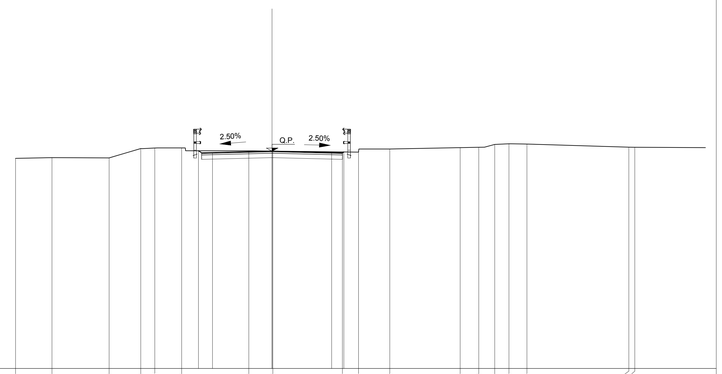
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3 di 3

Scala 1:100

SEZIONE N.: 19

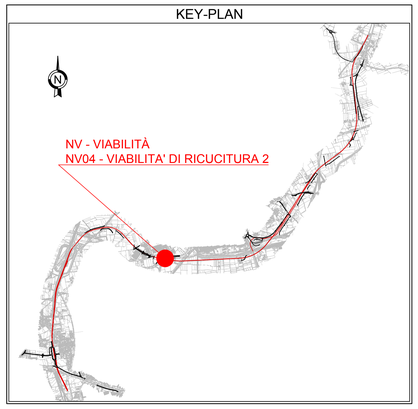
DIST. PROG.: 691.56

S STERRO	m²	0.26
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.30
a STRATO DI USURA	m	6.50
b BINDER	m	6.50

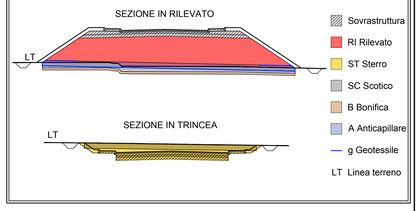


PROGRESSIVE TERRENO	11.84	10.18	7.52	6.06	5.41	4.17	1.07	0.04	3.25	3.99	5.43	8.68	9.54	10.27	10.93	11.76	15.67	16.74
PARZIALI TERRENO	1.68	2.64	1.46	0.65	1.24	3.10	1.11	3.21	0.74	1.44	3.25	0.86	0.73	0.66	0.83	4.71	3.53	
QUOTE TERRENO	23.70	23.73	23.72	24.15	24.18	24.18	24.05	24.03	23.99	23.99	24.13	24.19	24.21	24.34	24.37	24.36	24.21	24.21
PROGRESSIVE PROGETTO	-3.40	-2.75	0.00	2.75	3.31	
PARZIALI PROGETTO	0.65	2.75	2.75	0.56	
QUOTE PROGETTO	24.05	23.96	24.03	23.96	23.99	

KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo

MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA

MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEI SETTORI GEOTECNICA GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605
VIABILITA' DI RICUCITURA 2
SEZIONI TRASVERSALI
TAV. 3 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV04D0	003	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.04.D.0.003-B.DWG n. Elab.: