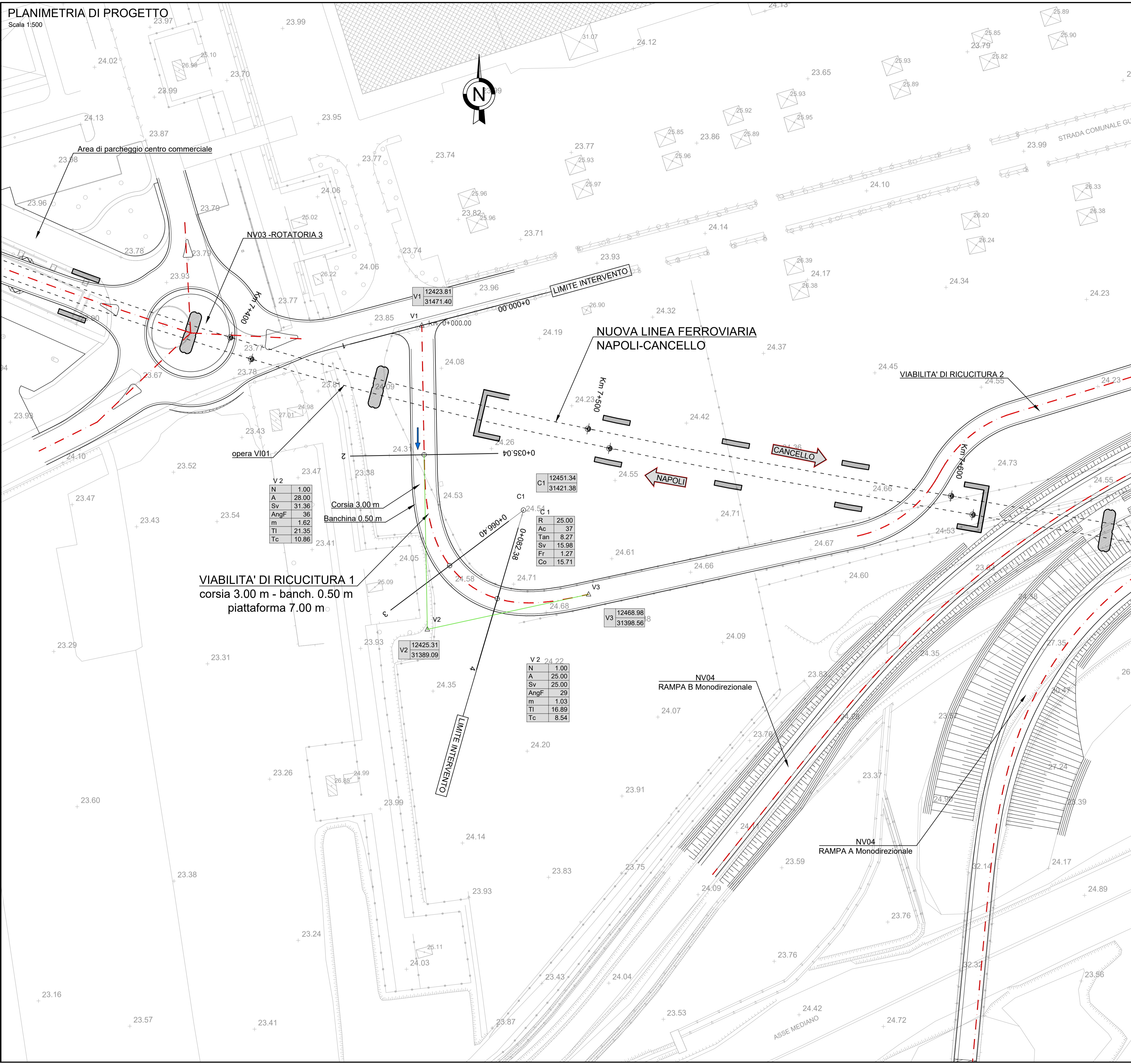
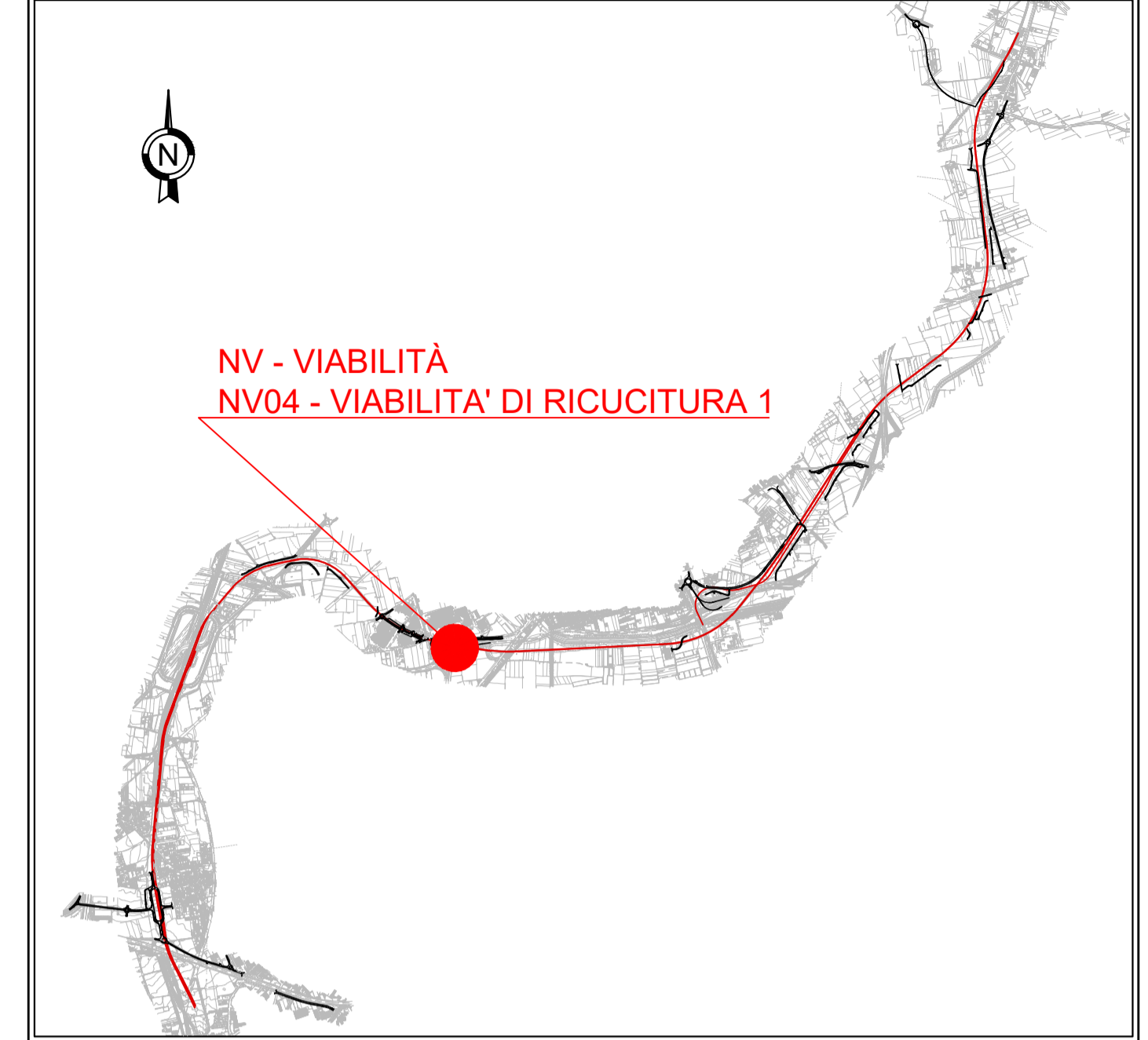


**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

Scala 1:500



**KEY-PLAN**



V 2

N	1.00
A	28.00
Sv	31.36
AngF	36
m	1.62
TI	21.35
Tc	10.86

C 1

R	25.00
Ac	37
Tan	8.27
Sv	15.98
Fr	1.27
Co	15.71

V 2

N	1.00
A	25.00
Sv	25.00
AngF	29
m	1.03
TI	16.89
Tc	8.54

COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  **salini impregilo**  **ASTALDI**

PROGETTAZIONE:  **SYSTRA**  **SOTECNI**  **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,**  
**IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,**  
**NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**  
**DISEGNO**  
NV - VIABILITA'  
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605  
VIABILITA' DI RICUCITURA 1  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV04C0	001	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18		12/09/18