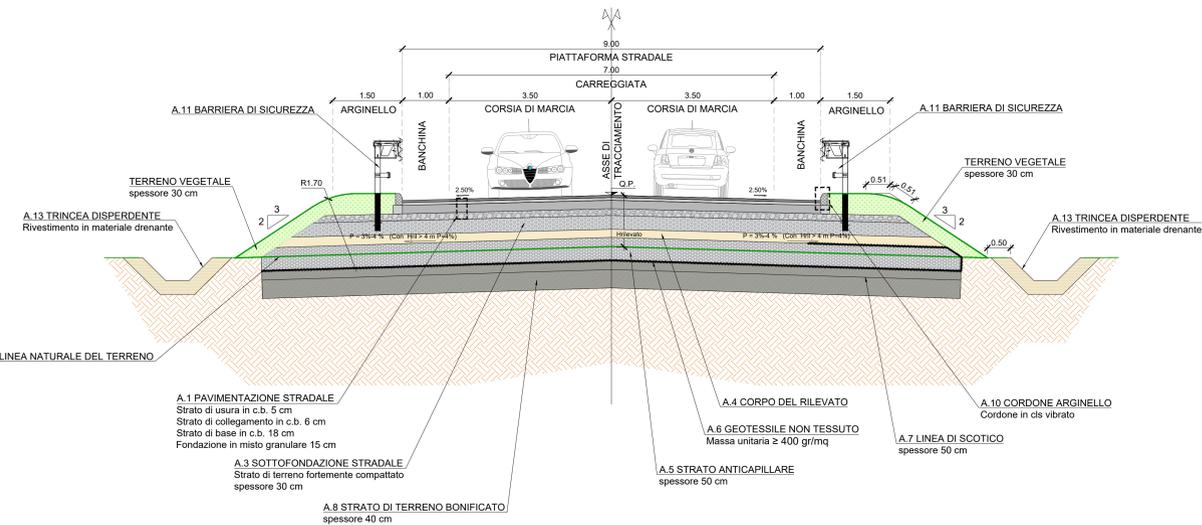


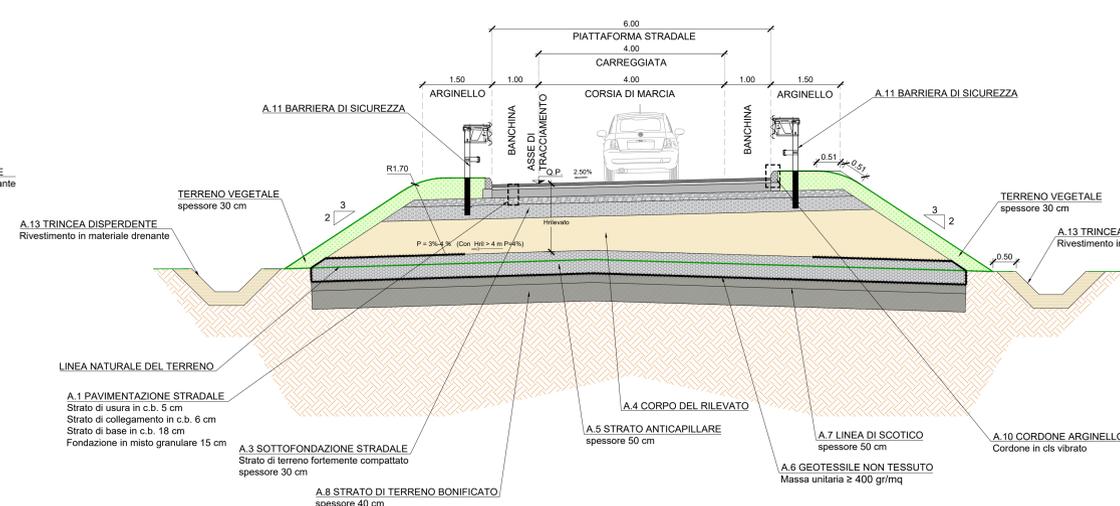
SEZIONE TIPO RILEVATO - TRATTO BIDIREZIONALE

Scala 1:50



SEZIONE TIPO RILEVATO - RAMPA MONODIREZIONALE

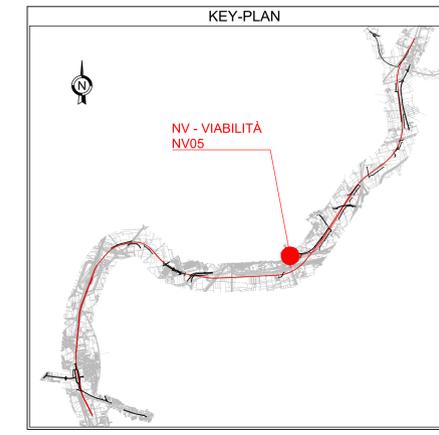
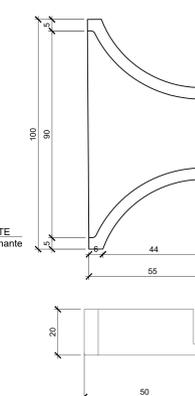
Scala 1:50



A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO

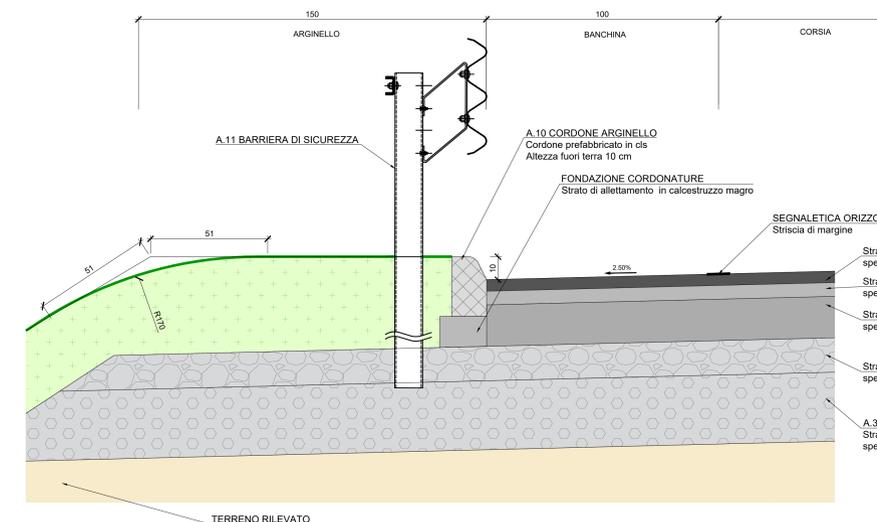
IMBOCCO PER CANALETTA

Scala 1:10



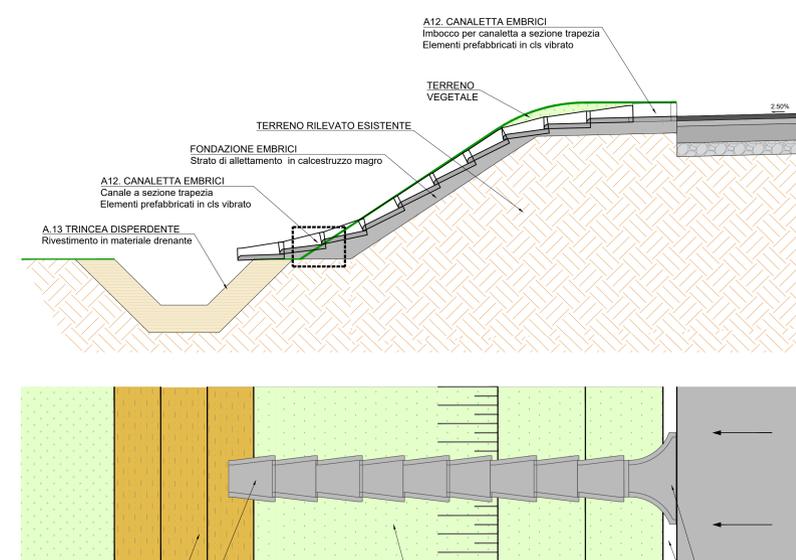
DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO

Scala 1:10



SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

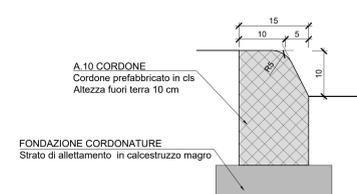
Scala 1:25



CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b> <b>STRATO DI USURA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvot/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S19 = 85-100% S12 = 65-100% S9.52 = 55-85% S8.02 = 45-70% S5.52 = 30-50% S4.02 = 15-30% S3.02 = 10-20% S2.02 = 5-10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE ROTTONDE • COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 • PENETRAZIONE A 10° = 100-150 <b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvot/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S19 = 85-100% S12 = 65-100% S9.52 = 55-85% S8.02 = 45-70% S5.52 = 30-50% S4.02 = 15-30% S3.02 = 10-20% S2.02 = 5-10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE ROTTONDE • COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 • PENETRAZIONE A 10° = 100-150 <b>STRATO DI BASE</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvot/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S19 = 85-100% S12 = 65-100% S9.52 = 40-65% S8.02 = 35-60% S5.52 = 25-45% S4.02 = 15-30% S3.02 = 10-20% S2.02 = 5-10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 2% • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE ROTTONDE • COEFF. DI IMBRIZZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 % CARATTERISTICHE BITUME: • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 • PENETRAZIONE A 10° = 100-150 <b>FONDAZIONE STRADALE PER GRANULOMETRIA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Cricvot/ Setaccio = passante % in peso) C1 = 100% C41 = 75-100% C19 = 55-85% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S4 = 7-22% S1.02 = 1-10% CARATTERISTICHE INERTI: • DENSITA' ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • M <sub>D</sub> > 80 N/mmq <b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo. <b>MANO DI ANCORAGGIO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m <sup>2</sup> .
A.3	<b>SOTTOFONDAZIONE STRADALE</b> Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3. Spessore 30 cm. Posi in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-4, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mmq.
A.4	<b>CORPO DEL RILEVATO</b> Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Posi in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. Posi in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq. In presenza di ammassamenti si prevede la realizzazione di gradonatura con lunghezza non inferiore a 1,00m.
A.5	<b>STRATO ANTICAPILLARE</b> Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. Posi in opera per rilevati di altezza H ≥ 1,10 m. Strato posizionato con l'irradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza s ≤ 4,00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza s > 4,00 m. Posi in opera per rilevati di altezza 0,90 ≤ H < 1,10 m. Strato posizionato con l'irradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 20 N/mmq. Posi in opera per rilevati di altezza H < 0,90 m. Strato posizionato con l'irradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.
A.6	<b>GEOTESSILE NON TESSUTO</b> Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq. Telo rivoltato di 3,00 m nel caso il rilevato che sovrasta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo rivoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sovrasta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.
A.7	<b>LINEA DI SCOTICO</b> Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempiimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posi in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posi in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.8	<b>STRATO DI TERRENO BONIFICATO</b> Strato di terreno bonificato. Spessore 40 cm. Riempiimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 se provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi. Posi in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm. Posi in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.10	<b>CORDONE</b> Cordone prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompreso.
A.11	<b>BARRIERE DI SICUREZZA</b> CLASSE H3 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevato (288 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4 CLASSE H3 - BORDO LATERALE Livello di contenimento Elevatissimo (463 kJ) Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4 CLASSE H4 - BORDO PONTE Livello di contenimento a tratti ad altissimo rischio Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4 TERMINALI Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1 Reti antivandalismo
A.12	<b>CANALETTA EMBRICE</b> Canalette embrice a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.
A.13	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b> Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.

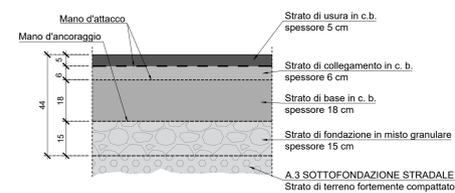
A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5



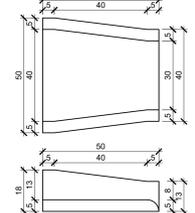
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



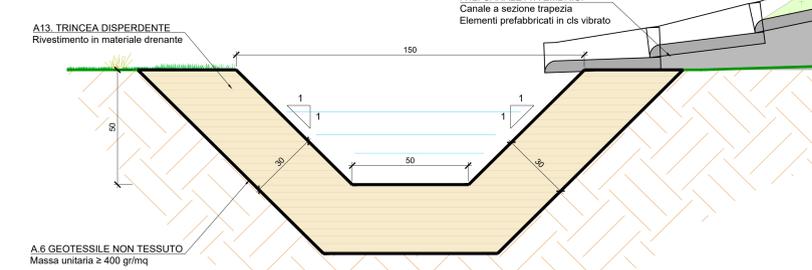
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO

Scala 1:10



A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKWELL**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO: NV - VIABILITA' NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE CORPO STRADALE SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROIEZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	0	ZZ	BZ	NV05A0	001	B
							VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPPARE	15/04/19	IMPUTARELLI	15/04/19	PAZZA	15/04/19	IMPUTARELLI	15/04/19
B	EMMISSIONE PER NV	TRAPPARE	15/04/19	IMPUTARELLI	15/04/19	PAZZA	15/04/19	IMPUTARELLI	15/04/19

File: IF1M.0.0.E.ZZ.BZ.NV.05.A.0.001-0.DWG n. Ed.: \_\_\_\_\_