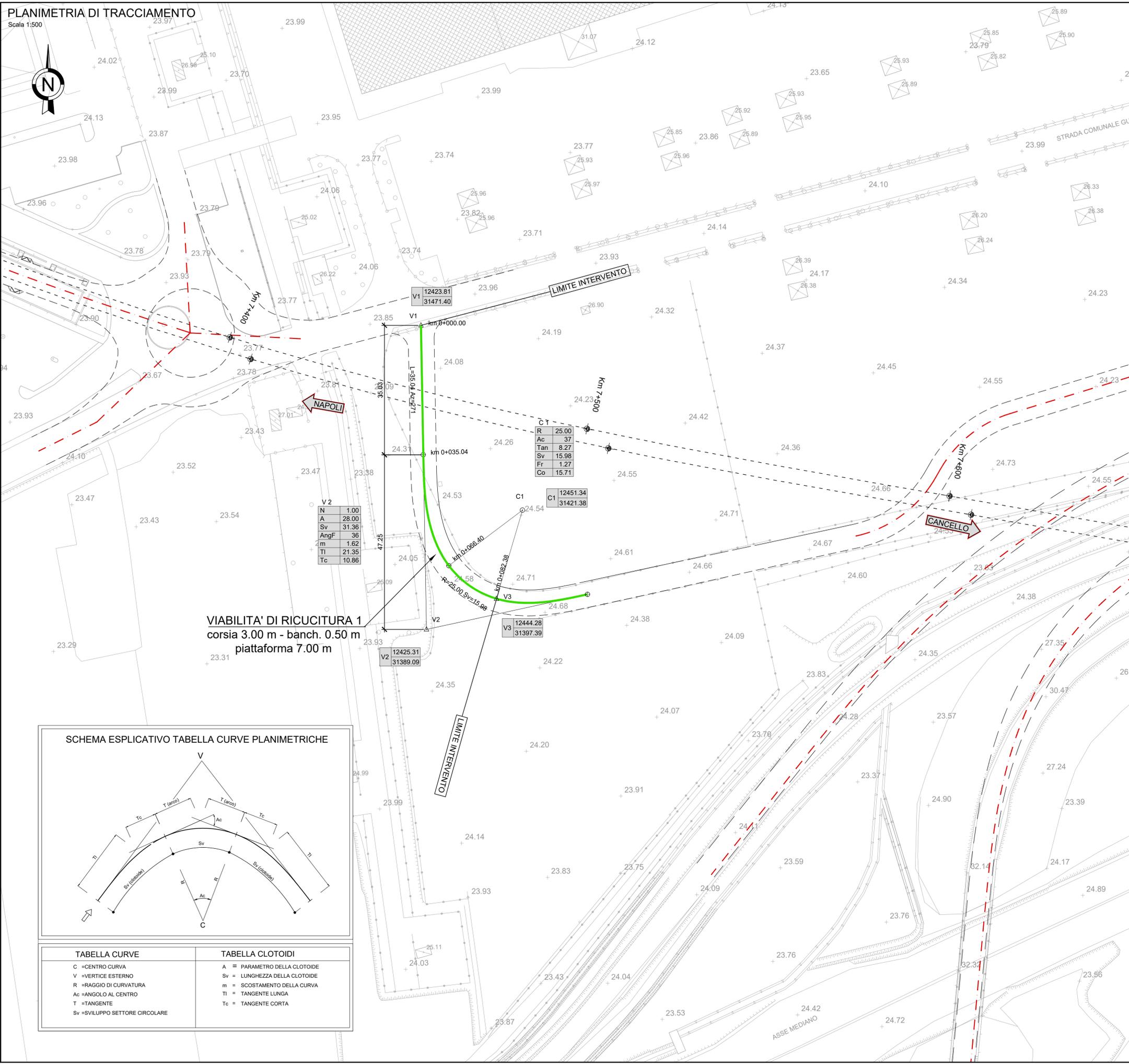


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



V 2

N	1.00
A	28.00
Sv	31.36
AngF	36
m	1.62
TI	21.35
Tc	10.88

C 1

R	25.00
Ac	37
Tan	8.27
Sv	15.98
Fr	1.27
Co	15.71

C1

N	12451.34
A	31421.38

V2

N	12425.31
A	31389.09

V3

N	12444.28
A	31397.39

VIABILITA' DI RICUCITURA 1
corsia 3.00 m - banch. 0.50 m
piattaforma 7.00 m

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

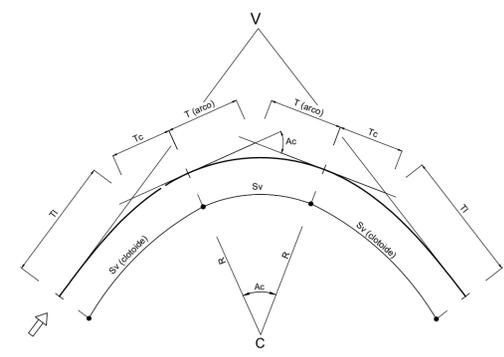


TABELLA CURVE

C = CENTRO CURVA
V = VERTICE ESTERNO
R = RAGGIO DI CURVATURA
Ac = ANGOLO AL CENTRO
T = TANGENTE
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

TABELLA CLOTOIDI

A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
TI = TANGENTE LUNGA
Tc = TANGENTE CORTA

KEY-PLAN

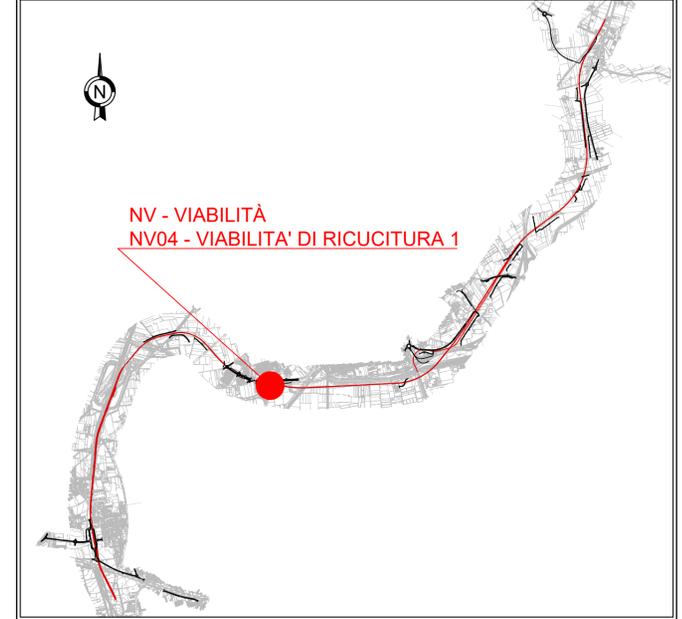


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605
VIABILITA' DI RICUCITURA 1
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV04C0	002	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18		