



LEGENDA

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IR	Inizio Raccordo Parabolico
FR	Fine Raccordo Parabolico

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregio** (MANDATARIO) **ASTALDI** (INCARICATO)

PROGETTAZIONE: **SVSTRA** (MANDATARIO) **SOTECNI** (INCARICATO) **RAI** (INCARICATO)

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014
DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605
VIABILITA' DI RICUCITURA 2
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CREGGI

COMMESSA: **IF1M** LOTTO: **00** FASE: **E** ENTE: **ZI** TIPO DOC.: **F8** OPERA/DISCIPLINA: **NV04D0** PROGR.: **001** REV.: **B** SCALA: **1:500/50**

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	CONFERIRE	14/04/14	MANFREDUCCI	14/04/14	PAOLA	14/04/14	MANFREDUCCI	
B	EMMISSIONE PER REV.	INVIARE	10/04/14	MANFREDUCCI	11/04/14	PAOLA	11/04/14		

File: F:\M\0\0\0\22\F8\NV_04\0\001-B.DWG n. Elab.