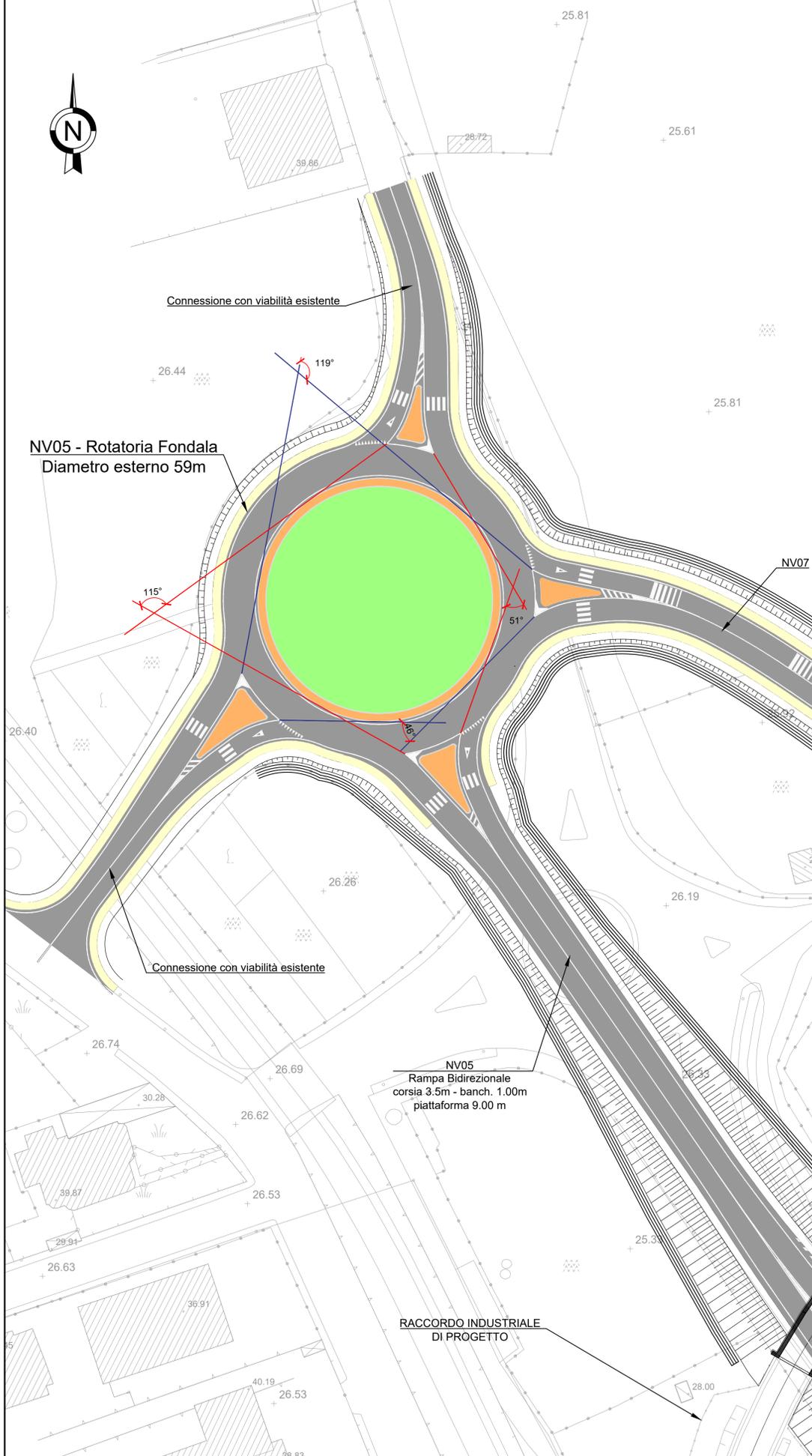
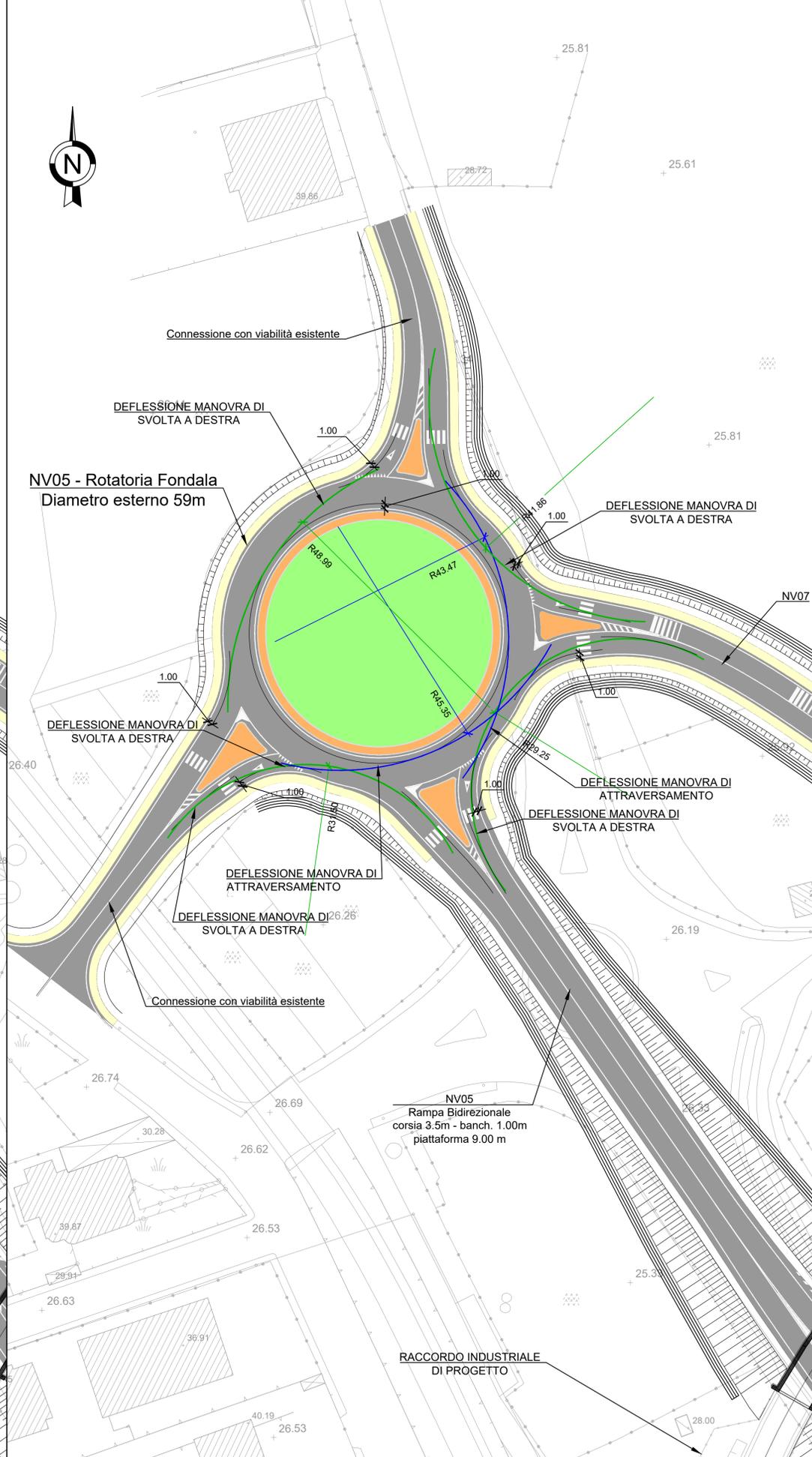


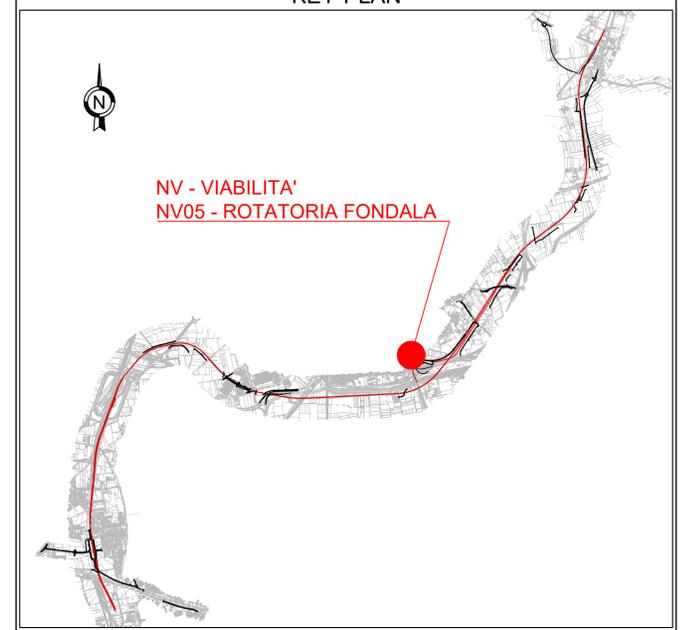
VERIFICHE DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE



VERIFICHE DI DEFLESSIONE



KEY-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: **salini impregilo** MANDANTE: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **SYSTRA** MANDANTE: **SOTECNI** **ROCKSOUL** S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo delle GEOTECNICHE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
 NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE
 CORPO STRADALE
 ROTATORIA FONDALA
 VERIFICHE DELL'ANGOLO DI DEVIAZIONE E DEFLESSIONE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ D8	NV05A0	002	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	