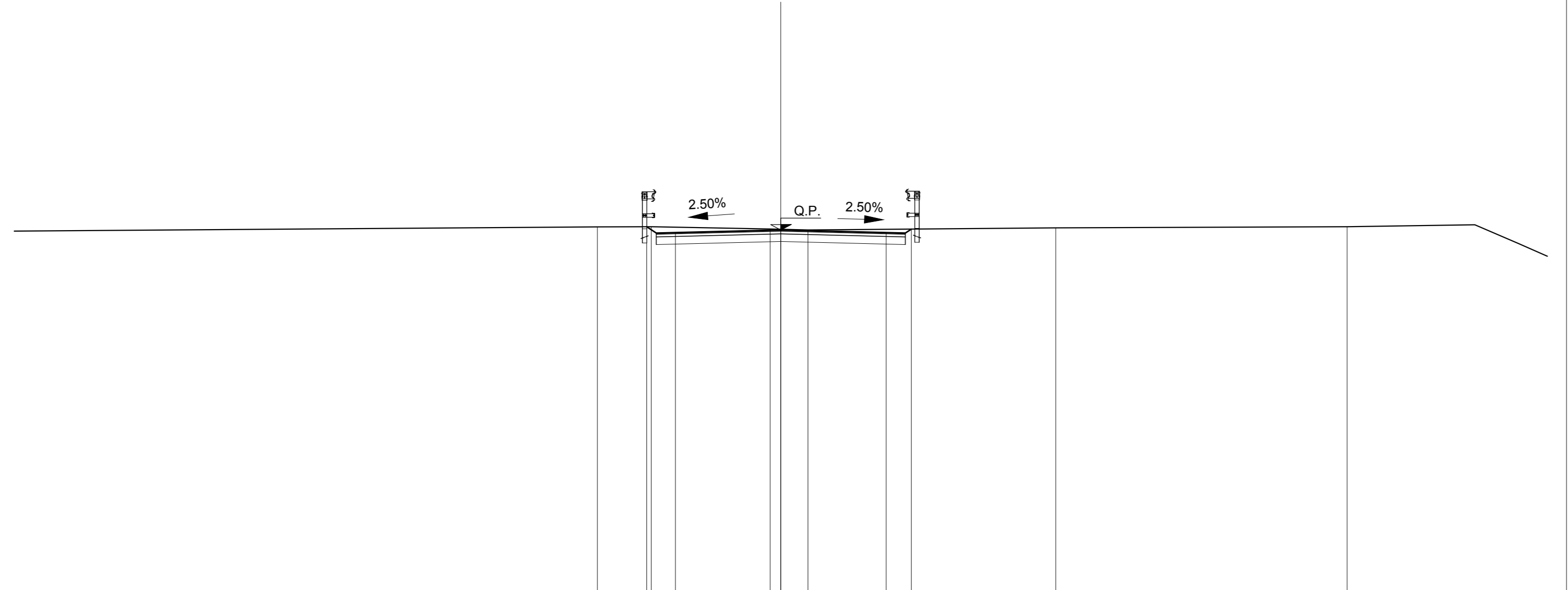


SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 di 3

Scala 1:100

S STERRO m² 0.51
D STRATO DI FONDAZ. m² 1.30
a STRATO DI USURA m 6.50
b BINDER m 6.50

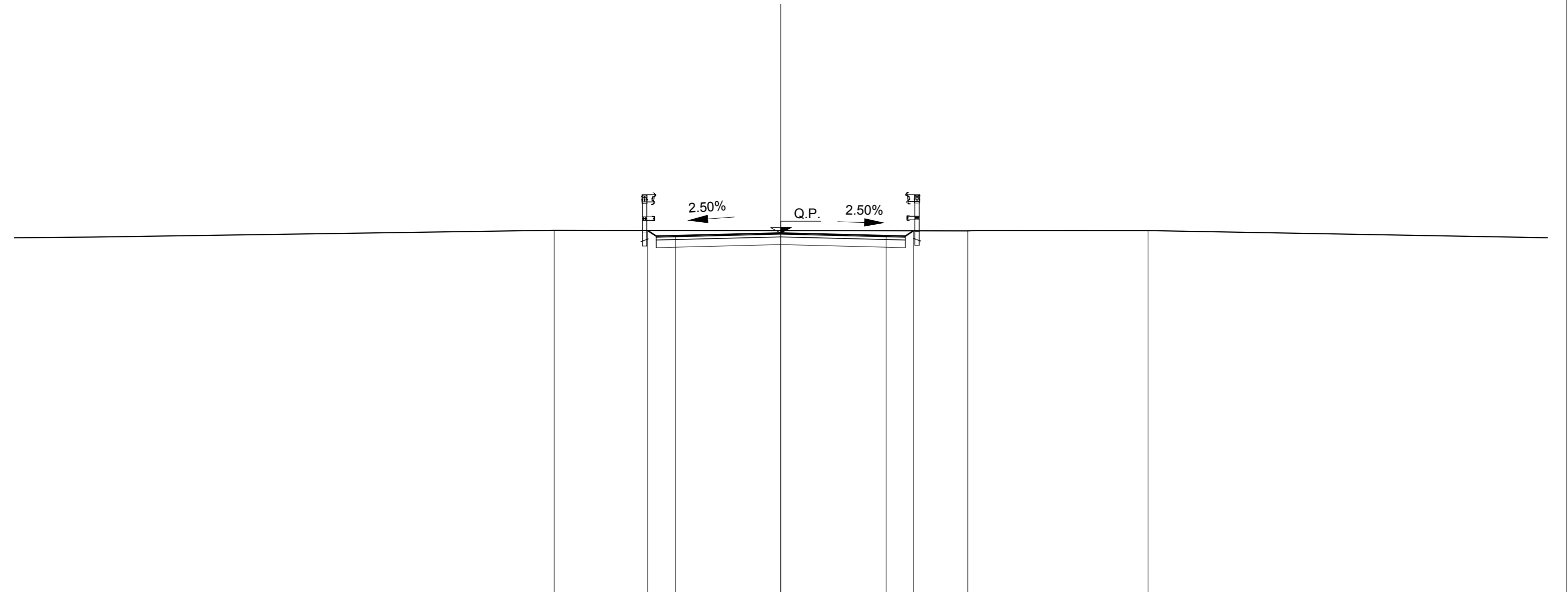
SEZIONE N.: 7
DIST. PROG.: 181.83



Q.RIF. 14															
PROGRESSIVE TERRENO															
PARZIALI TERRENO	15.22														
QUOTE TERRENO		4.75	3.35	0.20	0.71					7.17				14.75	
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO		2.75	2.75	0.00	2.75					0.66					

S STERRO m² 0.71
D STRATO DI FONDAZ. m² 1.30
a STRATO DI USURA m 6.50
b BINDER m 6.50

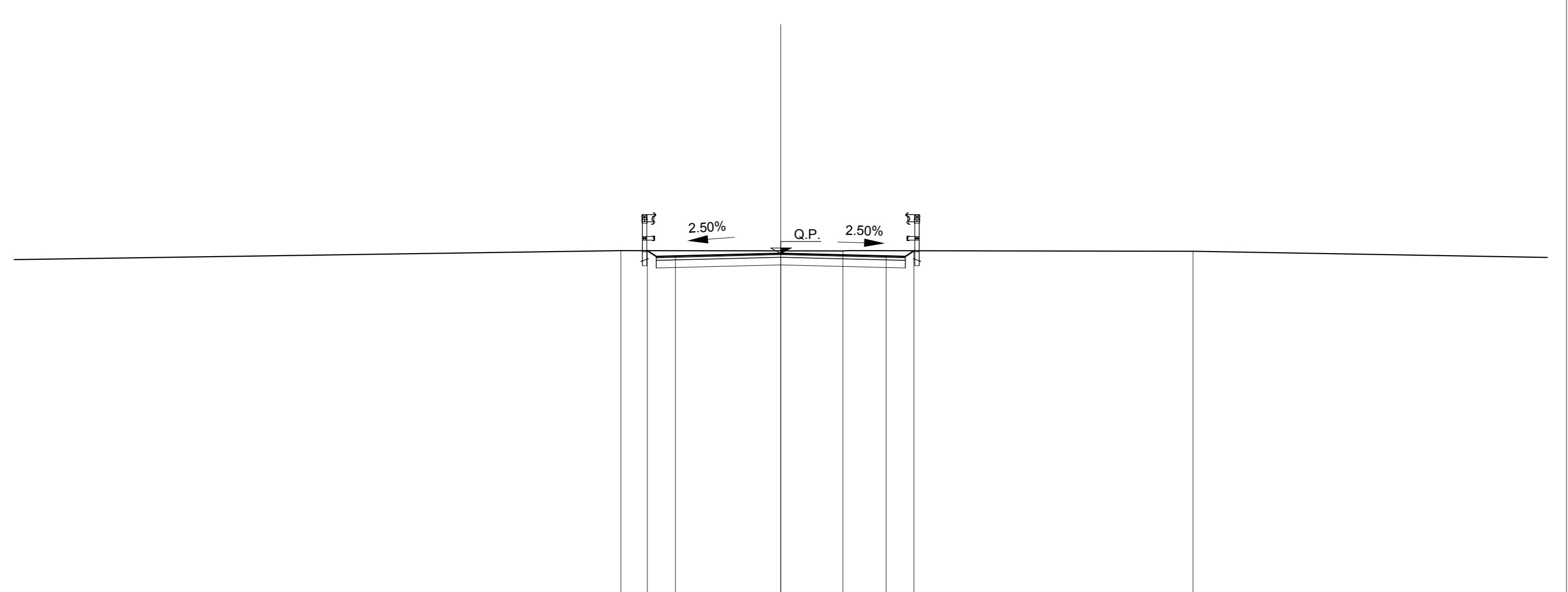
SEZIONE N.: 8
DIST. PROG.: 209.41



Q.RIF. 14															
PROGRESSIVE TERRENO															
PARZIALI TERRENO	12.07														
QUOTE TERRENO		5.01								4.08				9.85	
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO		2.75	2.75	0.00	2.75					0.71					

S STERRO m² 0.71
D STRATO DI FONDAZ. m² 1.30
a STRATO DI USURA m 6.50
b BINDER m 6.50

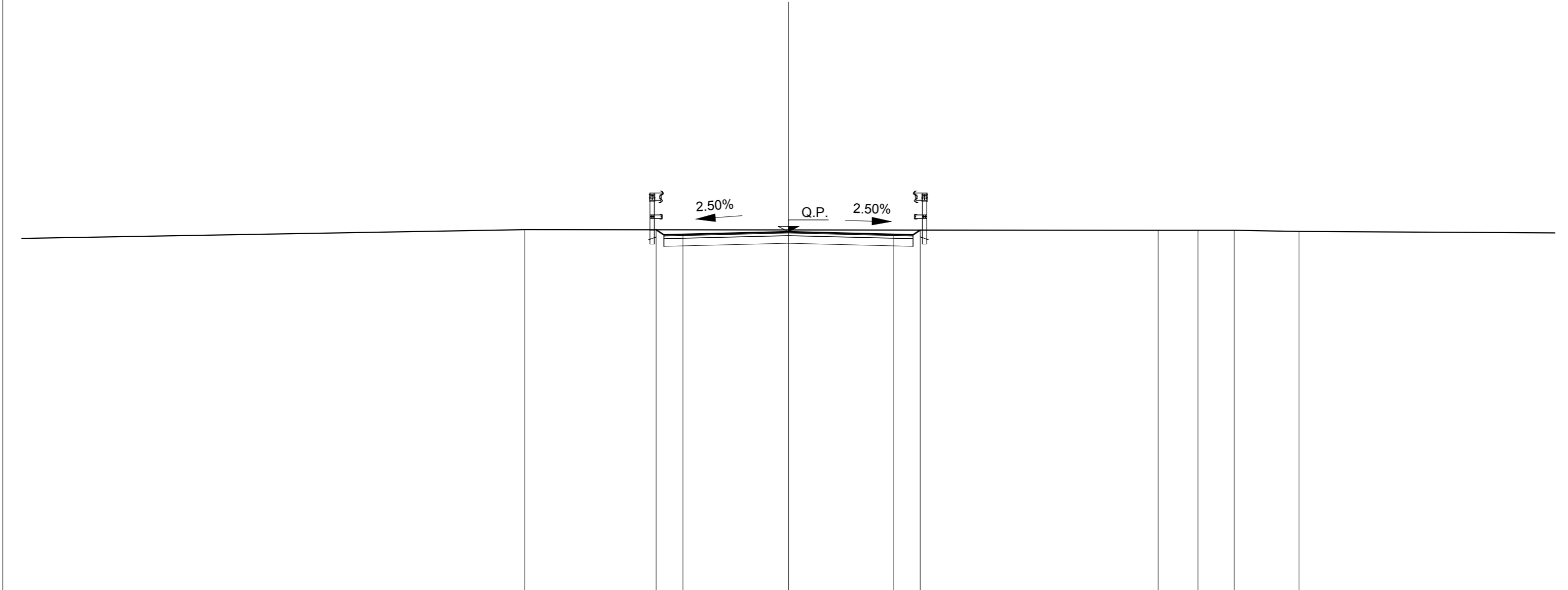
SEZIONE N.: 9
DIST. PROG.: 211.99



Q.RIF. 14															
PROGRESSIVE TERRENO															
PARZIALI TERRENO	15.83														
QUOTE TERRENO		4.17								9.14				10.75	
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO		2.75	2.75	0.00	2.75					0.73					

S STERRO m² 0.86
D STRATO DI FONDAZ. m² 1.30
a STRATO DI USURA m 6.50
b BINDER m 6.50

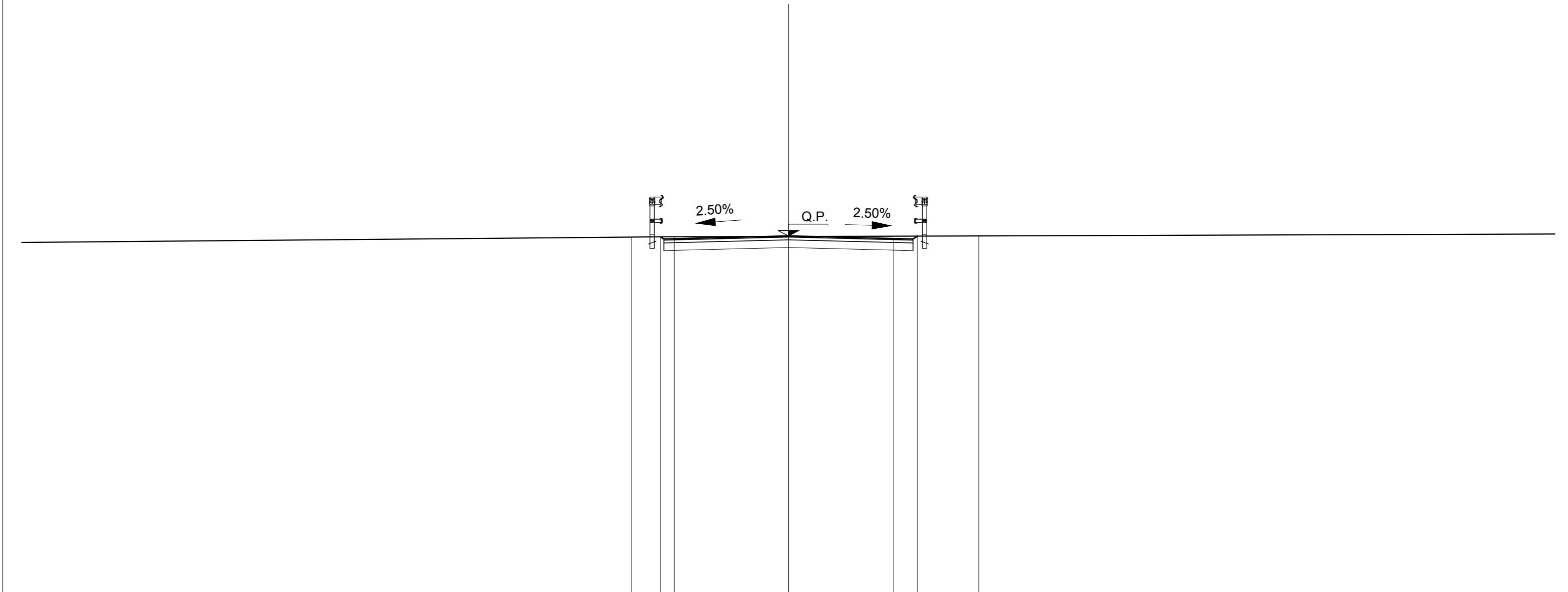
SEZIONE N.: 10
DIST. PROG.: 236.85



Q.RIF. 14															
PROGRESSIVE TERRENO															
PARZIALI TERRENO	13.12														
QUOTE TERRENO		6.85								16.53				8.05	
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO		2.75	2.75	0.00	2.75					0.69				1.03	0.95

S STERRO m² 0.18
D STRATO DI FONDAZ. m² 1.30
a STRATO DI USURA m 6.50
b BINDER m 6.50

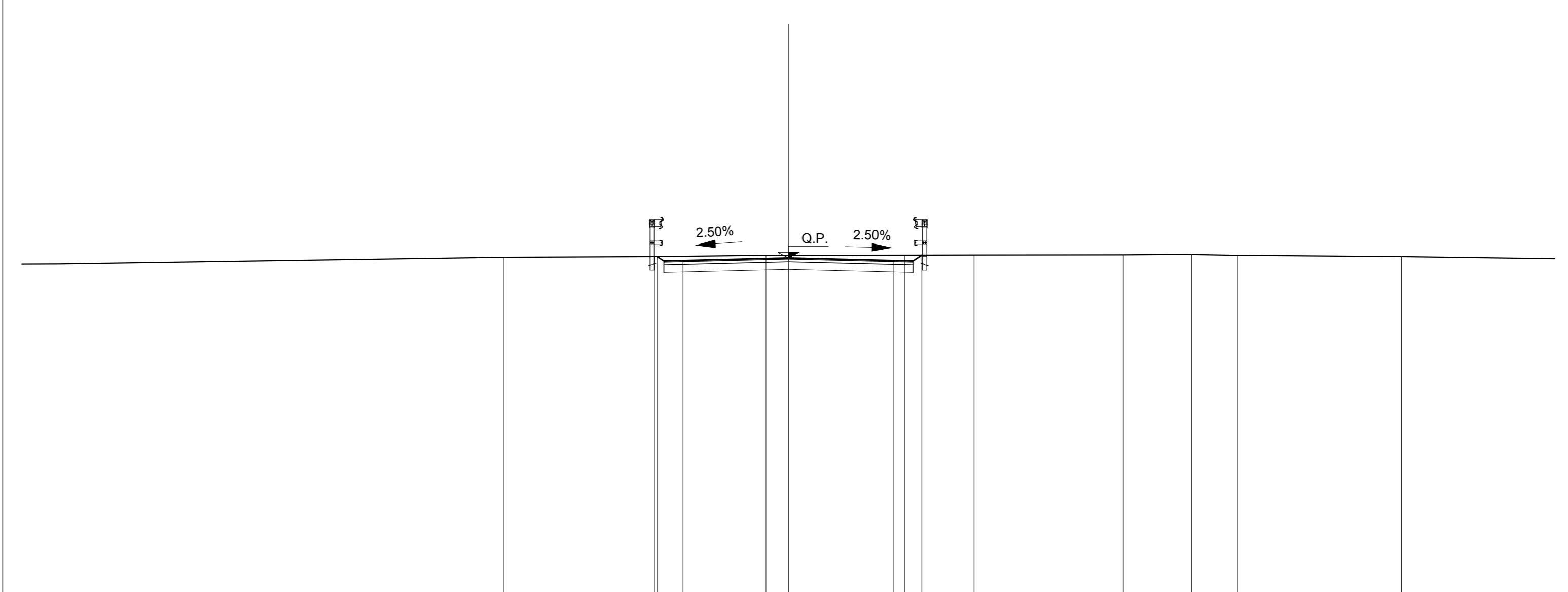
SEZIONE N.: 11
DIST. PROG.: 296.91



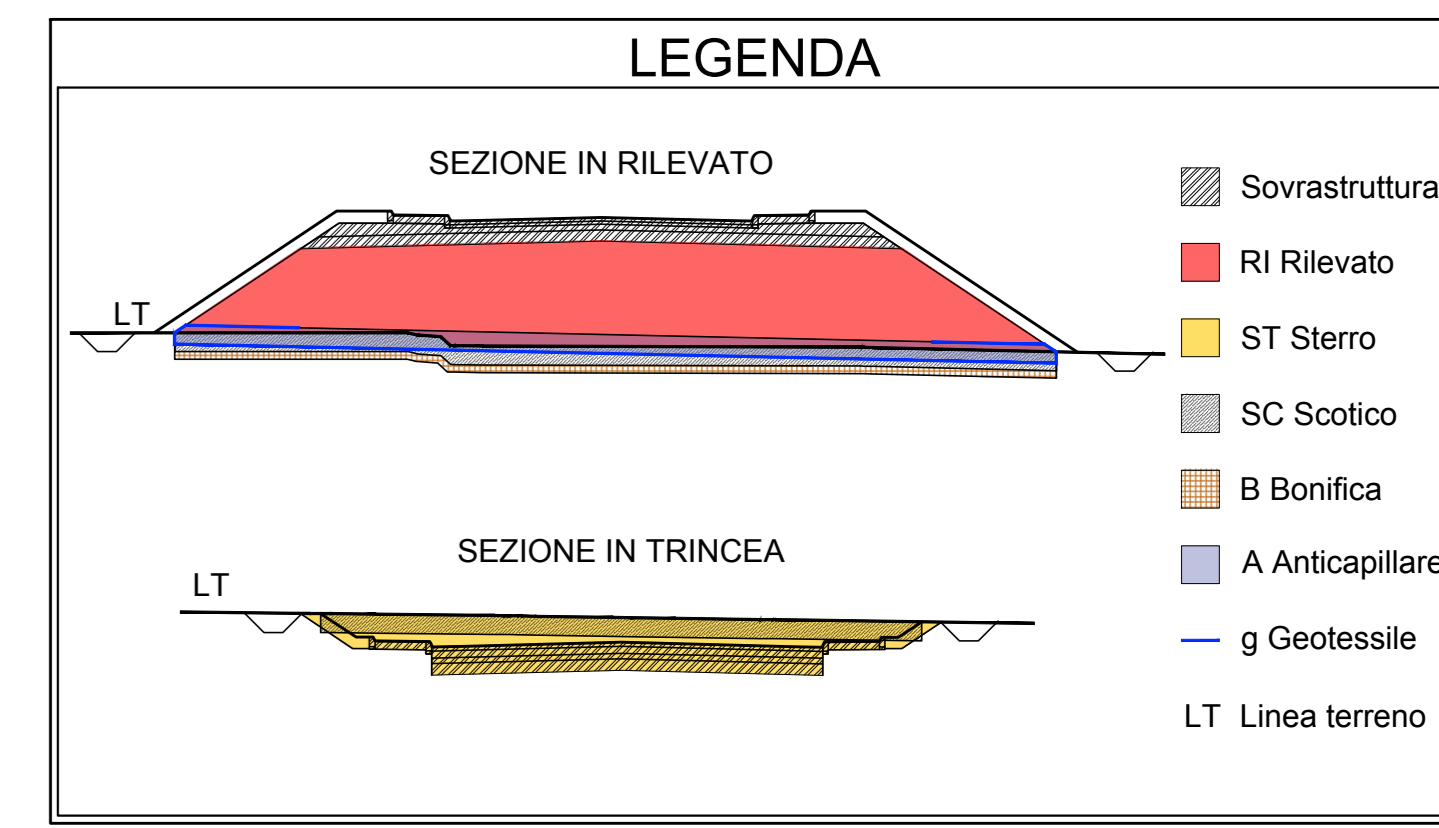
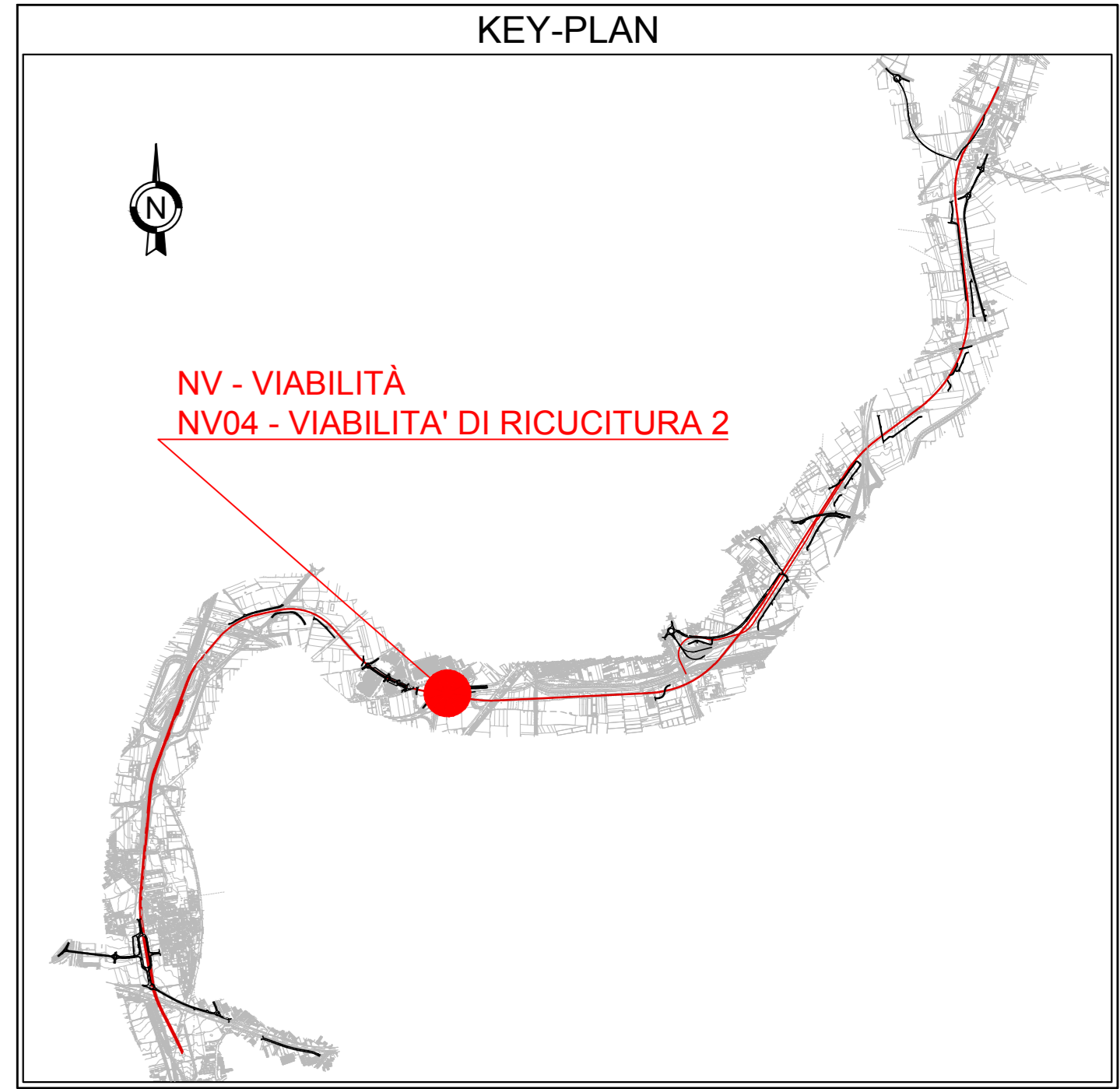
Q.RIF. 14															
PROGRESSIVE TERRENO															
PARZIALI TERRENO	15.91														
QUOTE TERRENO		4.08								7.94				15.04	
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO		2.75	2.75	0.00	2.75					3.34				2.75	

S STERRO m² 0.88
D STRATO DI FONDAZ. m² 1.30
a STRATO DI USURA m 6.50
b BINDER m 6.50

SEZIONE N.: 12
DIST. PROG.: 348.80



Q.RIF. 14															
PROGRESSIVE TERRENO															
PARZIALI TERRENO	11.58														
QUOTE TERRENO		7.42								3.62				1.81	3.90
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO		2.75	2.75	0.00	2.75					0.73				1.77	1.22



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA / **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA / **SOTECNI** MANDANTE / **ROCKSOIL** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605
VIABILITA' DI RICUCITURA 2

SEZIONI TRASVERSALI
TAV. 1 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ WA NV04D0 001 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMANESI	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAMANESI	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

File:IF1M 0.0.E.ZZ.WA.NV.04.D.0.001-B.DWG n. Elab: