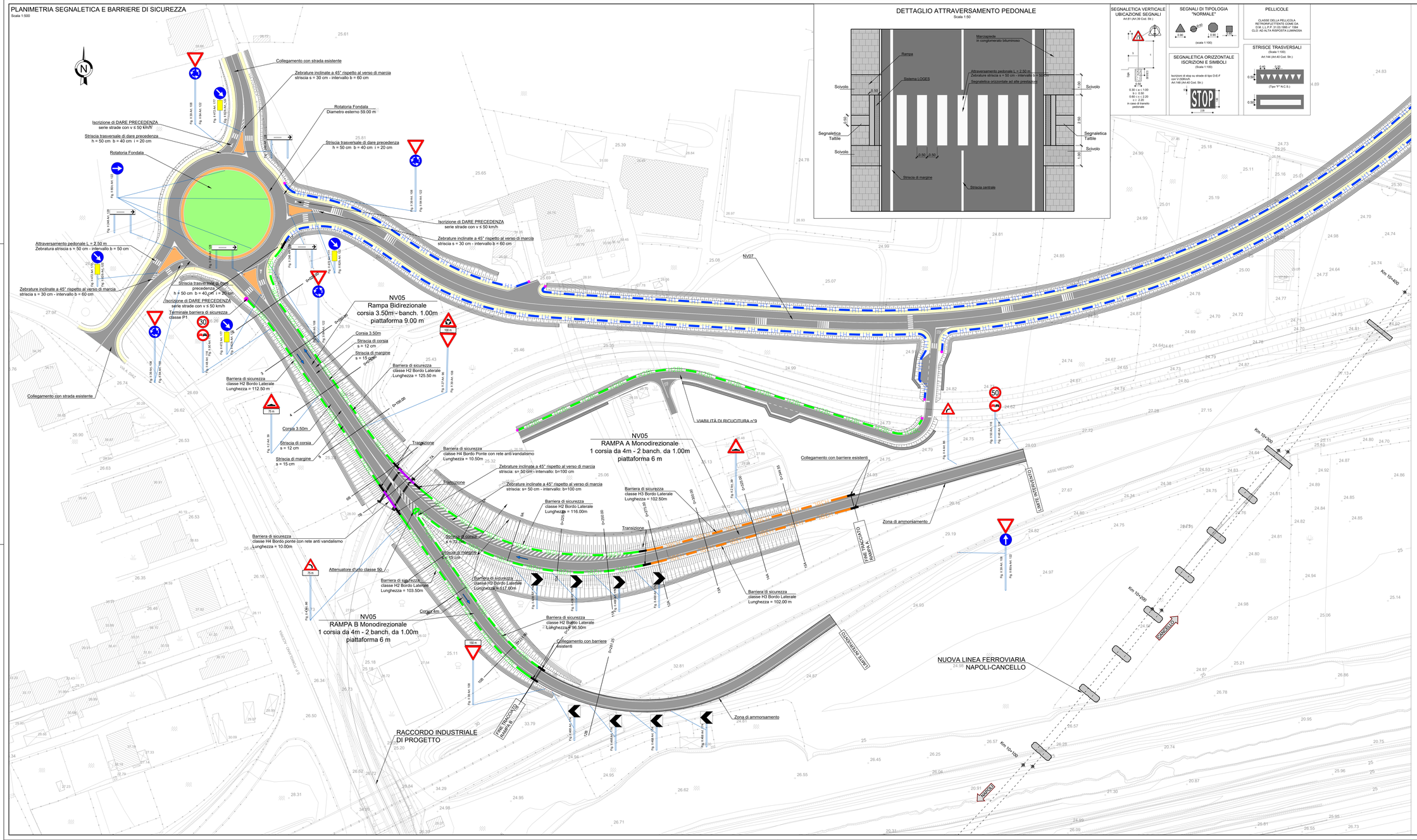
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Scala 1:500



DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:50

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.38 Cod. Str.)

SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V.0/80Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

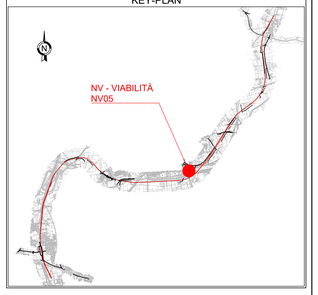
PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLICOLA RETRORIFLETTENTE CONE DA D.M. L.L.P.P. 31.03.1995 n° 1584 CLIO: AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA

STRISCE TRASVERSALI

(Scala 1:100)
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

KEY-PLAN



BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE
- BARRIERA IN CLS CLASSE "H2" DA SPARTITRAFFICO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA ACUSTICO-LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE
- TERMINALE CLASSE P1
- TERMINALE CLASSE P2
- TERMINALE CLASSE P3
- RETE DI PROTEZIONE Spz A (V<2m)
- RETE DI PROTEZIONE Spz B (V>2m)
- PARAPETTO FER PEDON

NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.285, art.6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP; ARCHE' CONSULTING

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV05 - NUOVA VIABILITÀ RACCORDO INDUSTRIALE
CORPO STRADALE
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 1 M	0 0	E	Z Z	P 8	N V 0 5 A 0	0 0 3	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PAGDA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RAV	TRAPANESE	15/03/19	MARTUSCELLI	11/06/19	PAGDA	11/06/19	12/06/19

File: IF1M 0 0 E ZZ P8 NV 05 A 0 003 B.DWG

n. Elab.: