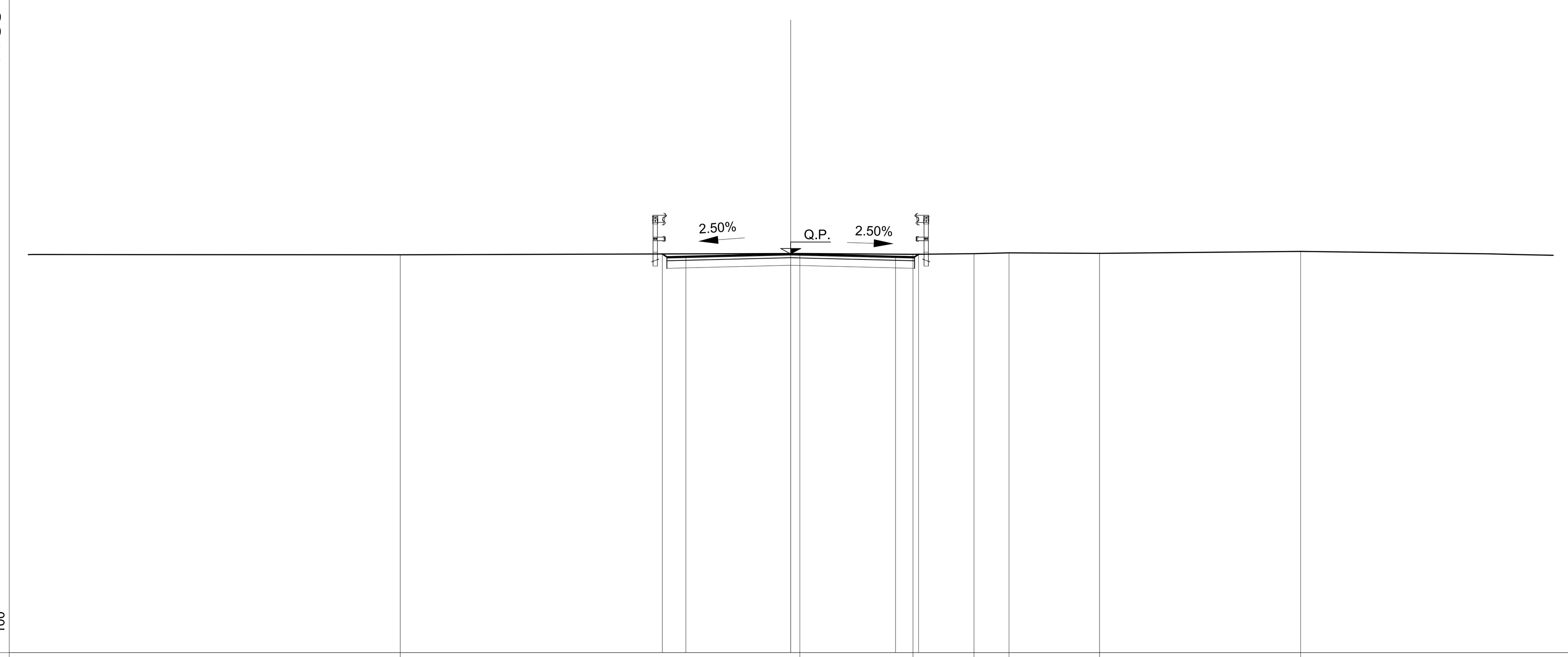
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 di 3

Scala 1:100

SEZIONE N.: 13

DIST. PROG.: 400.00

S STERRO	m²	0.29
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.30
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50

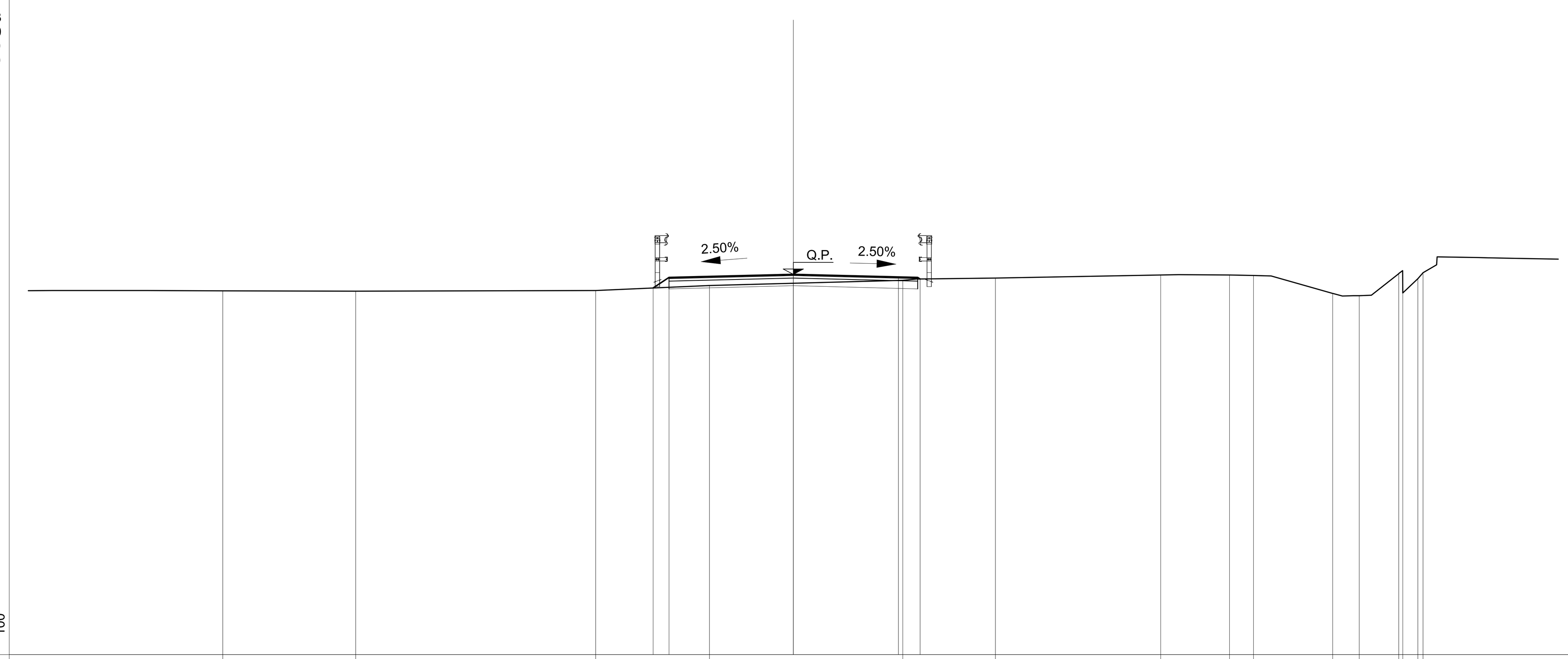


PROGRESSIVE TERRENO	-10.24, 0.24, 3.20, 4.81, 5.73, 8.10, 13.38
PARZIALI TERRENO	6.94, 10.48, 2.96, 1.61, 0.92, 2.37, 5.28, 4.93
QUOTE TERRENO	24.44, 24.47, 24.45, 24.47, 24.49, 24.48, 24.53
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.37, -2.75, 0.00, 2.75, 3.36
PARZIALI PROGETTO	0.62, 2.75, 2.75, 0.61
QUOTE PROGETTO	24.46, 24.39, 24.46, 24.39, 24.45

SEZIONE N.: 16

DIST. PROG.: 550.00

R RIPORTO	m²	1.33
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.30
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50

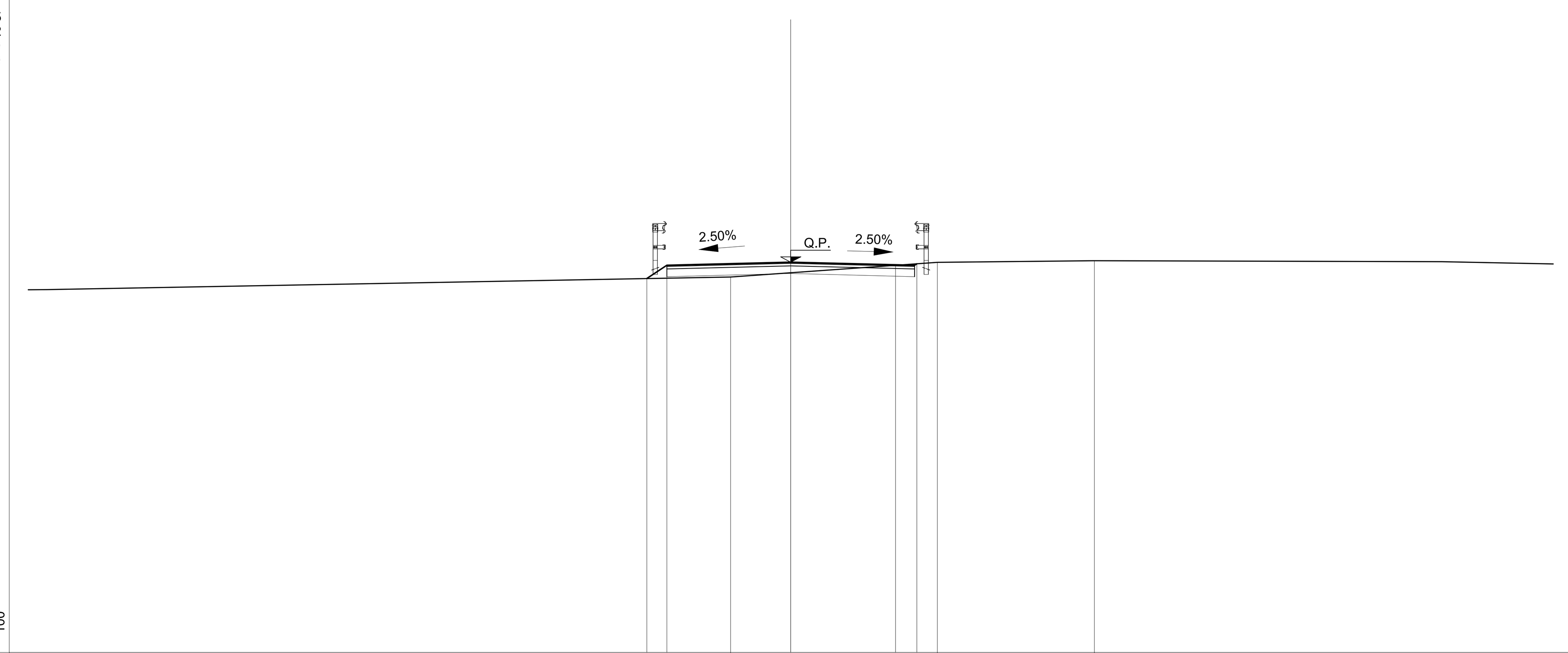


PROGRESSIVE TERRENO	-14.92, -11.44, -5.17, -2.19, 2.86, 5.28, 9.60, 11.41, 12.03, 14.10, 14.79, 15.83, 15.93, 16.33, 16.46
PARZIALI TERRENO	1.96, 3.48, 6.27, 2.98, 5.05, 2.42, 4.32, 1.81, 0.62, 2.07, 0.69, 1.04, 0.10, 0.40, 0.49
QUOTE TERRENO	23.51, 23.51, 23.52, 23.66, 23.79, 23.85, 23.93, 23.93, 23.92, 23.45, 23.39, 23.97, 23.46, 23.83, 23.99
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.67, -3.25, 0.00, 2.75, 3.32
PARZIALI PROGETTO	0.42, 3.25, 2.75, 0.57
QUOTE PROGETTO	23.59, 23.87, 23.95, 23.88, 23.82

SEZIONE N.: 14

DIST. PROG.: 450.00

R RIPORTO	m²	1.55
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.32
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50

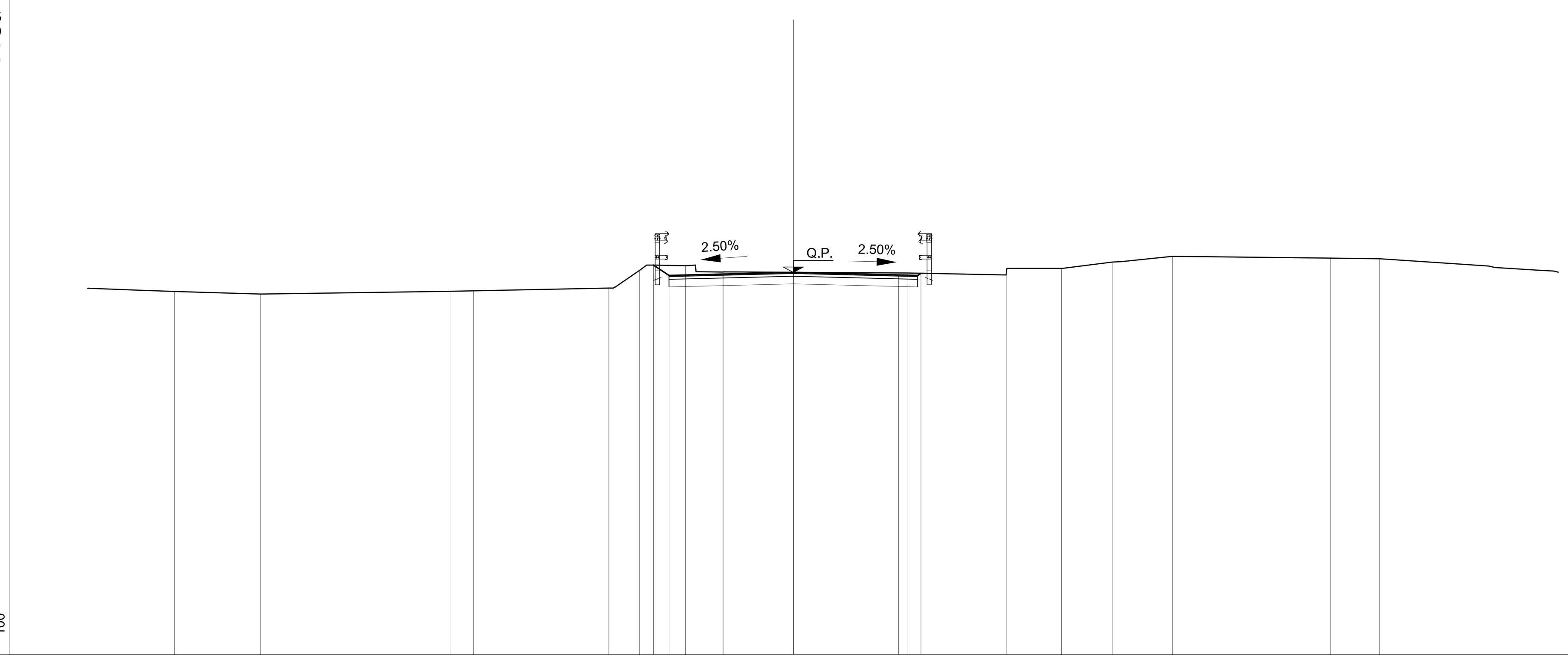


PROGRESSIVE TERRENO	-1.58, 3.84, 7.97
PARZIALI TERRENO	18.42, 5.42, 4.13, 9.11
QUOTE TERRENO	23.85, 24.23, 24.28
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.77, -3.25, 0.00, 2.75, 3.31
PARZIALI PROGETTO	0.52, 3.25, 2.75, 0.56
QUOTE PROGETTO	23.81, 24.16, 24.24, 24.17, 24.20

SEZIONE N.: 17

DIST. PROG.: 622.15

S STERRO	m²	0.45
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.30
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50

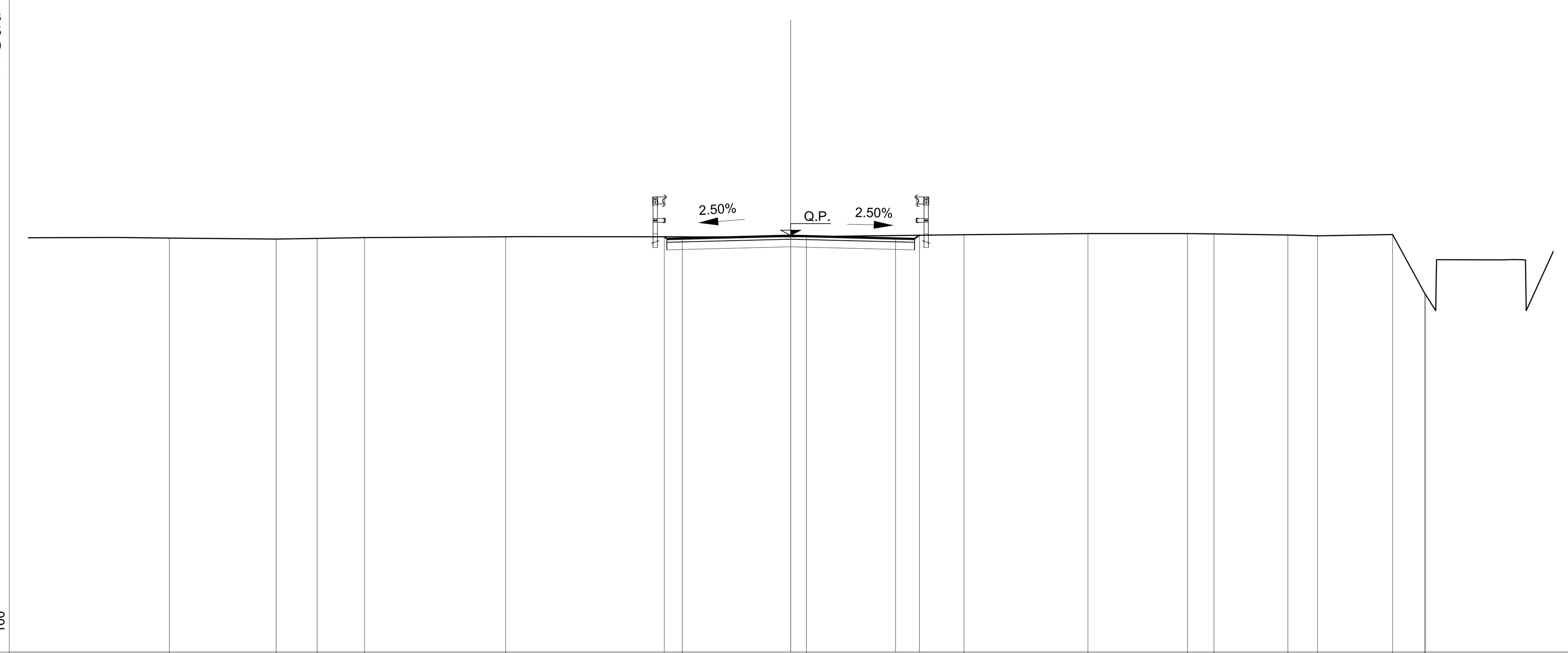


PROGRESSIVE TERRENO	-16.18, -13.92, -8.97, -8.36, -4.82, -4.02, -2.82, -1.84, 3.00, 5.56, 7.01, 8.35, 9.91, 14.05, 15.33
PARZIALI TERRENO	0.85, 2.26, 4.95, 0.61, 3.54, 0.80, 1.20, 0.98, 4.84, 2.56, 1.45, 1.34, 1.56, 4.14, 1.28, 1.85
QUOTE TERRENO	23.49, 23.43, 23.50, 23.51, 23.58, 24.05, 24.17, 24.00, 23.98, 23.92, 24.10, 24.26, 24.41, 24.37, 24.35
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.66, -3.25, 0.00, 2.75, 3.34
PARZIALI PROGETTO	0.41, 3.25, 2.75, 0.59
QUOTE PROGETTO	24.18, 23.91, 23.99, 23.92, 23.97

SEZIONE N.: 15

DIST. PROG.: 518.10

S STERRO	m²	0.13
R RIPORTO	m²	0.05
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.30
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50

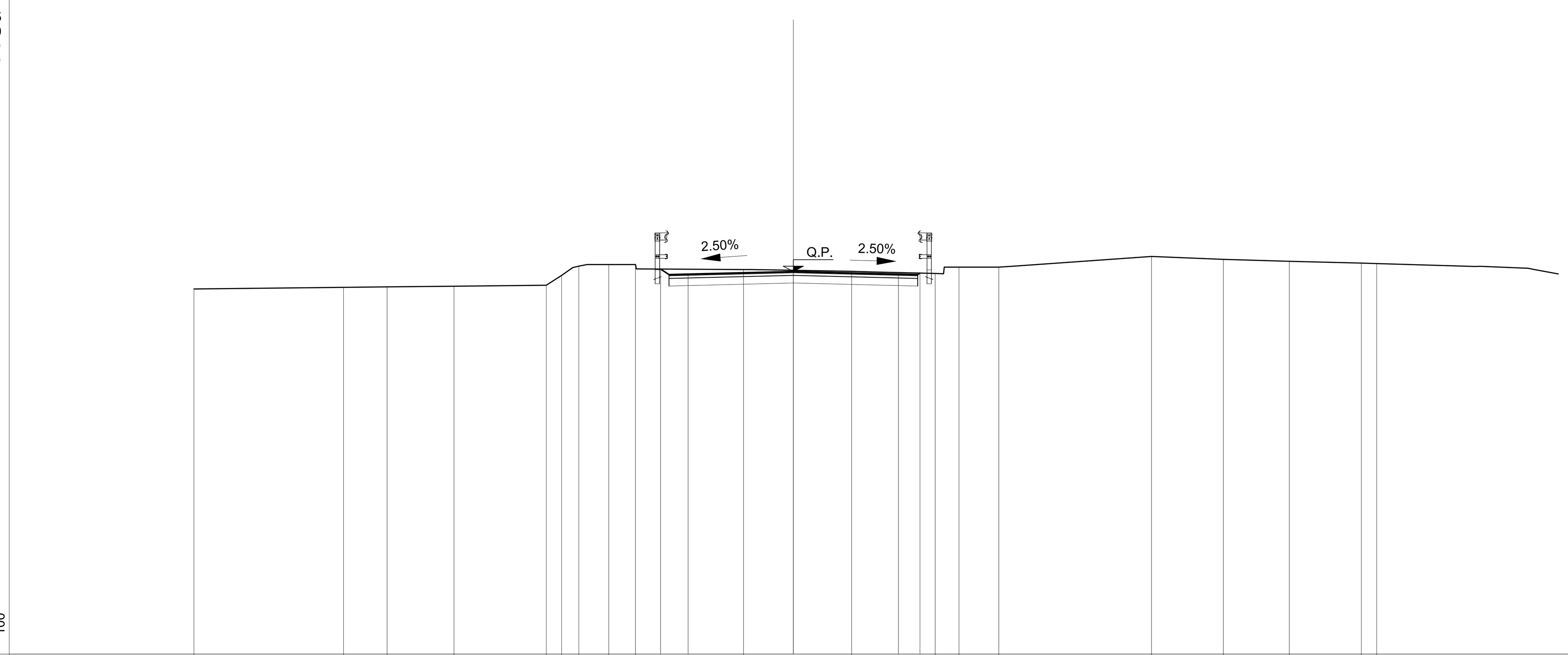


PROGRESSIVE TERRENO	-16.30, -13.50, -12.42, -11.18, -7.48, -2.84, 0.41, 4.54, 7.80, 10.41, 11.10, 13.04, 13.82, 15.79, 16.63, 16.65
PARZIALI TERRENO	1.43, 2.80, 1.08, 1.24, 3.70, 4.64, 3.25, 4.13, 3.26, 2.61, 0.69, 1.94, 0.78, 1.97, 0.84, 0.29
QUOTE TERRENO	23.87, 23.84, 23.86, 23.88, 23.90, 23.90, 23.90, 23.96, 23.99, 23.98, 23.98, 23.95, 23.93, 23.96, 22.42, 22.39
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.32, 0.00, 2.75, 3.38
PARZIALI PROGETTO	3.32, 2.75, 0.63
QUOTE PROGETTO	23.90, 23.94, 23.87, 23.94

SEZIONE N.: 18

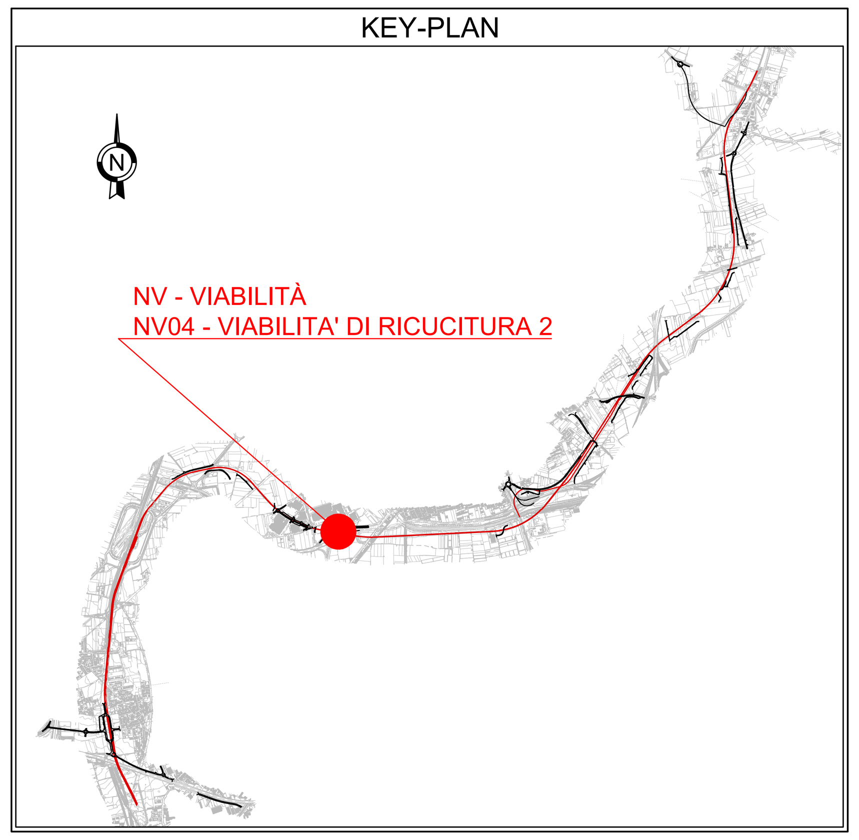
DIST. PROG.: 653.83

S STERRO	m²	0.45
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.30
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50

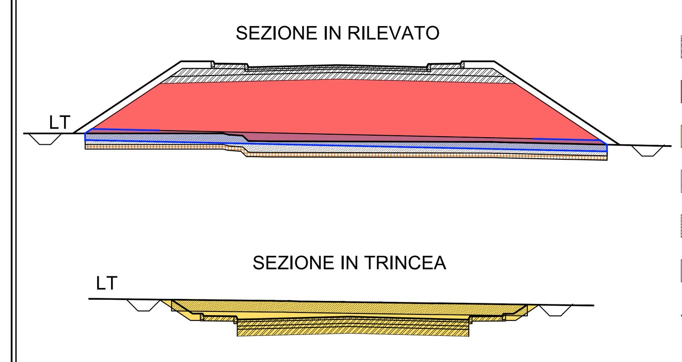


PROGRESSIVE TERRENO	-15.67, -11.76, -10.62, -8.87, -6.46, -6.06, -5.61, -4.82, -4.13, -1.30, 1.52, 3.71, 4.33, 5.37, 9.36, 11.24, 12.97, 14.85, 15.25
PARZIALI TERRENO	3.91, 1.14, 1.75, 2.41, 0.40, 0.45, 0.79, 0.69, 2.83, 2.82, 2.19, 0.62, 1.04, 3.99, 1.88, 1.73, 1.88, 2.97
QUOTE TERRENO	23.55, 23.60, 23.61, 23.63, 23.65, 23.91, 24.15, 24.20, 24.20, 24.06, 24.02, 23.96, 24.12, 24.12, 24.40, 24.33, 24.28, 24.23, 24.22
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.47, -2.75, 0.00, 2.75, 3.31
PARZIALI PROGETTO	0.72, 2.75, 2.75, 0.56
QUOTE PROGETTO	24.08, 23.94, 24.01, 23.94, 23.97

KEY-PLAN



LEGENDA



- Sovrastruttura
- RI Rilevato
- ST Sterro
- SC Scotico
- B Bonifica
- A Anticapillare
- g Geotessile
- LT Linea terreno

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo; MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA; MANDANTI: SOTECNI (SYSTRA GROUP), ROCKSOIL S.p.A. (CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605
VIABILITA' DI RICUCITURA 2
SEZIONI TRASVERSALI
TAV. 2 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV04D0	002	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.04.D.0.002-B.DWG | n. Elab.: