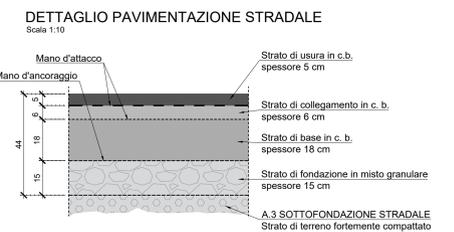
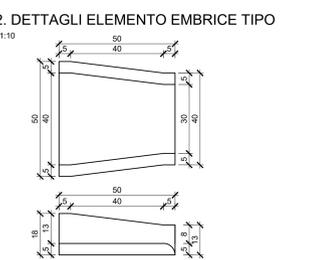
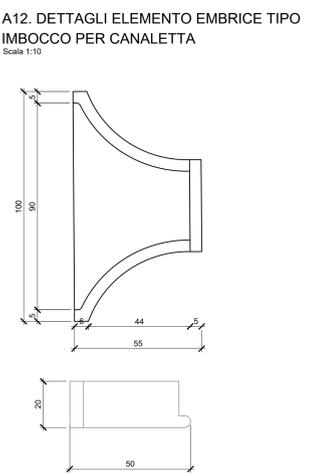
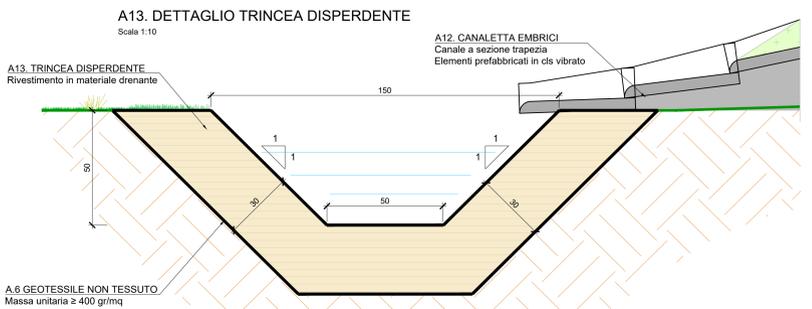
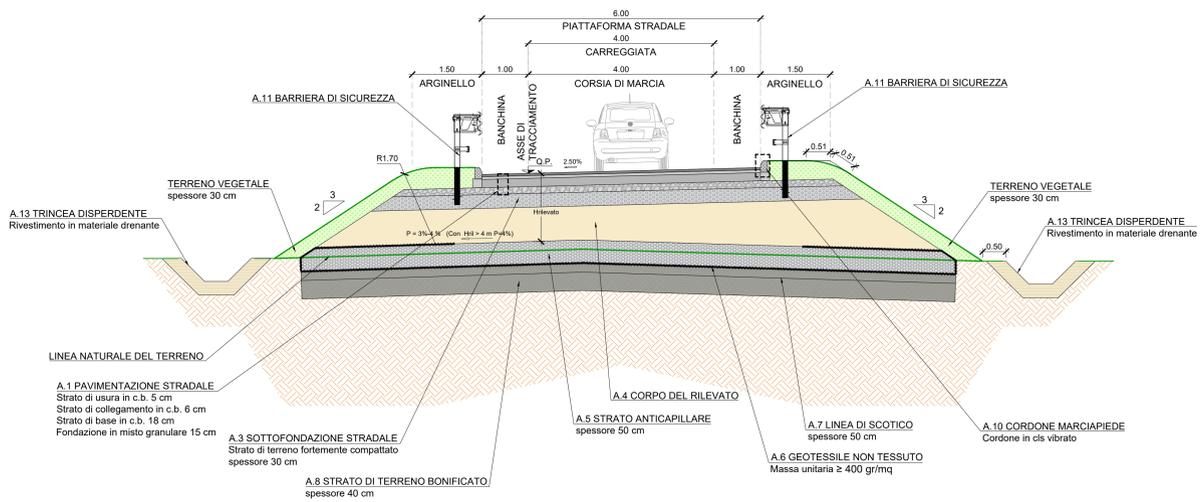


CODICE	TABELLA SPECIFICHE																
A.1	<b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b>																
A.1	<table border="1"> <tr> <th>STRATO DI USURA</th> <th>STRATO DI COLLEGAMENTO</th> <th>STRATO DI BASE</th> <th>FONDAZIONE STRADALE</th> </tr> <tr> <td>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-100% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 5-10%</td> <td>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-40% S0.42 = 10-20% S0.175 = 7-15% S0.075 = 4-8%</td> <td>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 45-65% S4.0 = 25-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-10% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-10%</td> <td>MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C71 = 100% C41 = 75-100% C25 = 68-87% C10 = 54-74% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-25% S0.075 = 2-10%</td> </tr> <tr> <td><b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA &gt; 70 %</td> <td><b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA &gt; 70 %</td> <td><b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA &gt; 70 %</td> <td><b>CARATTERISTICHE:</b> • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≤ 80 N/mm</td> </tr> <tr> <td><b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0.4 kg/m<sup>2</sup> di bitume residuo.</td> <td><b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m<sup>2</sup>.</td> <td><b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m<sup>2</sup>.</td> <td></td> </tr> </table>	STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO	STRATO DI BASE	FONDAZIONE STRADALE	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-100% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 5-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-40% S0.42 = 10-20% S0.175 = 7-15% S0.075 = 4-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 45-65% S4.0 = 25-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-10% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-10%	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C71 = 100% C41 = 75-100% C25 = 68-87% C10 = 54-74% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-25% S0.075 = 2-10%	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	<b>CARATTERISTICHE:</b> • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≤ 80 N/mm	<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0.4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.	<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m <sup>2</sup> .	<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m <sup>2</sup> .	
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO	STRATO DI BASE	FONDAZIONE STRADALE														
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-100% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.075 = 5-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-40% S0.42 = 10-20% S0.175 = 7-15% S0.075 = 4-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (0) Ciovello Setaccio = passante % in peso S24.1 = 100% S19.1 = 85-100% S17.1 = 65-100% S9.52 = 45-65% S4.0 = 25-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-10% S0.175 = 5-13% S0.075 = 3-10%	MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA C71 = 100% C41 = 75-100% C25 = 68-87% C10 = 54-74% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-25% S0.075 = 2-10%														
<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGLES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA > 70 %	<b>CARATTERISTICHE:</b> • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≤ 80 N/mm														
<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0.4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.	<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m <sup>2</sup> .	<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1.0 kg/m <sup>2</sup> .															
A.3	<b>SOTTOFONDAZIONE STRADALE</b> Strato di terreno fortemente compatto Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm Posa in opera per strati al finto di spessore massimo 30 cm Densità > 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mm <sup>2</sup>																
A.4	<b>CORPO DEL RILEVATO</b> Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità > 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mm <sup>2</sup> In presenza di ammassamenti si prevede la realizzazione di gradonatura con lunghezza non inferiore a 1.00m																
A.5	<b>STRATO ANTICAPILLARE</b> Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m. Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m. Posa in opera per rilevati di altezza 0.80 ≤ H < 1.10 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mm <sup>2</sup> Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.80 m. Strato posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mm <sup>2</sup>																
A.6	<b>GEOTESSILE NON TESSUTO</b> Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq Telo rivestito di 3.00 m nel caso il rilevato che sorregge l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo rivestito in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sorregge l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.																
A.7	<b>LINEA DI SCOTICO</b> Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.																
A.8	<b>STRATO DI TERRENO BONIFICATO</b> Strato di terreno bonificato. Spessore 40 cm Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 50 cm. Posa in opera per strati al finto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.																
A.9	<b>TRINCEA</b> Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 85% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa-0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.																
A.10	<b>CORDONE</b> Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.																
A.11	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b> <table border="1"> <tr> <th>CLASSE H2 - BORDO LATERALE</th> <th>CLASSE H3 - BORDO LATERALE</th> </tr> <tr> <td>Livello di contenimento Elevato (288 kJ)</td> <td>Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ)</td> </tr> <tr> <td>Livello di severità A</td> <td>Livello di severità A</td> </tr> <tr> <td>Livello di larghezza operativa W4</td> <td>Livello di larghezza operativa W4</td> </tr> </table>	CLASSE H2 - BORDO LATERALE	CLASSE H3 - BORDO LATERALE	Livello di contenimento Elevato (288 kJ)	Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ)	Livello di severità A	Livello di severità A	Livello di larghezza operativa W4	Livello di larghezza operativa W4								
CLASSE H2 - BORDO LATERALE	CLASSE H3 - BORDO LATERALE																
Livello di contenimento Elevato (288 kJ)	Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ)																
Livello di severità A	Livello di severità A																
Livello di larghezza operativa W4	Livello di larghezza operativa W4																
A.12	<b>CANALETTA EMBRICI</b> Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.																
A.13	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b> Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.																



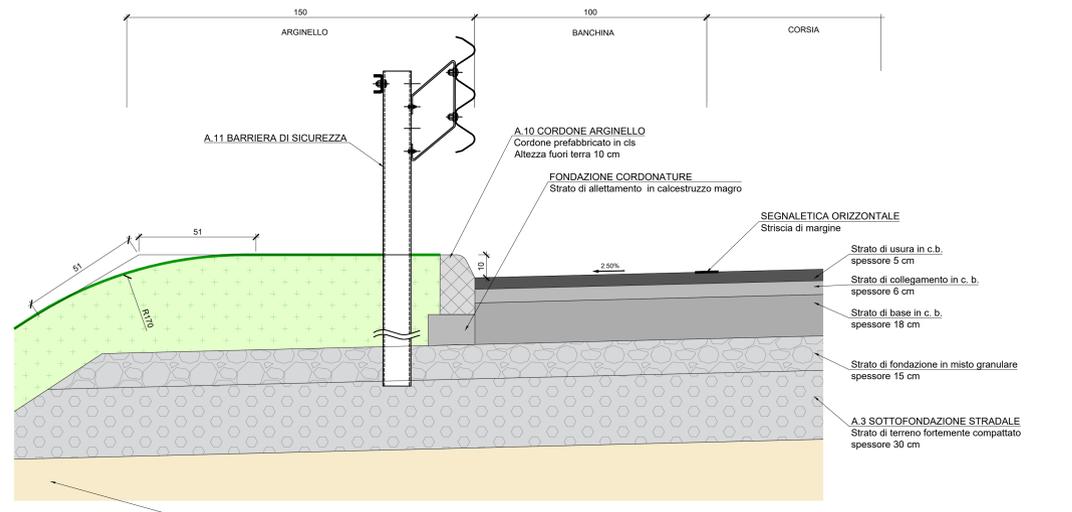
### SEZIONE TIPO RILEVATO - RAMPA MONODIREZIONALE

Scala 1:50



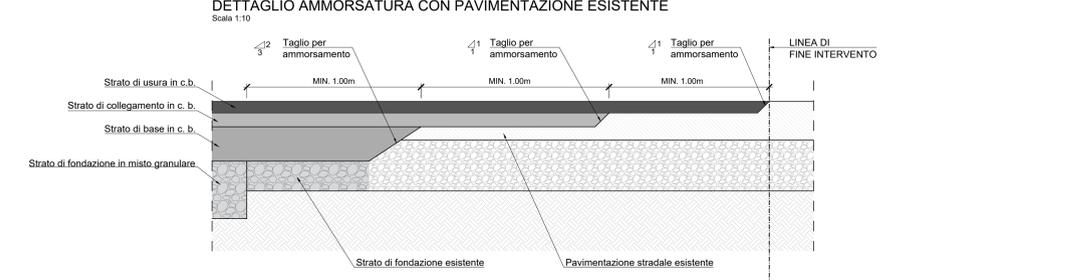
### DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO

Scale 1:10



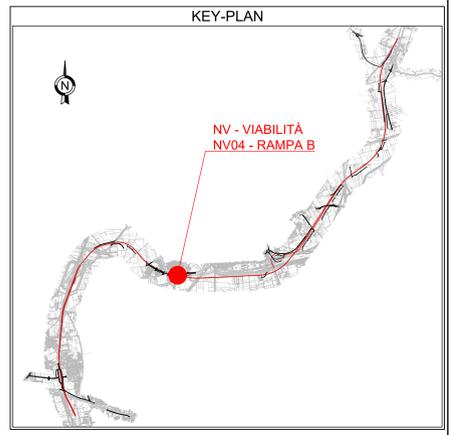
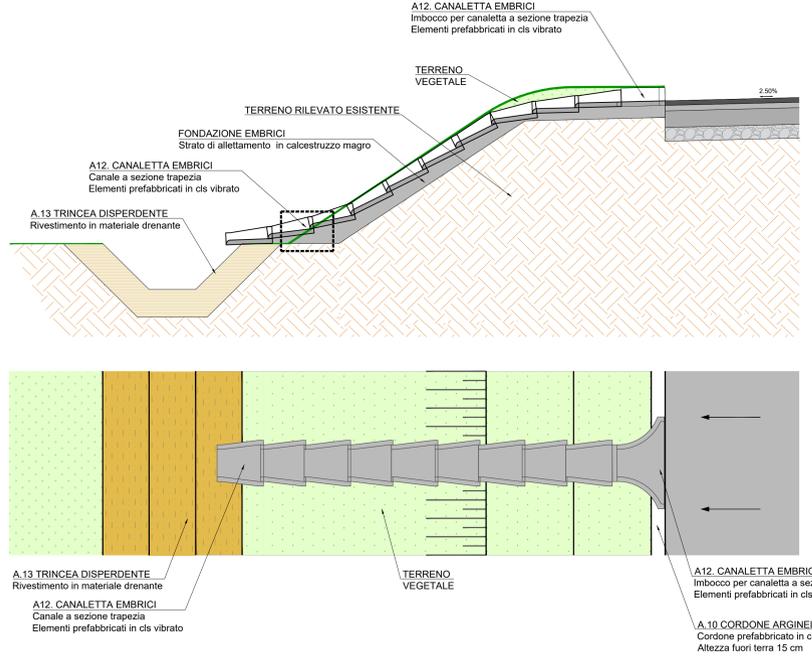
### DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

Scale 1:10



### SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Scale 1:25



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impreglio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROK SOL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO: NV - VIABILITÀ: NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO Km 7+605  
CORPO STRADALE RAMPA B  
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	NV04B0	001	B
							VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	IMPRESA	15/04/18	IMPRESA	15/04/18	PAZZA	15/04/18	IMPRESA	
B	EMISSIONE PER NV	IMPRESA	13/05/18	IMPRESA	13/05/18	PAZZA	13/05/18	IMPRESA	

F:\k1\1M.0.0.E.ZZ.BZ.NV.04.B.0.001-0.DWG n. Edab.