



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

| | | | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|---|--|
| Barriera metallica classe "H1" da bordo ponte | Barriera metallica classe "H1" da bordo laterale | Barriera in c/c classe "H1" da sbarramento | Barriera metallica classe "H1" da bordo ponte | Barriera metallica classe "H1" da bordo laterale | Barriera metallica classe "H1" da bordo laterale | Barriera acciaio-leonardo classe "H1" da bordo laterale | Barriera metallica classe "H1" da bordo laterale |
| Profilo pedrettivo in c.a. | Attenuatore d'urto classe 100 pedrettivo | Attenuatore d'urto classe 50 pedrettivo | Trangizone | Terminale classe P1 | Terminale classe P2 | Terminale classe P3 | RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m) |
| | | | | | | | RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m) |
| | | | | | | | PARAMETRO PER REDON |

- NOTE:**
- Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulla viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (D.L. 30 aprile 1992 n.285, art. 6, c. 4)
 - La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
 - Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
 - In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.I.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"
(Scala 1:100)

PELLICOLE
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTE COME DA D.M. L.P.P. 31/03/1995 n° 1584 C.L.C. AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI
(Scala 1:100)

Ispezioni di stop su strade di tipo D-E-F con V<30km/h
Art.143 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI
(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI CORSIA
Art.140 (Art.40 Cod. Str.)
(Scala 1:100)

STRISCE DI MARGINE
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
(Scala 1:100)

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI
Simboli sulla pavimentazione
Triangolo allungato complementare del segnale verticale "D" di precedenza
Simbolo per strada tipo E-F con V<30km/h
Fig. II 442/a Art.145 (Art.40 Cod. Str.)

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregio - ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA - SOTECNI - ROCKWELL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV04 - RAMPE DI SVINCOLO ASSE MEDIANO km 7+605
VIABILITA' DI RICUCITURA 2
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|-------------------------------------|---|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| IF11M | 00 | E | ZZ | P8 | NV04D0 | 003 | B | 1:500 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------|----------|
| A | EMMISSIONE | IMPREGIO | 15/04/18 | IMPREGIO | 15/04/18 | PAZZA | 15/04/18 | IMPREGIO | 15/04/18 |
| B | EMMISSIONE PER REV. | IMPREGIO | 15/04/18 | IMPREGIO | 15/04/18 | PAZZA | 15/04/18 | IMPREGIO | 15/04/18 |

F:\if11m.0.0.E.ZZ.P8.NV04.D.0.003-B.DWG n. Edab: