



LEGENDA

- ELETTRODOTTO AEREO AT
- ELETTRODOTTO AEREO MT
- ELETTRODOTTO AEREO BT
- - - ELETTRODOTTO IN CAVO MT
- - - ELETTRODOTTO IN CAVO BT
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- GAS
- GASDOTTO
- ACQUEDOTTO
- FOGNATURA
- IRRIGAZIONE
- TELEFONIA
- FIBRA OTTICA



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE
PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE
Tav. 6/13

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA P.I.E. Fabio Cerchiarri Cod. Prog. eed. Campo N.15287 RESPONSABILE UFFICIO ESC</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Arfi Cod. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrelli Cod. Ingg. Milano N. 16462 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
--	---	---

RIFERIMENTO ELABORATO	AUTORE	DATA	REVISIONE	DATA	REVISIONE
—	12/12/14/02	FEBBRAIO 2011	n. 1	1	GIUGNO 2011
—	12/12/14/02	ESC105-1	SCALAI:	1:2000	

<p>spea ingegneria europea autostade</p>	<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA': P.I.E. Fabio Cerchiarri O.P.I. Como N.1067</p>
---	---

<p>RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Giambattista Brancaccio Cod. Ingg. Roma N. 15710</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCEDEENTE</p>
<p>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SOCIETA' AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZATI I LOGHI AUTOSTADE, SPEA, INGENGERIA EUROPEA E SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' UN DOCUMENTO CONFIDENZIALE. IL SUO CONTENUTO E' RISERVATO AI SOGGETTI INTERESSATI. E' VIETATA LA RIPRODUZIONE, L'USO, L'ACQUISIZIONE, L'USO, L'UTILIZZO, L'AMMISSIONE OSE, MA, IL PRESENTE DOCUMENTO.