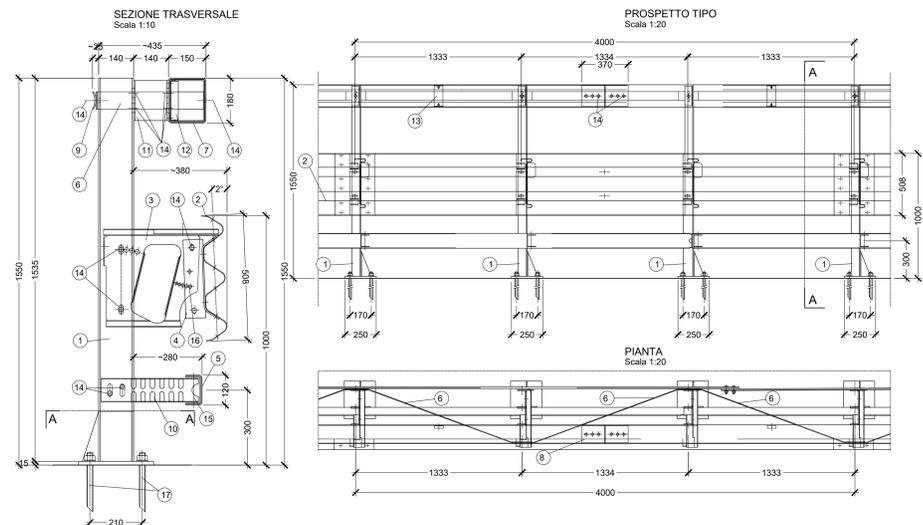
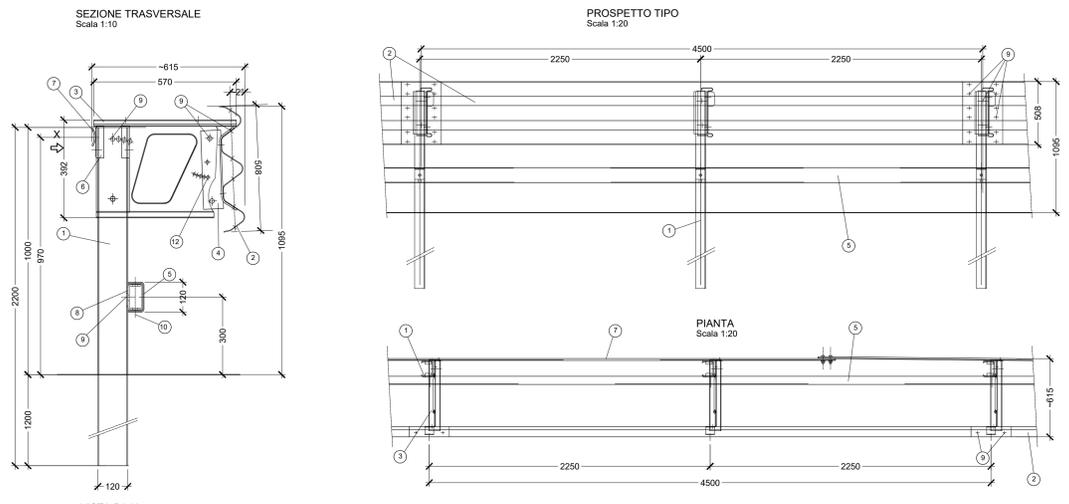


BARRIERA BORDO PONTE DI CLASSE H4

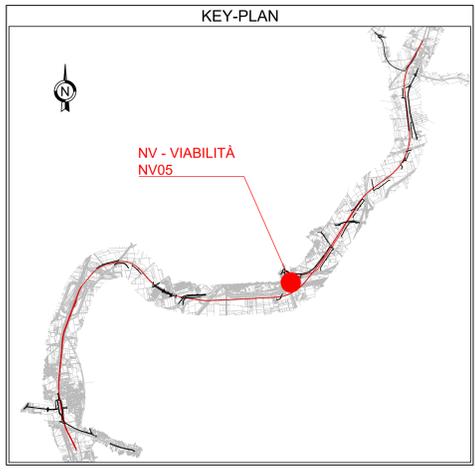


POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE	POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO U120x80x6 h.2200 mm	S235JR	10	SUPPORTO CORR. INF. U95x55x70x3 L=10 mm	S235JR
2	3" NASTRO INT. 4500 Sp.2,5 mm	S235JR	11	BULLONI M18 TT	CLASSE 8.8
3	3" DISTANZIATORE 570x392 Sp.3 mm	S235JR	12	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6
4	3" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp.5 mm	S235JR	13	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6
5	CORRENTE INF. U120x45x4 INT.4500 mm	S235JR	14	DIAGONALE DI RINFORZO Ø42,4 Sp.2 mm	S235JR
6	DIAGONALI INTERNE IN PIATTO 70x5 mm	S235JR	15	CARTER DI RINFORZO U104x70x3 L=500 mm	S235JR
7	TRAVE SUPERIORE 180x150 Sp.4 INT.4000 mm	S235JR			
8	MANICOTTO 140x170 Sp.4 L.370 mm	S235JR			
9	PIATTO SAGOMATO 70x5 L.4140 mm	S235JR			

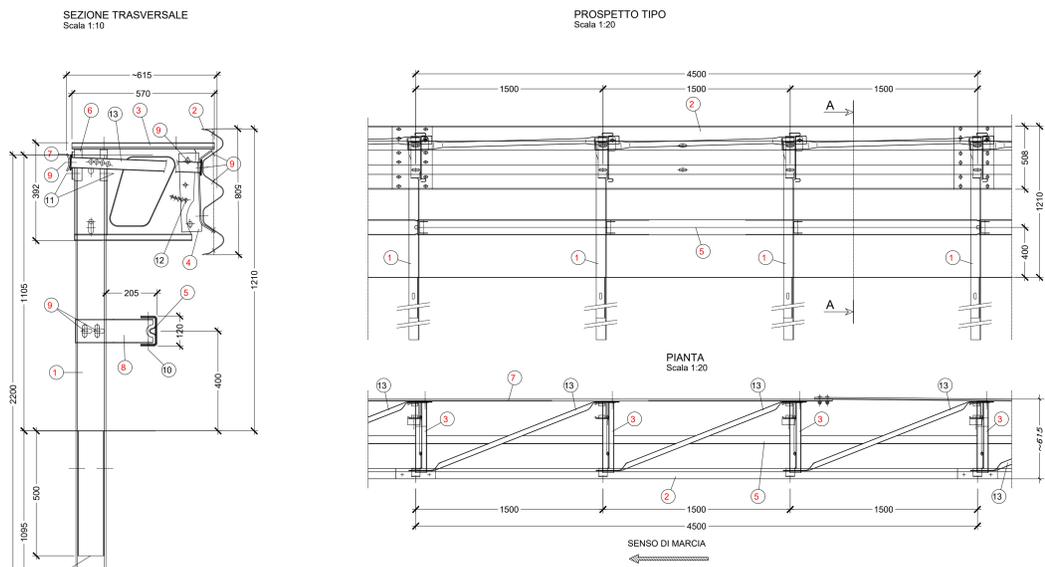
BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H2



POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x5 H=2200 mm	S235JR
2	3" NASTRO INT. 4500 Sp.2,5 mm	S235JR
3	3" DISTANZIATORE 570x392 Sp.3 mm	S235JR
4	3" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp.5 mm	S235JR
5	3" CORR. INF. U120x45x4 INT.4500 mm	S235JR
6	3" CI 130x108x5 L.340 mm DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO	S235JR
7	3" PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR
8	3" U95x55x5 L=100 mm	S235JR
9	BULLONI M18 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
10	BULLONI M14 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8
11	BULLONI M10 CLASSE 4.6	CLASSE 4.6
12	BULLONI M10 CLASSE 8.8	CLASSE 8.8

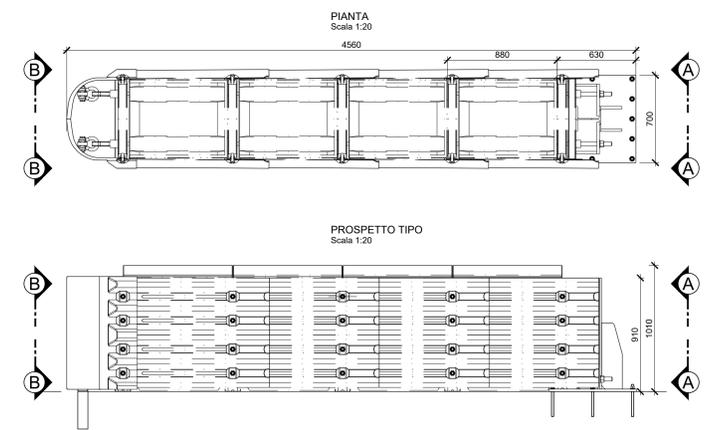


BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H3

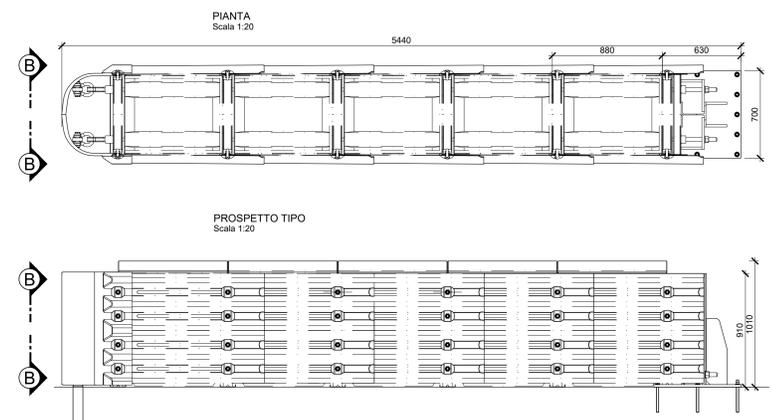


POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE	POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO U120x80x6 h.2200 mm	S235JR	8	SUPPORTO CORR. INF. U95x55x70x3 L=10 mm	S235JR
2	3" NASTRO INT. 4500 Sp.2,5 mm	S235JR	9	BULLONI M18 TT	CLASSE 8.8
3	3" DISTANZIATORE 570x392 Sp.3 mm	S235JR	10	BULLONI M14 TE	CLASSE 8.8
4	3" DISSIPATORE DI ENERGIA Sp.5 mm	S235JR	11	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6
5	CORRENTE INF. U120x45x4 INT.4500 mm	S235JR	12	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6
6	3" DISSIPATIVO SGANCIAMENTO PALO (Palo U120x80x6 L.340 mm.)	S235JR	13	DIAGONALE DI RINFORZO Ø42,4 Sp.2 mm	S235JR
7	PIATTO SAGOMATO 70x5 L=4640 mm	S235JR	14	CARTER DI RINFORZO U104x70x3 L=500 mm	S235JR

PARTICOLARE BARRIERE ATTENUATORE CLASSE 50



PARTICOLARE BARRIERE ATTENUATORE CLASSE 80



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** **ROCKSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: NV - VIABILITA' NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE CORPO STRADALE DETTAGLI BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ BZ	NV05A0	002	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	TRAMFESSE	14/09/18	MARTURCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTURCELLI
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAMFESSE	10/09/18	MARTURCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	

File: IF1M 0.0.E.ZZ.BZ.NV.05.A.0.002-B.DWG n. Elab: