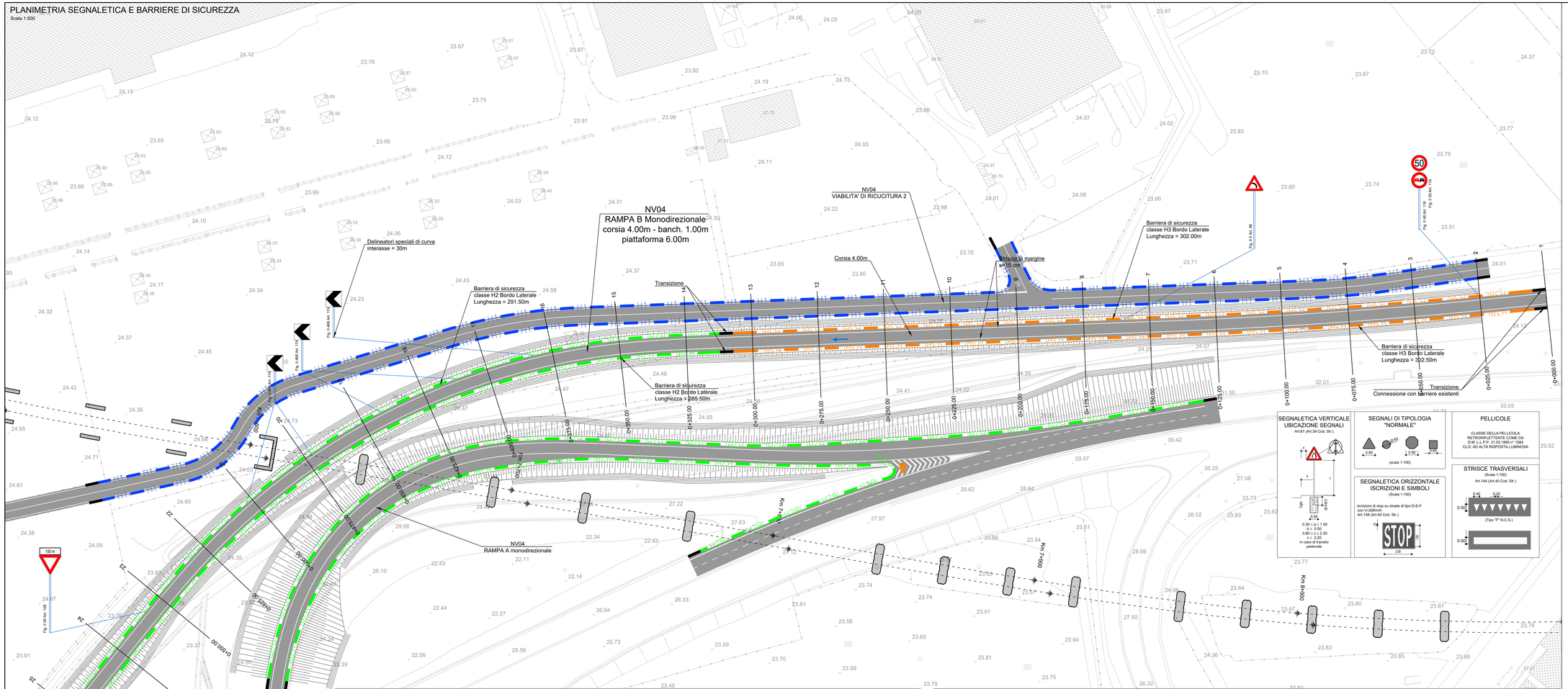
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500



SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"

(scala 1:100)

PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE COME DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584
CL/2: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

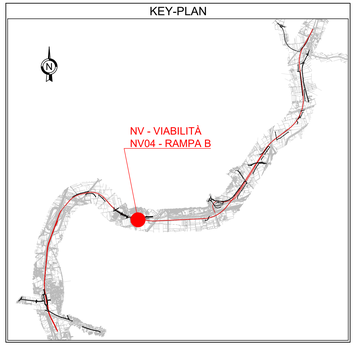
Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V>30Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

KEY-PLAN



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
- RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
- PARAPETTO PER PEDONI

NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285. art.6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

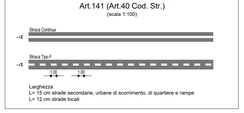
3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

STRISCE DI MARGINE

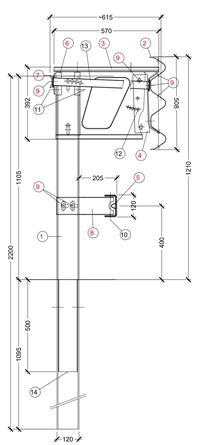
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

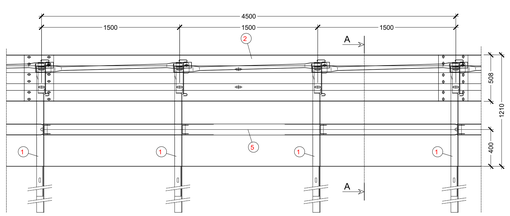


BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H3

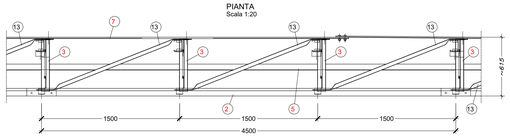
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10



PROSPETTO TIPO
Scala 1:20



PIANTA
Scala 1:20

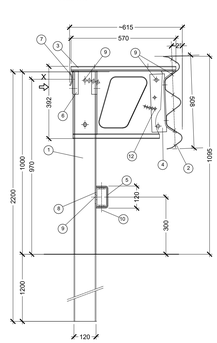


SENSO DI MARCIA

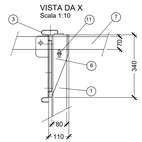
POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE	POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO U120x80x6 h 2200 mm.	S235JR	8	SUPPORTO CORR.INF.U95x50x70x3 L=310 mm.	S235JR
2	"3n" NASTRO INT.4500 Sp.2.5 mm	S235JR	9	BULLONI M16 TT	CLASSE 8.8
3	"3n" DISTANZIATORE 570x392 Sp.3 mm	S235JR	10	BULLONI M14 TE	CLASSE 8.8
4	"3n" DISSIPATORE E' ENERGIA Sp.5 mm	S235JR	11	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6
5	CORRENTE INF. U120x65x3 INT.4500 mm	S235JR	12	BULLONI M10 TE	CLASSE 8.8
6	"3n" DISPOSITIVO SGANCIAMENTO PALO (Profilo C135x108x5 L.340 mm.)	S235JR	13	DIAGONALE DI RINFORZO Ø42.4 Sp.2 mm	S235JR
7	PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR	14	CARTER DI RINFORZO U104x70x3 L=500 mm	S235JR

BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2

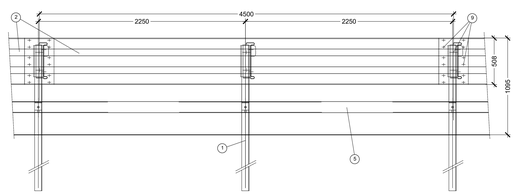
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:10



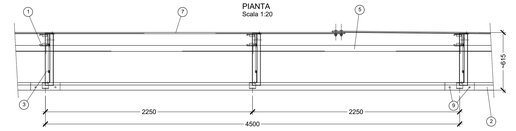
VISTA DA X
Scala 1:10



PROSPETTO TIPO
Scala 1:20



PIANTA
Scala 1:20



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x5 H=2200 mm	S235JR
2	"3n" NASTRO INT.4500 Sp.2.5 mm	S235JR
3	"3n" DISTANZIATORE 570x392 Sp.3 mm	S235JR
4	"3n" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp.5 mm	S235JR
5	"3n" CORR. INF. U120x65x4 INT.4500 mm	S235JR
6	"3n" C135x108x5 L.340 mm DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO	S235JR
7	"3n" PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR
8	"3n" U95x50x5 L=100 mm	S235JR
9	BULLONI M16 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
10	BULLONI M14 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
11	BULLONI M10 CLASSE 4.6	CLASSE 4.6
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. (CONSULENZE E INGEGNERIA TECNICA PER OPERE DI SUOLO, FONDAZIONI E SOTTOSUOLO)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605
CORPO STRADALE RAMPA B
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV04B0	003	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER ISpV	TRAPANESE	10/05/18	MARTUSCELLI	11/05/18	PAZZA	11/05/18	
								12/06/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.04.B.0.003.B.DWG — n. Elab.: