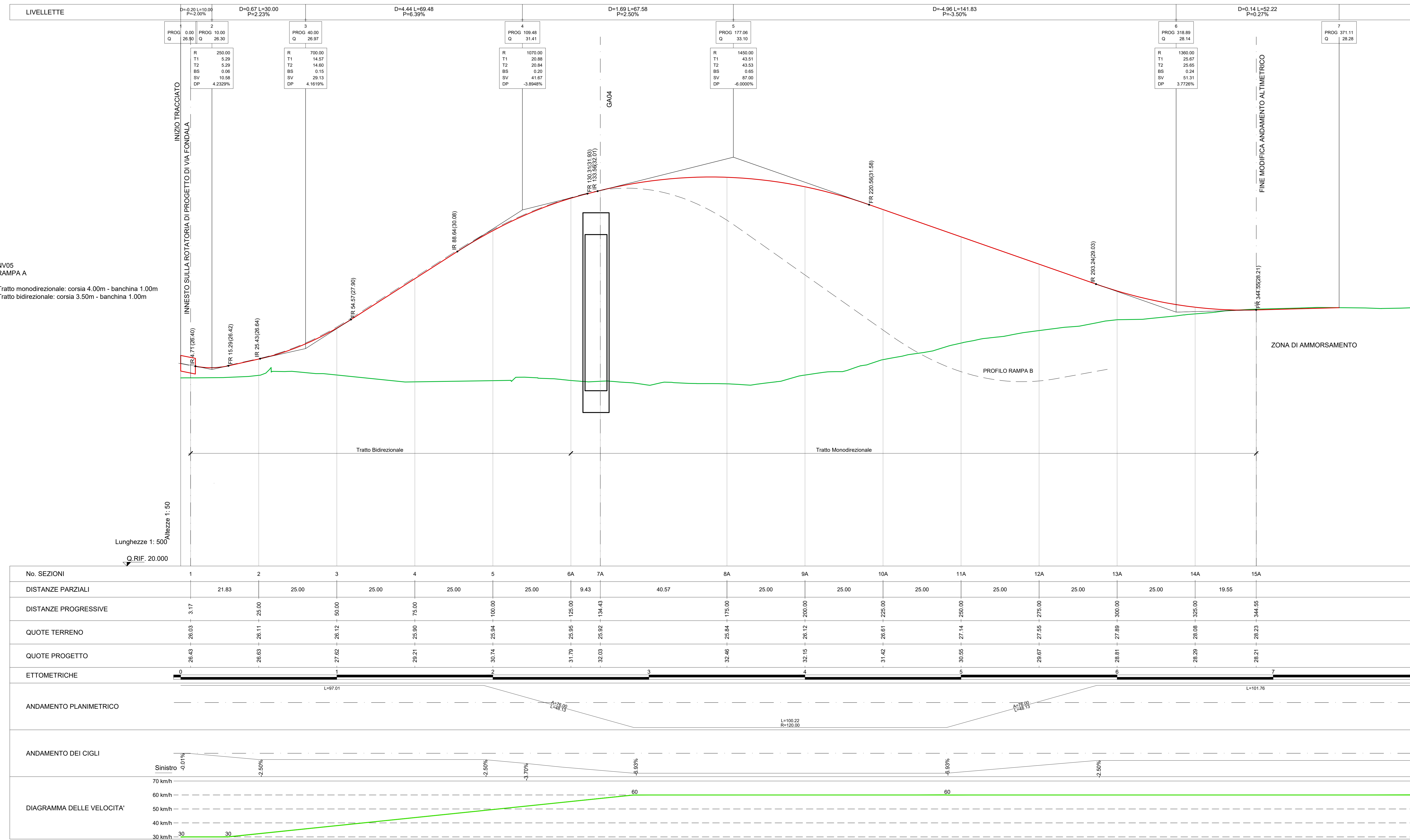
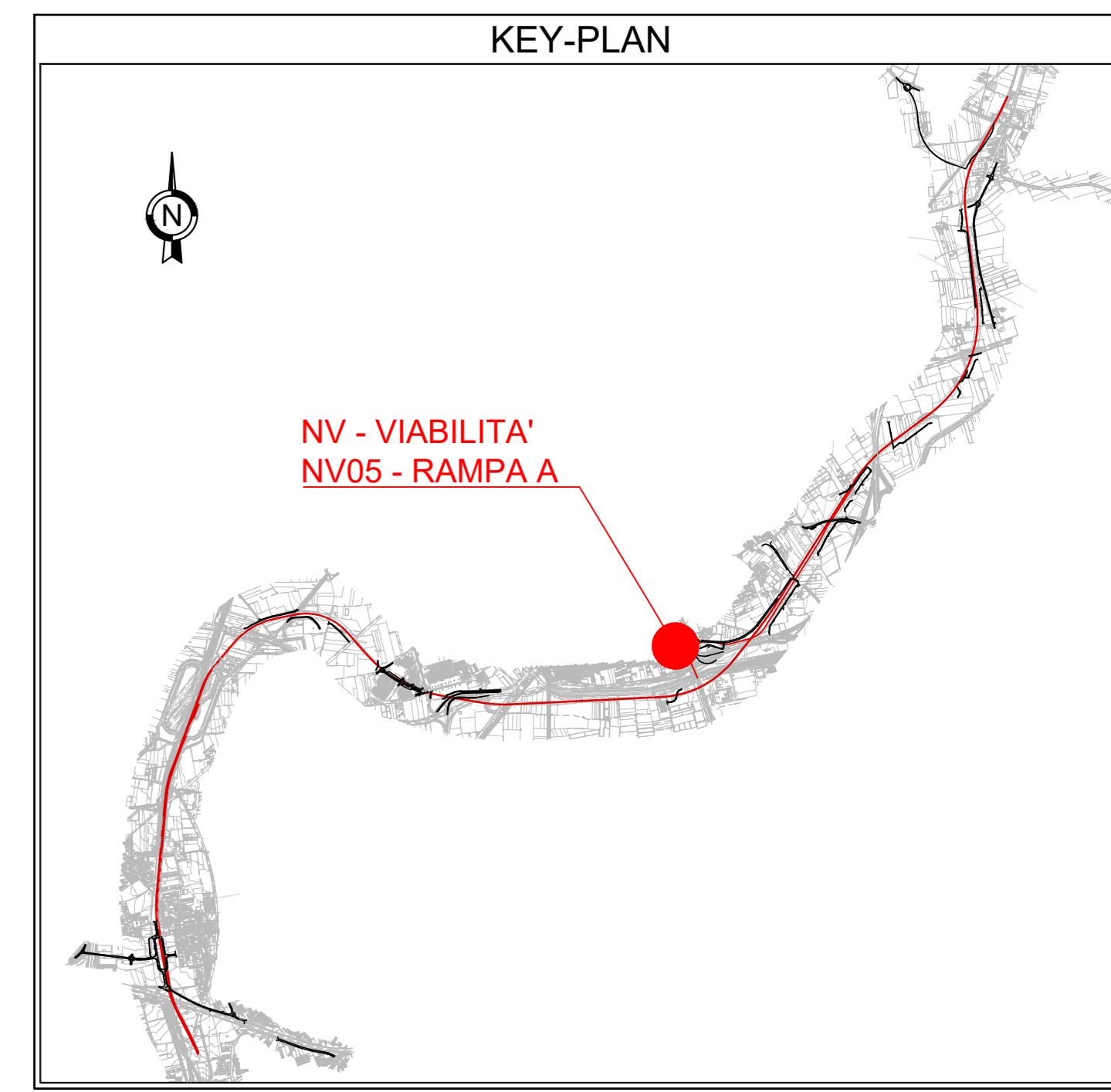


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500 / 1:50



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6A	7A	8A	9A	10A	11A	12A	13A	14A	15A
DISTANZE PARZIALI		21.83	25.00	25.00	25.00	25.00	9.43	40.57	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	19.55	
DISTANZE PROGRESSIVE	3.17	26.00	51.00	76.00	101.00	126.00	135.43	176.00	201.00	226.00	251.00	276.00	301.00	320.55	344.55
QUOTE TERRENO	-26.03	-26.11	-26.12	-25.90	-25.84	-25.95	-25.92	-25.84	-26.12	-26.15	-27.14	-27.55	-27.88	-28.08	-28.23
QUOTE PROGETTO	-26.43	-26.11	-27.62	-29.21	-30.74	-31.78	-32.03	-32.46	-32.15	-31.42	-30.85	-29.87	-28.81	-28.29	-28.21
ETTOMETRICHE															
ANDAMENTO PLANIMETRICO															
ANDAMENTO DEI CIGLI															
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'															



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 NV - VIABILITA'
 NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE
 CORPO STRADALE RAMP A
 PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE TECNICO Ing. M. PANISI	PROGETTAZIONE TECNICO Ing. A. CHECCHI
--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	FB	NV05B0	001	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMPAESE	14/08/18	MARTURCELLI	15/08/18	PAZZA	15/08/18	MARTURCELLI	
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAMPAESE	10/09/18	MARTURCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTURCELLI	

File: IF1M 0.0.E.ZZ.FB.NV.05.B.0.001-B.DWG n. Elab: