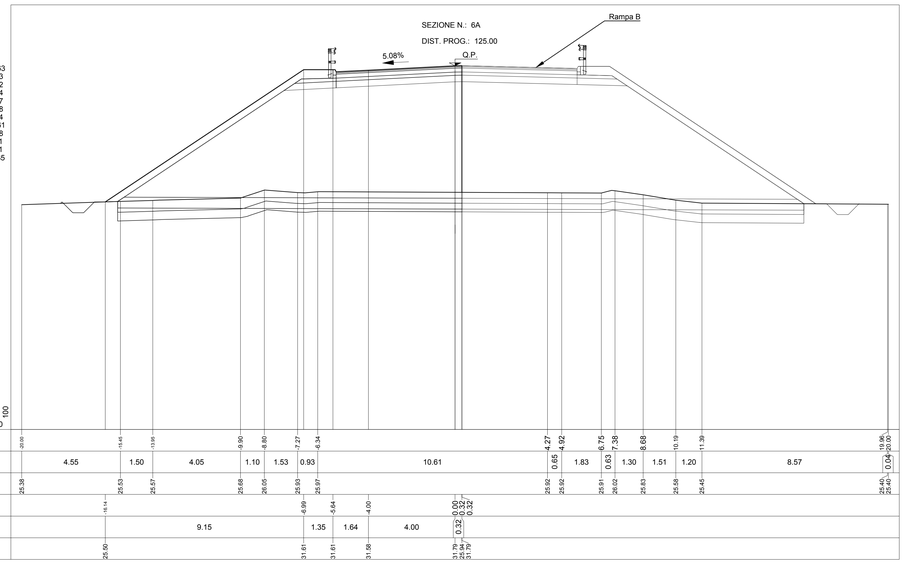
SEZIONI TRASVERSALI - CORPO STRADALE RAMPA A - TAV.1 di 2

Scala 1:100

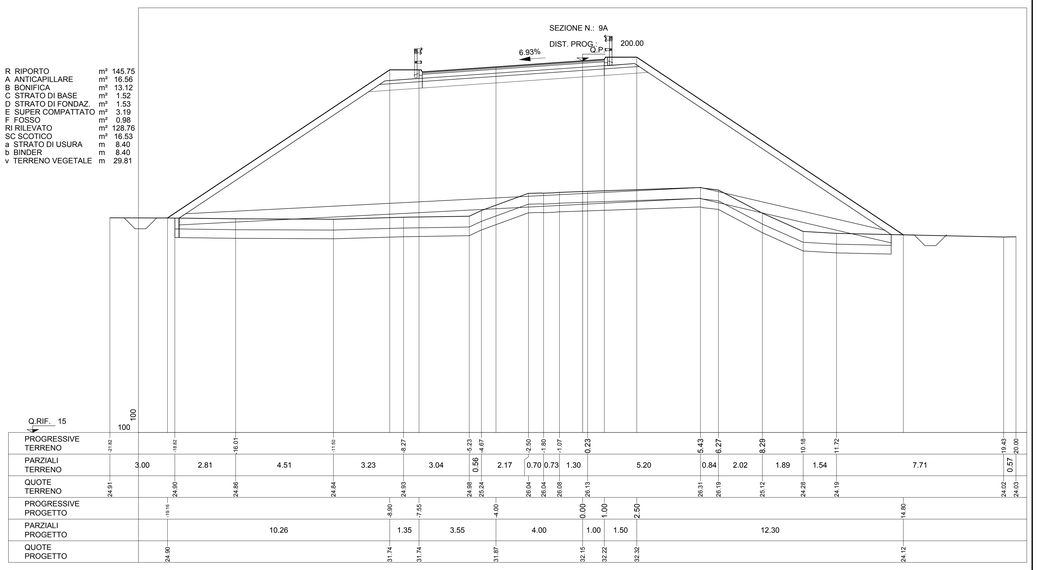
SEZIONE N.: 6A
DIST. PROG.: 125.00

R RIPORTO	m²	67.63
A ANTICAPILLARE	m²	7.93
B BONIFICA	m²	6.42
C STRATO DI BASE	m²	1.04
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.17
E SUPER COMPATTATO	m²	2.38
F FOSSO	m²	0.44
RI RILEVATO	m²	58.61
SC SCOTICO	m²	7.98
a STRATO DI USURA	m	5.81
b BINDER	m	5.81
v TERRENO VEGETALE	m	12.35



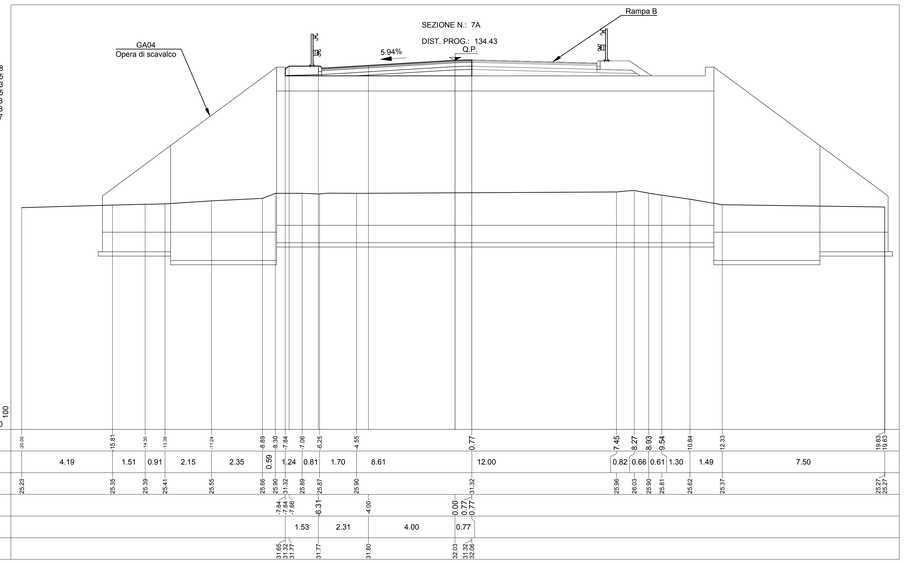
SEZIONE N.: 9A
DIST. PROG.: 200.00

R RIPORTO	m²	145.75
A ANTICAPILLARE	m²	16.56
B BONIFICA	m²	13.12
C STRATO DI BASE	m²	1.52
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.53
E SUPER COMPATTATO	m²	3.19
F FOSSO	m²	0.98
RI RILEVATO	m²	128.76
SC SCOTICO	m²	16.53
a STRATO DI USURA	m	8.40
b BINDER	m	8.40
v TERRENO VEGETALE	m	29.81



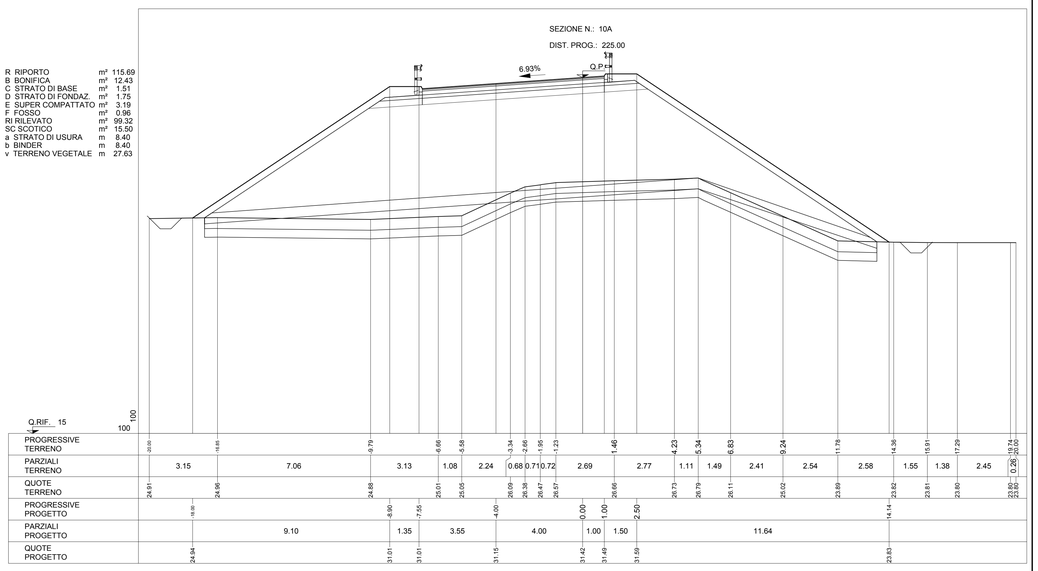
SEZIONE N.: 7A
DIST. PROG.: 134.43

R RIPORTO	m²	4.58
C STRATO DI BASE	m²	1.25
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.03
E SUPER COMPATTATO	m²	0.85
a STRATO DI USURA	m	6.93
b BINDER	m	6.93
v TERRENO VEGETALE	m	1.57



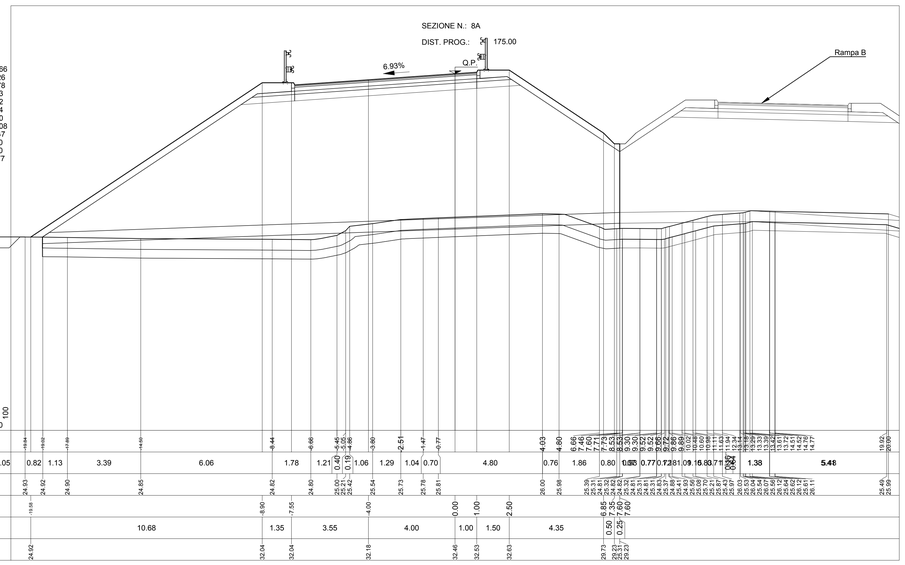
SEZIONE N.: 10A
DIST. PROG.: 225.00

R RIPORTO	m²	115.69
B BONIFICA	m²	12.43
C STRATO DI BASE	m²	1.51
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.75
E SUPER COMPATTATO	m²	3.19
F FOSSO	m²	0.96
RI RILEVATO	m²	99.32
SC SCOTICO	m²	15.50
a STRATO DI USURA	m	8.40
b BINDER	m	8.40
v TERRENO VEGETALE	m	27.63



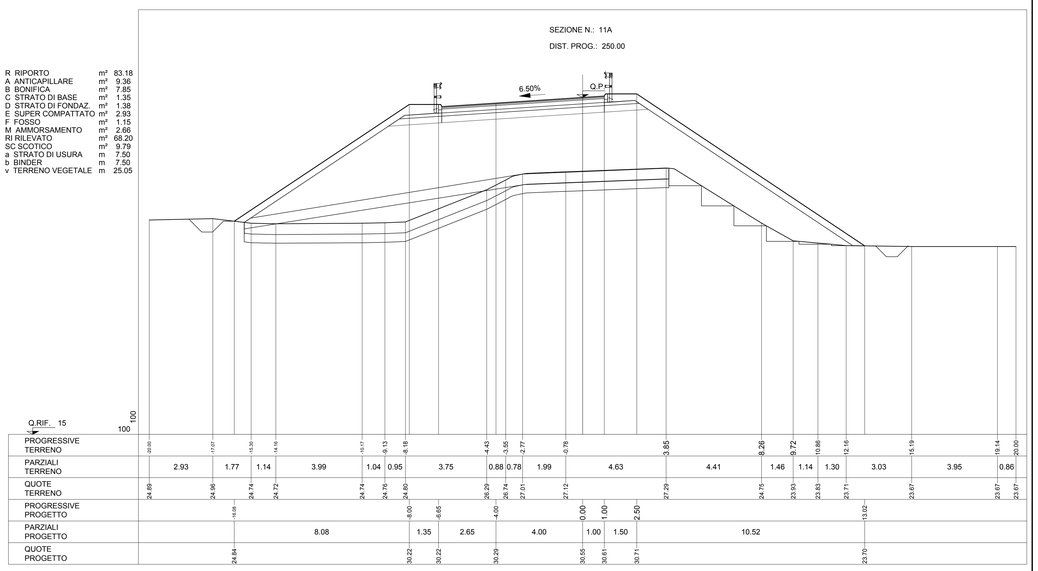
SEZIONE N.: 8A
DIST. PROG.: 175.00

R RIPORTO	m²	142.66
A ANTICAPILLARE	m²	13.26
B BONIFICA	m²	10.78
C STRATO DI BASE	m²	1.53
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.52
E SUPER COMPATTATO	m²	3.74
F FOSSO	m²	0.50
RI RILEVATO	m²	128.08
SC SCOTICO	m²	13.47
a STRATO DI USURA	m	8.40
b BINDER	m	8.40
v TERRENO VEGETALE	m	20.77

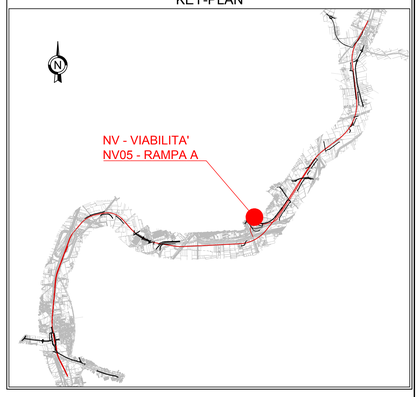


SEZIONE N.: 11A
DIST. PROG.: 250.00

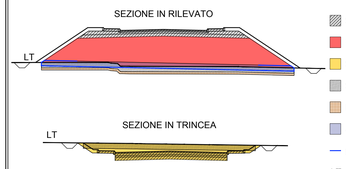
R RIPORTO	m²	83.18
A ANTICAPILLARE	m²	9.36
B BONIFICA	m³	7.85
C STRATO DI BASE	m²	1.35
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.38
E SUPER COMPATTATO	m²	2.93
F FOSSO	m²	1.15
M AMMORSAMENTO	m²	2.66
RI RILEVATO	m²	68.20
SC SCOTICO	m²	9.79
a STRATO DI USURA	m	7.50
b BINDER	m	7.50
v TERRENO VEGETALE	m	25.05



KEY-PLAN



LEGENDA



- Sovrastruttura
- RI Rilevato
- ST Sterro
- SC Scotico
- B Bonifica
- A Anticapillare
- g Geotessile
- LT Linea terreno

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA NEI CAMPI GEOTECNICO, GEOMECCANICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE
CORPO STRADALE RAMPA A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 DI 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV05B0	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.05.B.0.001-B.DWG — n. Elab.: