



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: salini impregilo ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 NV - VIABILITA'
 NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE
 CORPO STRADALE
 ROTATORIA FONDALA
 PLANIMETRIA DI PROGETTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE						
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ PA	NV05A0	001	B	1:100
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMANESI	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PIAZZA	15/09/18
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAMANESI	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18

15/09/18
 File: IF1M 0.0.E.ZZ.PA.NV.05.A.0.001-B.DWG
 n. Elab.:

NV05
 Rampa Bidirezionale
 corsia 3.50m - banch. 1.00m
 piattaforma 9.00m