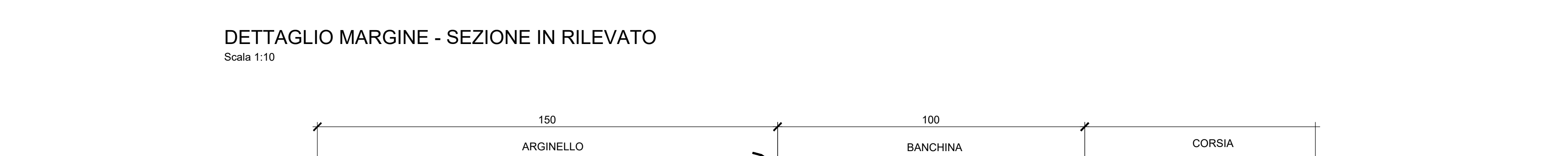
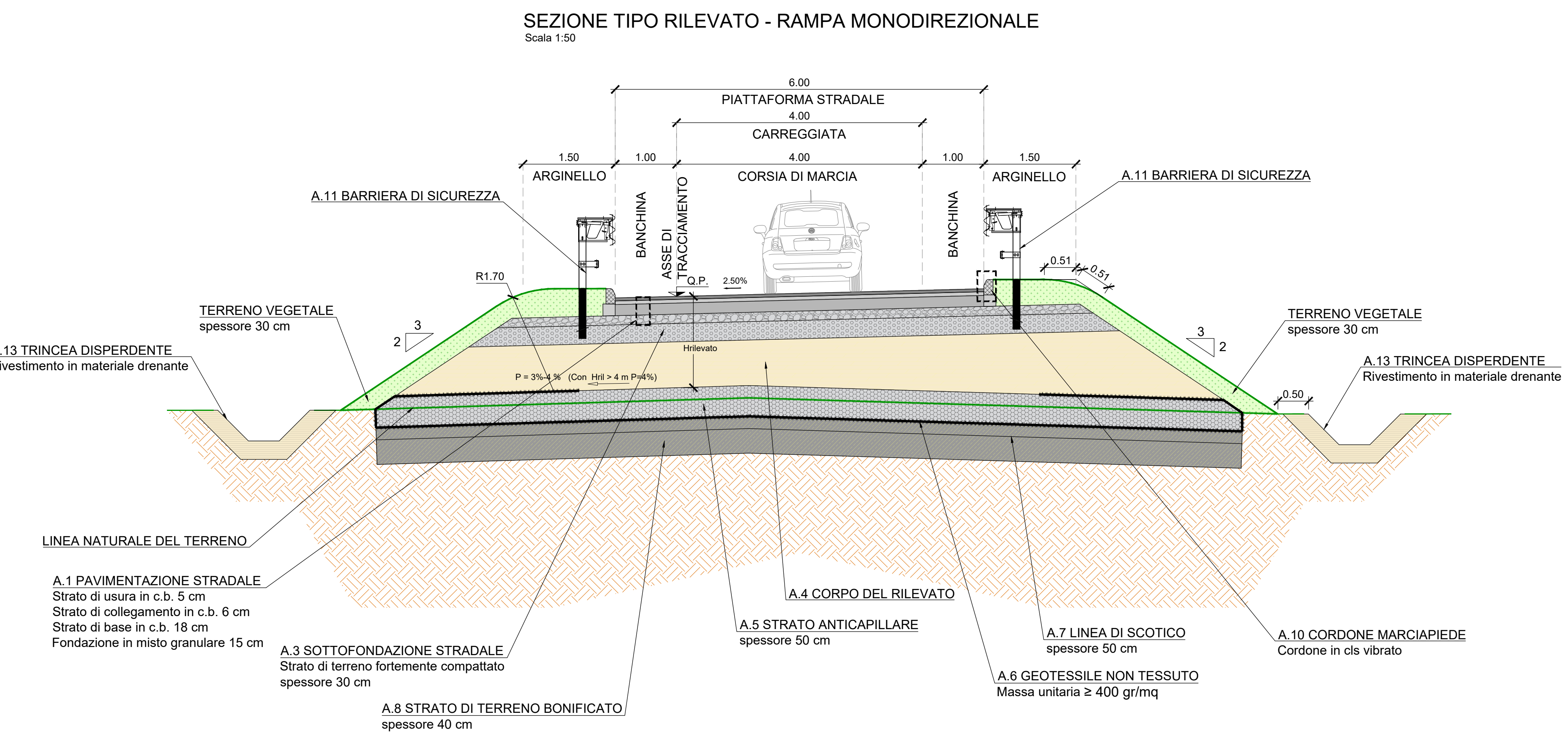
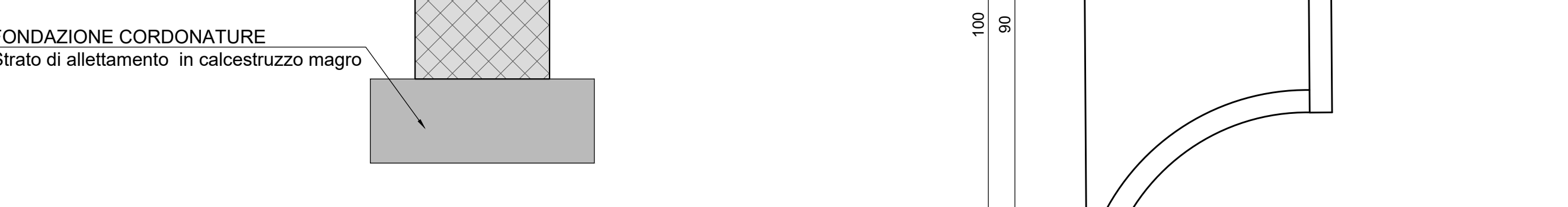
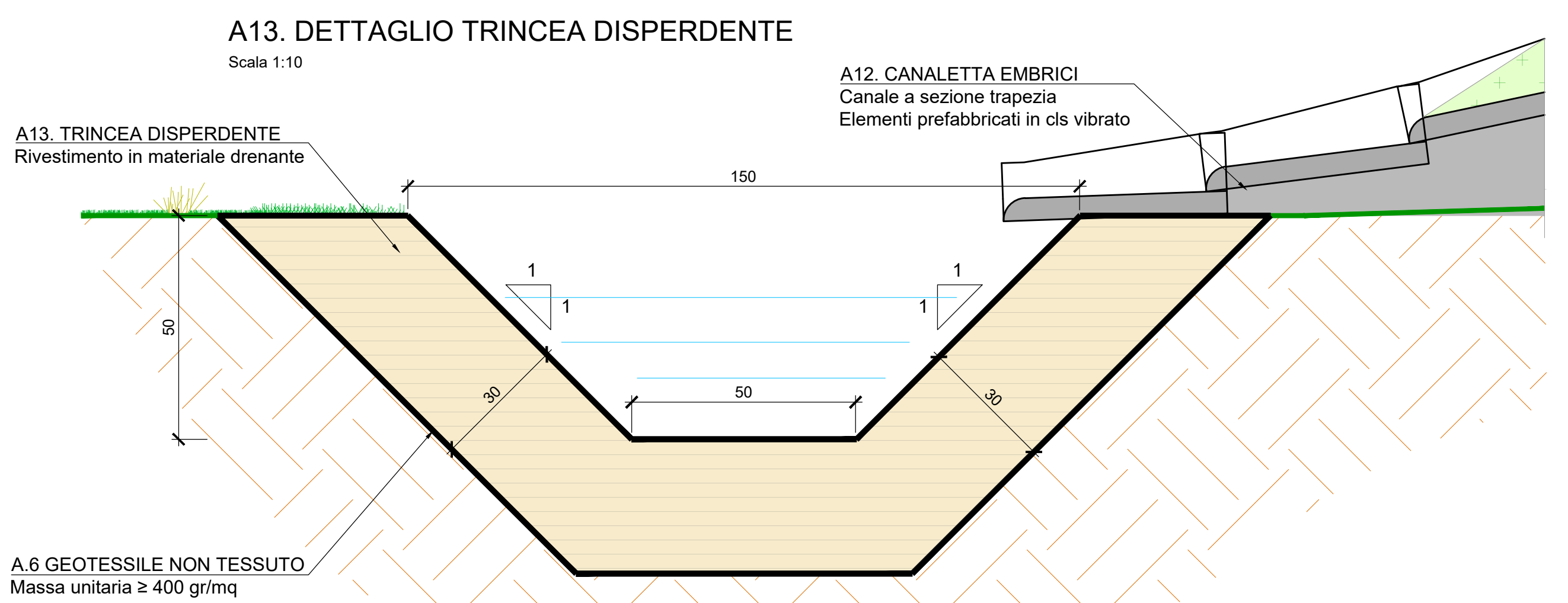
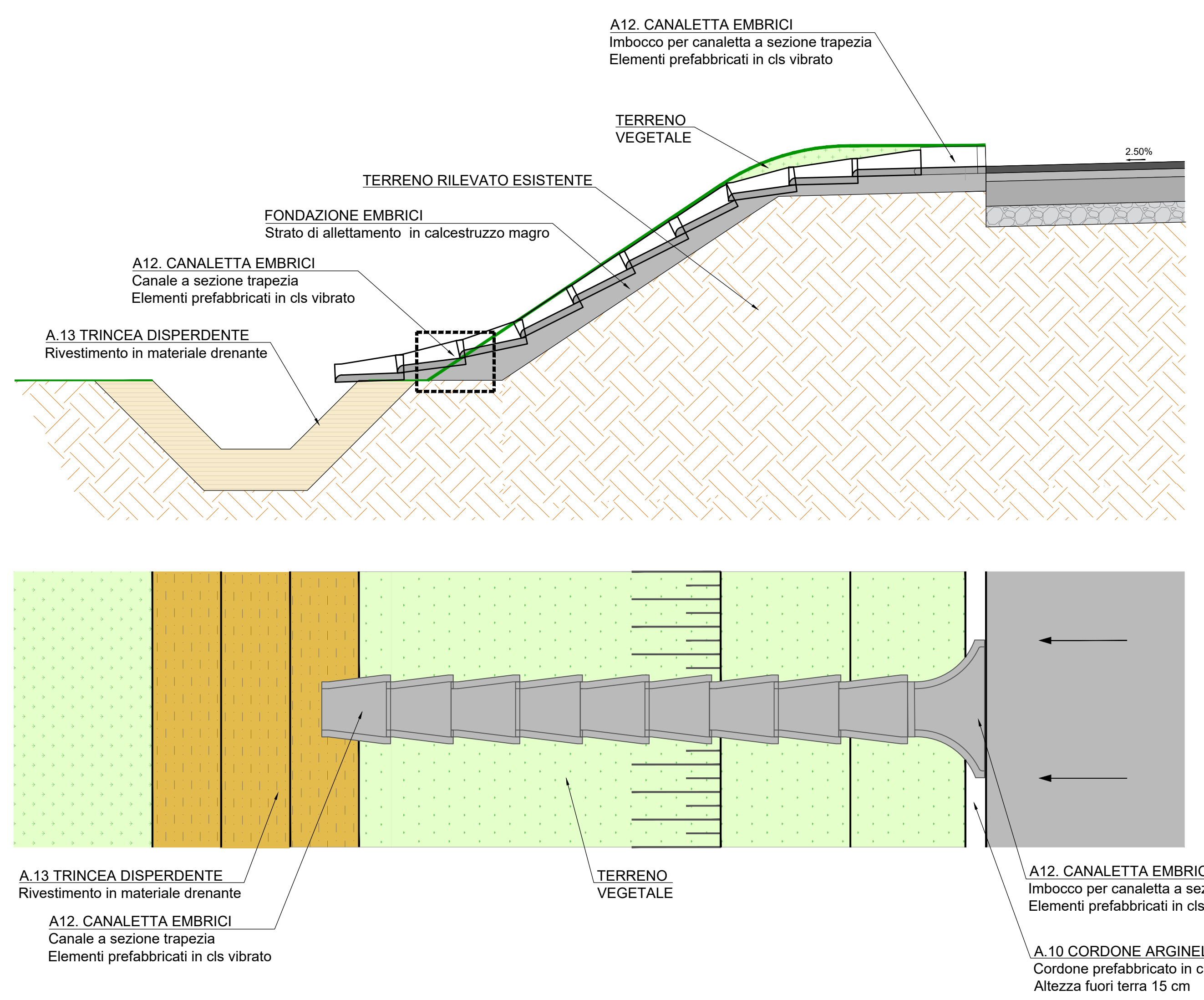


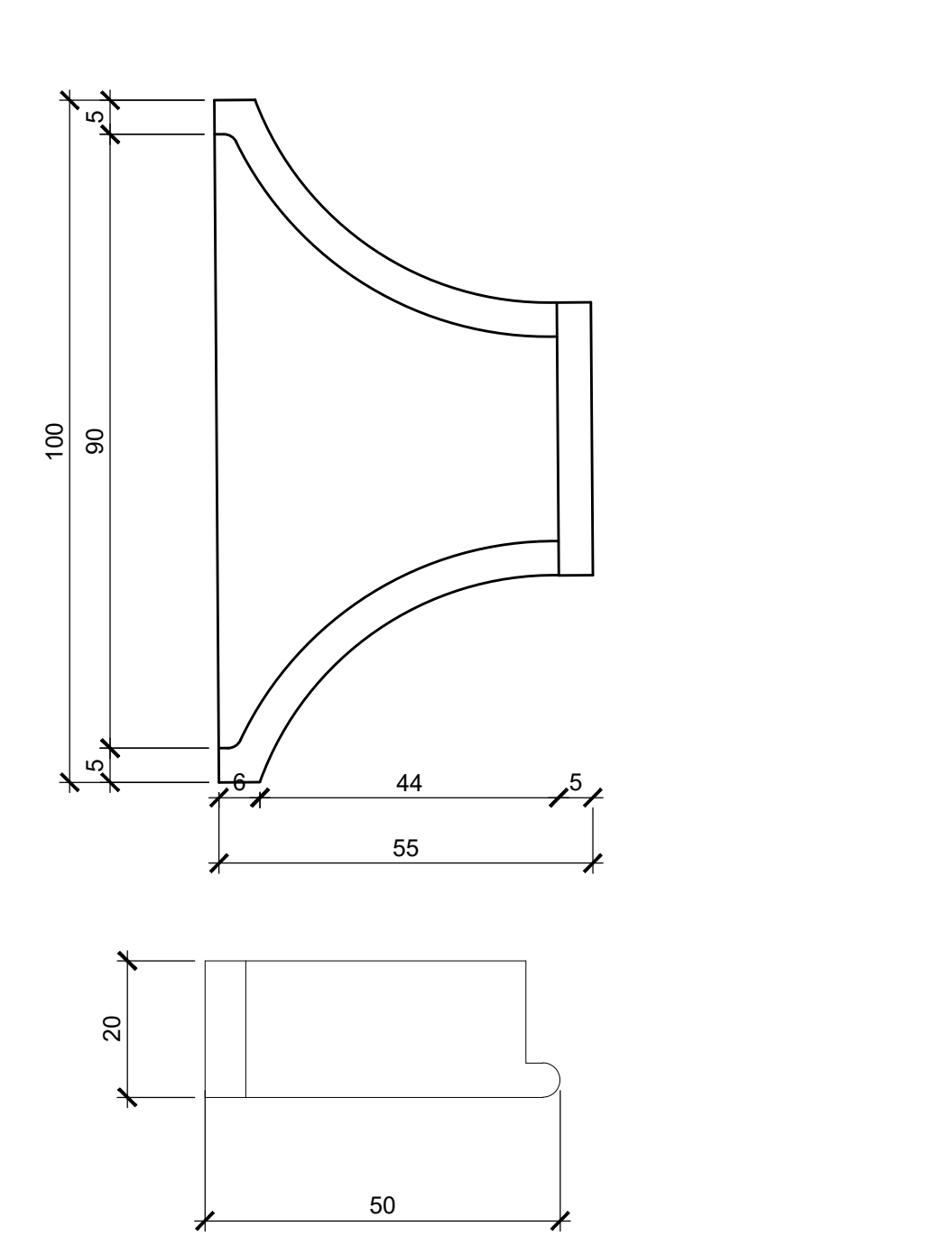
CODICE	TABELLA SPECIFICHE																
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE																
A.1	<table border="1"> <tr> <th>STRATO DI USURA</th> <th>STRATO DI COLLEGAMENTO</th> <th>STRATO DI BASE</th> <th>FONDAZIONE STRADALE</th> </tr> <tr> <td>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-100% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 5-10%</td> <td>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-40% S0.42 = 10-20% S0.175 = 7-15% S0.075 = 4-8%</td> <td>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 45-65% S4.0 = 25-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-10% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-10%</td> <td>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C71 = 100% C41 = 75-100% C25 = 68-87% C10 = 54-74% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-25% S0.075 = 2-10%</td> </tr> <tr> <td>CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %</td> <td>CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %</td> <td>CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %</td> <td>CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≤ 80 N/mm</td> </tr> <tr> <td>CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70</td> <td>CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70</td> <td>CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70</td> <td></td> </tr> </table>	STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO	STRATO DI BASE	FONDAZIONE STRADALE	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-100% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 5-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-40% S0.42 = 10-20% S0.175 = 7-15% S0.075 = 4-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 45-65% S4.0 = 25-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-10% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-10%	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C71 = 100% C41 = 75-100% C25 = 68-87% C10 = 54-74% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-25% S0.075 = 2-10%	CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≤ 80 N/mm	CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO	STRATO DI BASE	FONDAZIONE STRADALE														
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-100% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 5-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-40% S0.42 = 10-20% S0.175 = 7-15% S0.075 = 4-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 45-65% S4.0 = 25-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-10% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-10%	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C71 = 100% C41 = 75-100% C25 = 68-87% C10 = 54-74% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-25% S0.075 = 2-10%														
CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≤ 80 N/mm														
CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70															
A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compatto Stato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm Densità > 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mmq																
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità > 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq In presenza di ammassamenti si prevede la realizzazione di gradonatura con lunghezza non inferiore a 1.00m																
A.5	STRATO ANTICAPILLARE Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m. Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0.80 ≤ H < 1.10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mmq. Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.80 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq																
A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq Telo rivestito di 3.00 m nel caso il rilevato che sorregge l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo rivestito in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sorregge l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.																
A.7	LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.																
A.8	STRATO DI TERRENO BONIFICATO Strato di terreno bonificato. Spessore 40 cm Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al fine di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.																
A.9	TRINCEA Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 85% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa-0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.																
A.10	CORDONE Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.																
A.11	BARRIERE DI SICUREZZA <table border="1"> <tr> <th>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</th> <th>CLASSE H3 - BORDO LATERALE</th> </tr> <tr> <td>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</td> <td>Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ)</td> </tr> <tr> <td>Livello di severità A</td> <td>Livello di severità A</td> </tr> <tr> <td>Livello di larghezza operativa W4</td> <td>Livello di larghezza operativa W4</td> </tr> </table>	CLASSE H2 - BORDO LATERALE	CLASSE H3 - BORDO LATERALE	Livello di contenimento Elevato (288 kJ)	Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ)	Livello di severità A	Livello di severità A	Livello di larghezza operativa W4	Livello di larghezza operativa W4								
CLASSE H2 - BORDO LATERALE	CLASSE H3 - BORDO LATERALE																
Livello di contenimento Elevato (288 kJ)	Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ)																
Livello di severità A	Livello di severità A																
Livello di larghezza operativa W4	Livello di larghezza operativa W4																
A.12	CANALETTA EMBRICI Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.																
A.13	TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.																



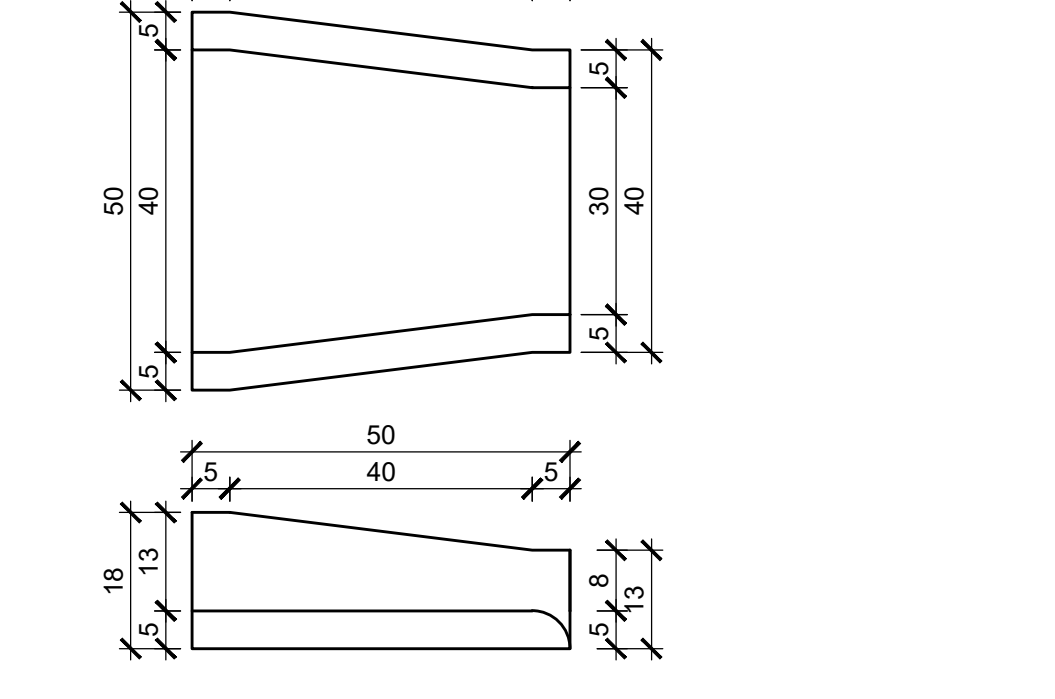
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA. Scale 1:25



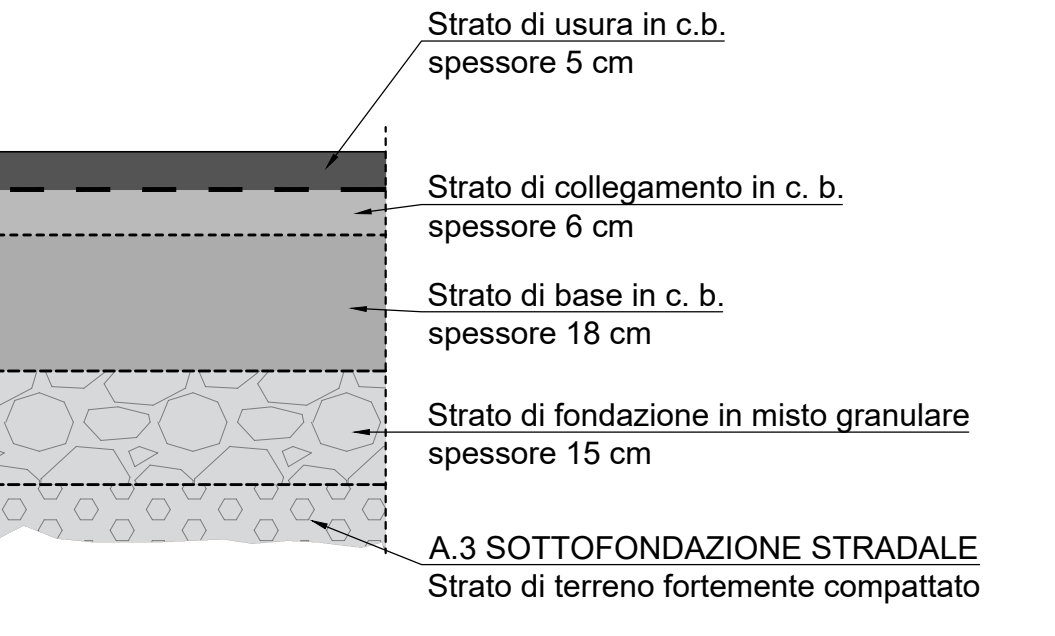
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO IMBOCCO PER CANALETTA. Scale 1:10



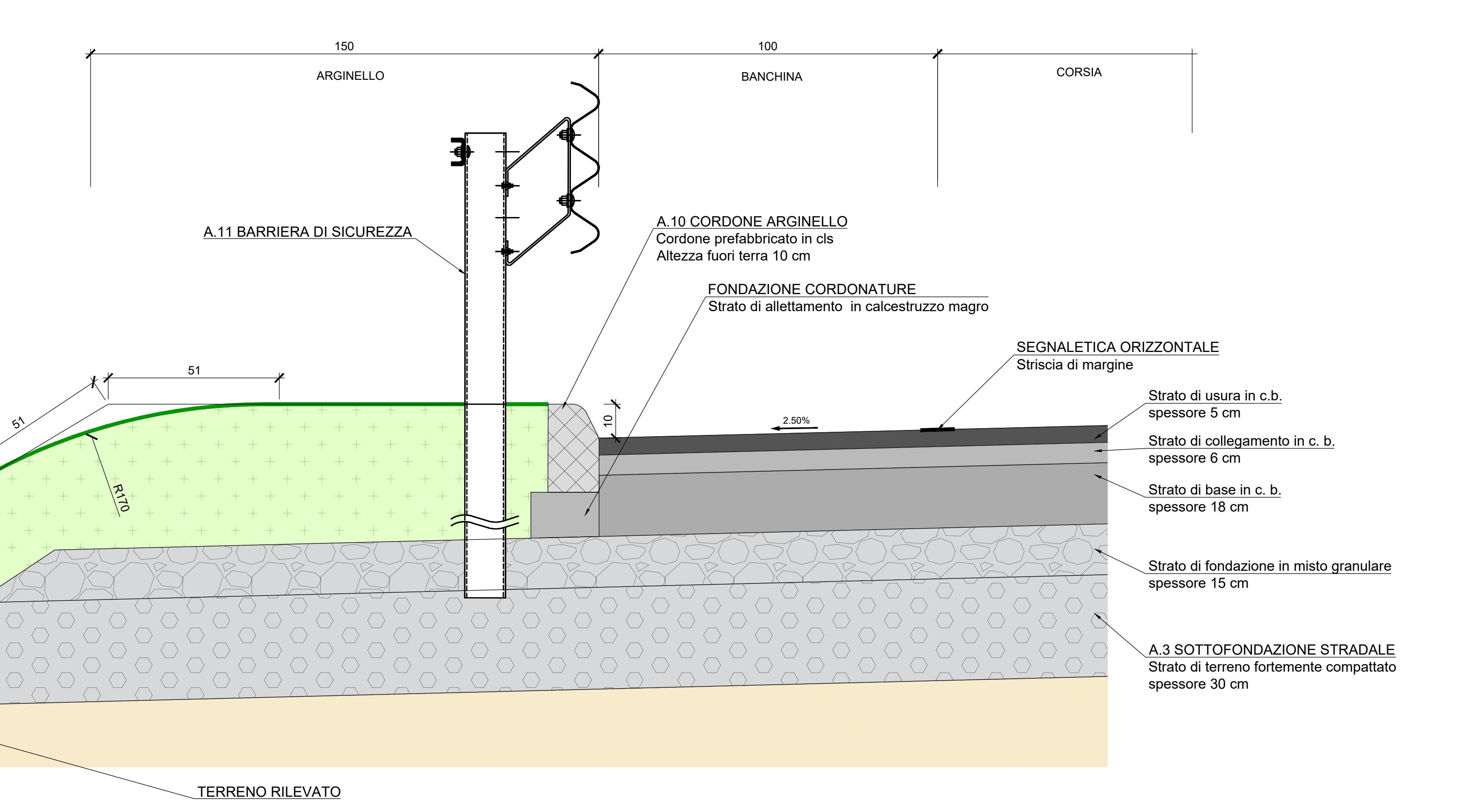
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO. Scale 1:10



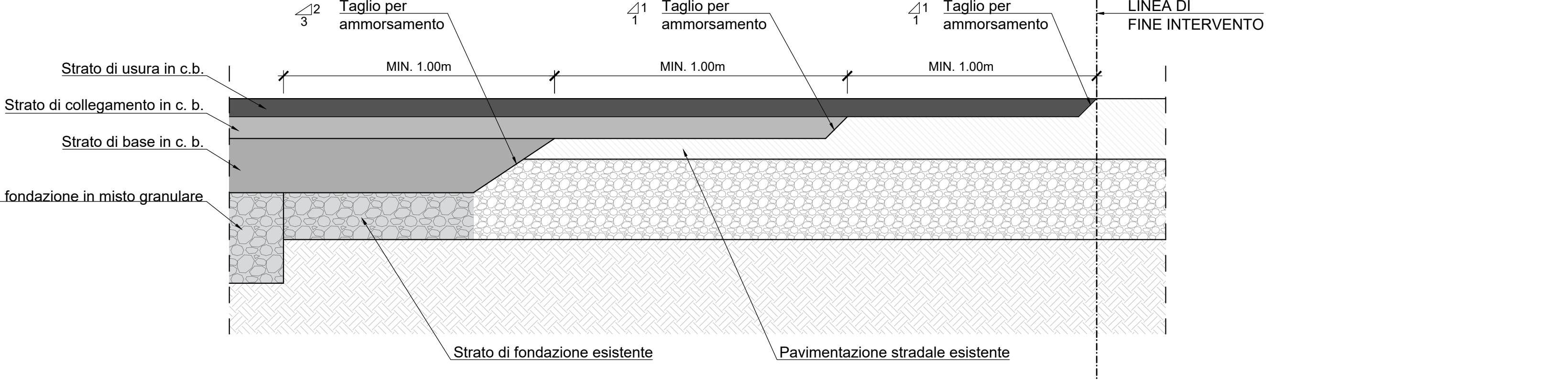
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE. Scale 1:10



DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO. Scale 1:10



DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE. Scale 1:10



COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** - **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** - **SOTECNI** - **ROK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: NV - VIABILITÀ: NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO Km 7+605
CORPO STRADALE RAMPA B
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	NV04B0	001	B
							VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMPARE	10/04/18	IMPTURCELLI	10/04/18	PAZZA	10/04/18	IMPTURCELLI	
B	EMMISSIONE PER NV	TRAMPARE	13/05/18	IMPTURCELLI	13/05/18	PAZZA	13/05/18		

F:\k1\1M.0.0.E.ZZ.BZ.NV.04.B.0.001-0.DWG (n. Esab.)