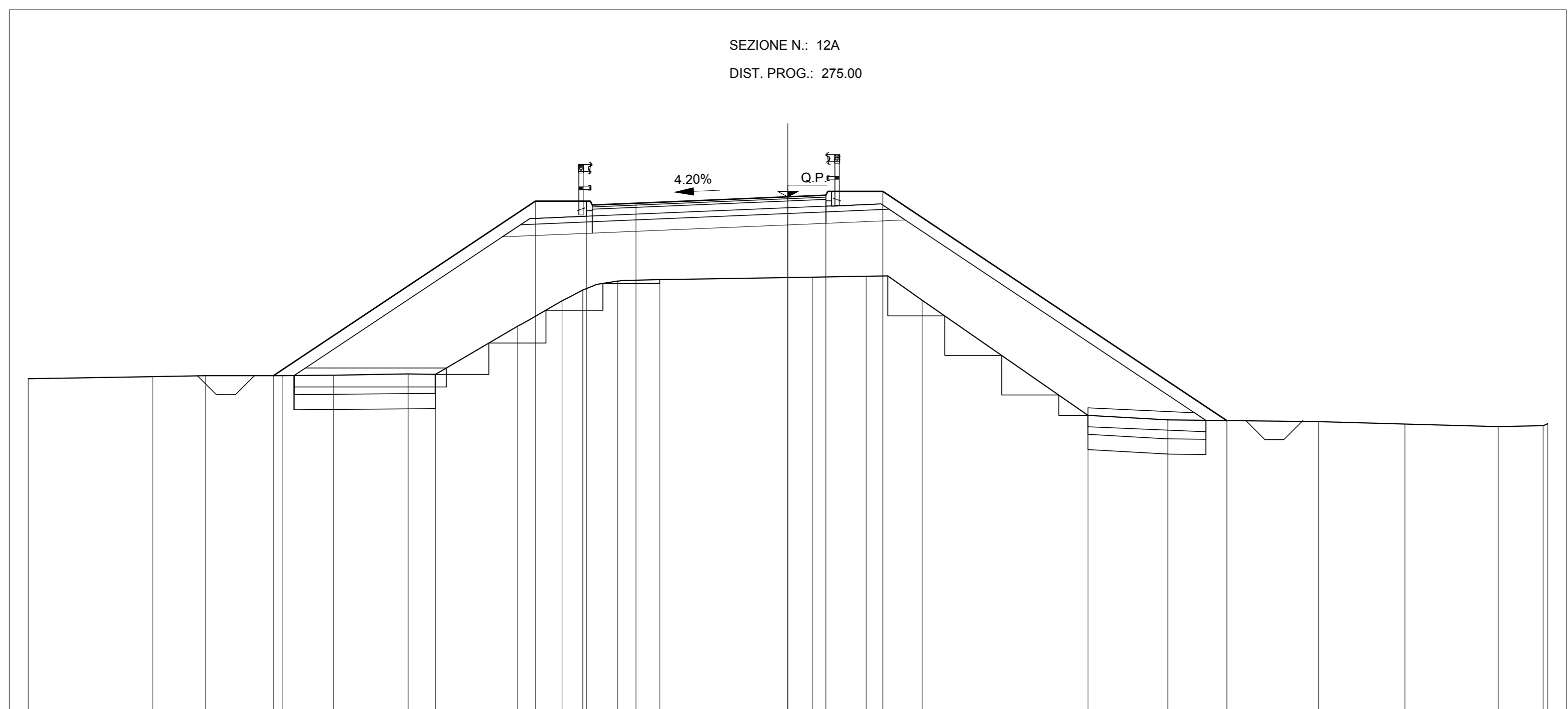
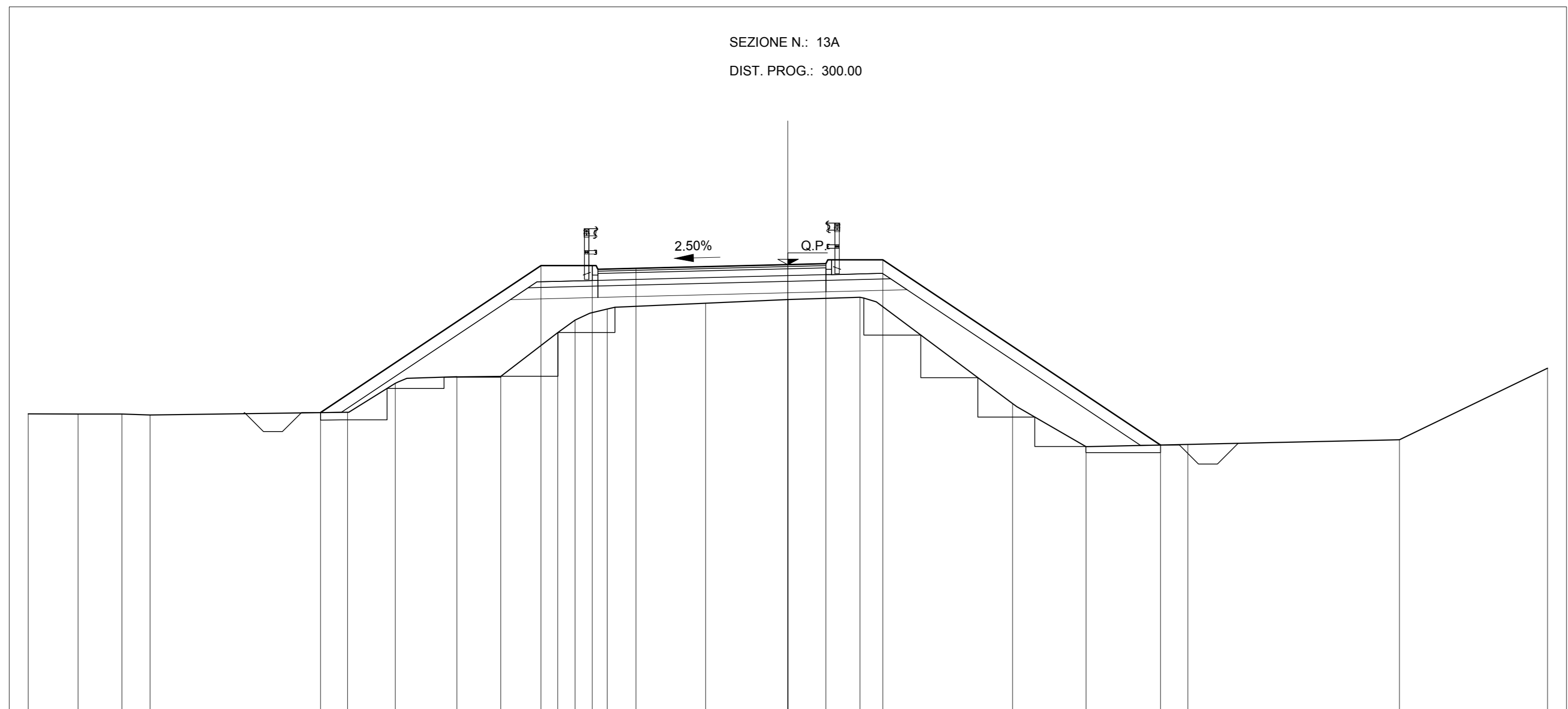


R RIPORTO	m²	49.98
A ANTICAPILLARE	m²	3.47
B BONIFICA	m²	1.24
C STRATO DI BASE	m²	1.10
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.19
E SUPER COMPATTATO	m²	2.47
F FOSSO	m²	0.97
M AMMORSAMENTO	m²	4.52
RI RILEVATO	m²	36.86
ST STERRO	m²	3.45
a STRATO DI USURA	m	6.15
b BINDER	m	6.15
v TERRENO VEGETALE	m	21.87



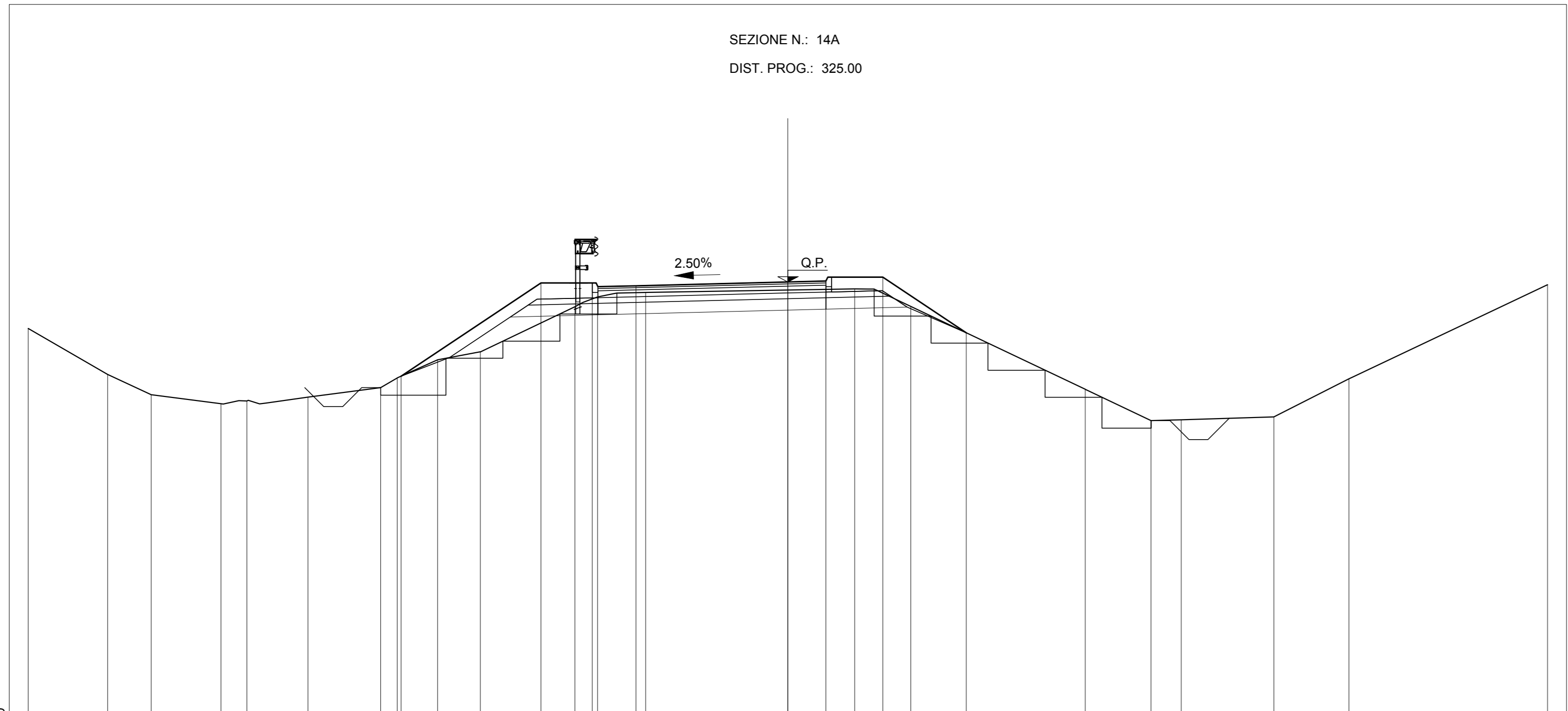
Q.RIF. 15		Elevations (m)													Progressive	
PROGRESSIVE TERRENO		-0.00	-0.72	-1.03	-1.33	-1.58	-1.71	-1.72	-1.52	-1.17	-0.84	0.00	0.84	2.06	3.54	20.00
PARZIALI TERRENO		3.28	1.39	2.02	1.35	1.96	0.72	2.16	1.17	0.55	0.40	4.01	1.42	1.48	4.36	20.00
QUOTE TERRENO		3.28	1.39	2.02	1.35	1.96	0.72	2.16	1.17	0.55	0.40	4.01	1.42	1.48	4.36	20.00
PROGRESSIVE PROGETTO		24.68	24.64	24.66	24.69	24.67	24.88	25.07	25.00	25.02	24.98	25.20	25.39	25.41	25.43	25.64
PARZIALI PROGETTO		24.68	24.64	24.66	24.69	24.67	24.88	25.07	25.00	25.02	24.98	25.20	25.39	25.41	25.43	25.64
QUOTE PROGETTO		24.68	24.64	24.66	24.69	24.67	24.88	25.07	25.00	25.02	24.98	25.20	25.39	25.41	25.43	25.64

R RIPORTO	m²	25.25
C STRATO DI BASE	m²	1.07
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.18
E SUPER COMPATTATO	m²	2.98
F FOSSO	m²	1.00
M AMMORSAMENTO	m²	5.76
RI RILEVATO	m²	13.40
a STRATO DI USURA	m	6.00
b BINDER	m	6.00
v TERRENO VEGETALE	m	18.46



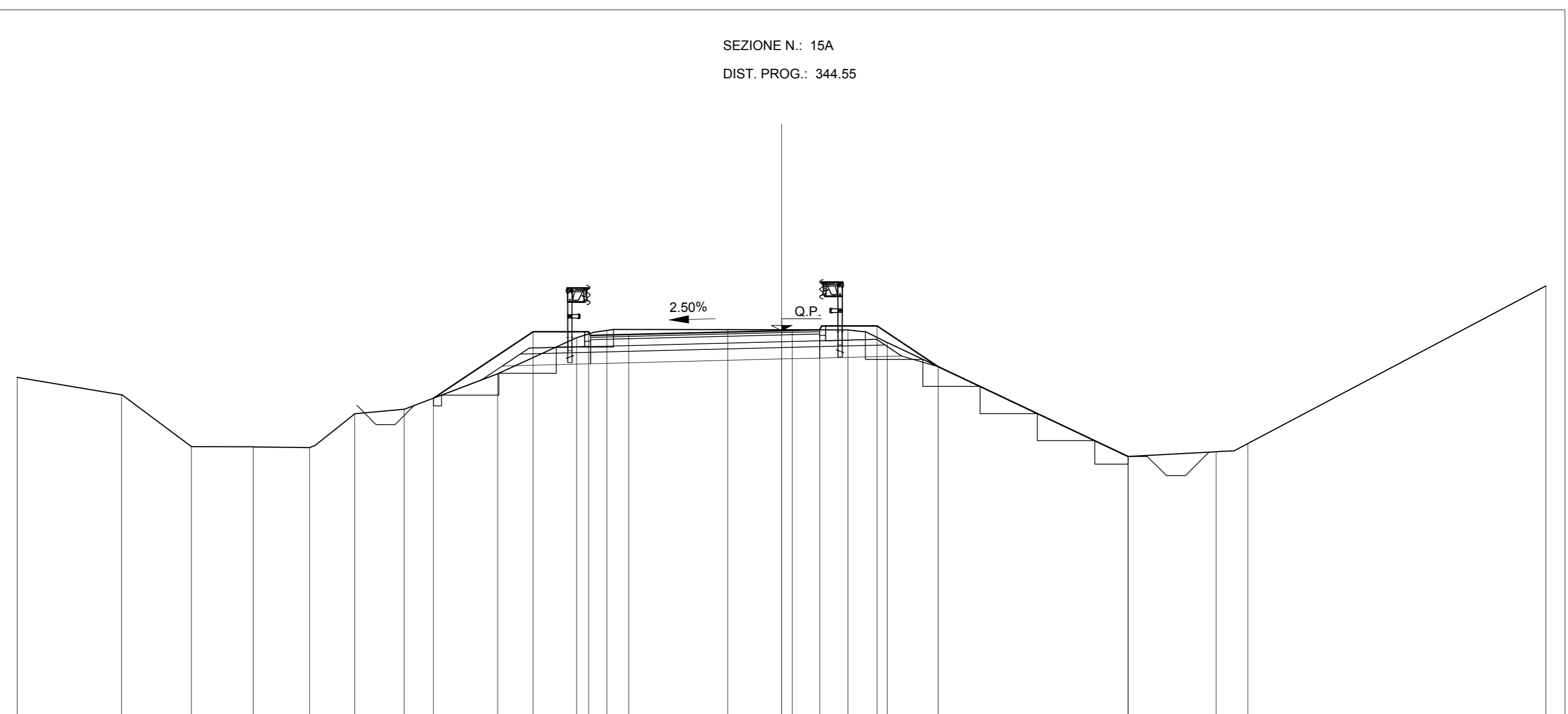
Q.RIF. 16		Elevations (m)													Progressive	
PROGRESSIVE TERRENO		-0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	1.03	0.72	0.50	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00
PARZIALI TERRENO		1.31	1.16	0.74	5.20	1.25	1.62	1.16	1.50	0.85	2.59	2.16	1.90	4.02	1.93	2.68
QUOTE TERRENO		1.31	1.16	0.74	5.20	1.25	1.62	1.16	1.50	0.85	2.59	2.16	1.90	4.02	1.93	2.68
PROGRESSIVE PROGETTO		24.69	24.89	24.89	24.89	24.89	24.99	24.95	25.02	25.00	25.02	25.15	25.02	25.02	25.15	25.02
PARZIALI PROGETTO		24.69	24.89	24.89	24.89	24.89	24.99	24.95	25.02	25.00	25.02	25.15	25.02	25.02	25.15	25.02
QUOTE PROGETTO		24.69	24.89	24.89	24.89	24.89	24.99	24.95	25.02	25.00	25.02	25.15	25.02	25.02	25.15	25.02

R RIPORTO	m²	5.27
C STRATO DI BASE	m²	1.08
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.15
E SUPER COMPATTATO	m²	2.44
F FOSSO	m²	0.84
M AMMORSAMENTO	m²	5.18
RI RILEVATO	m²	0.86
ST STERRO	m²	4.52
a STRATO DI USURA	m	6.00
b BINDER	m	6.00
v TERRENO VEGETALE	m	9.78

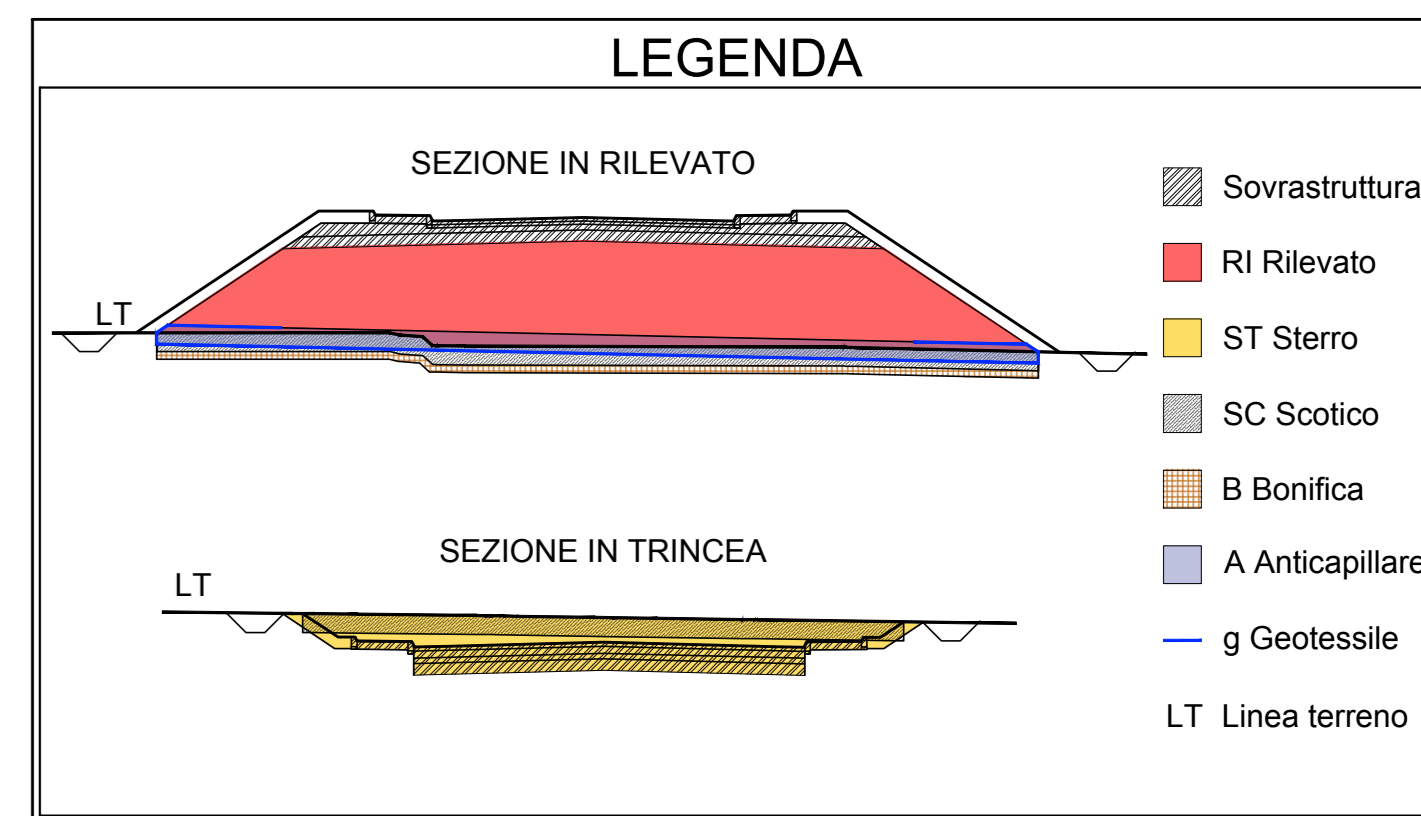
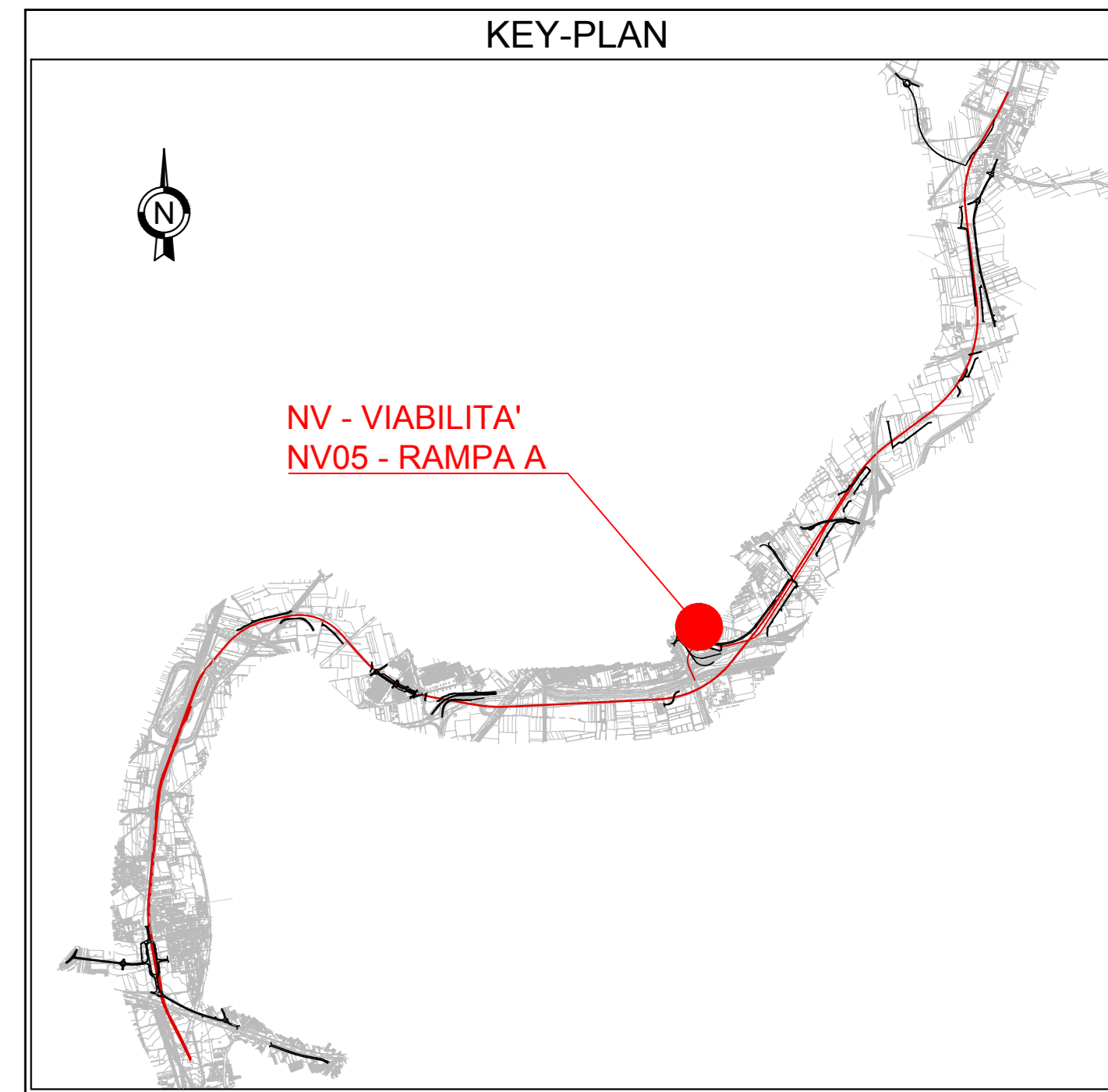


Q.RIF. 16		Elevations (m)													Progressive	
PROGRESSIVE TERRENO		-0.00	2.09	1.15	1.84	0.68	1.60	1.92	0.48	0.48	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00
PARZIALI TERRENO		2.09	1.15	1.84	0.68	1.60	1.92	0.48	0.48	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00
QUOTE TERRENO		2.09	1.15	1.84	0.68	1.60	1.92	0.48	0.48	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00
PROGRESSIVE PROGETTO		27.27	27.96	27.92	28.00	27.92	28.10	28.02	28.00	28.02	28.02	28.11	28.02	28.02	28.11	28.02
PARZIALI PROGETTO		27.27	27.96	27.92	28.00	27.92	28.10	28.02	28.00	28.02	28.02	28.11	28.02	28.02	28.11	28.02
QUOTE PROGETTO		27.27	27.96	27.92	28.00	27.92	28.10	28.02	28.00	28.02	28.02	28.11	28.02	28.02	28.11	28.02

S STERRO	m²	0.42
R RIPORTO	m²	1.90
C STRATO DI BASE	m²	1.08
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.17
E SUPER COMPATTATO	m²	2.42
F FOSSO	m²	0.91
M AMMORSAMENTO	m²	3.90
RI RILEVATO	m²	0.06
ST STERRO	m²	7.01
a STRATO DI USURA	m	6.00
b BINDER	m	6.00
v TERRENO VEGETALE	m	7.76



Q.RIF. 17		Elevations (m)													Progressive	
PROGRESSIVE TERRENO		-0.00	-0.72	-1.03	-1.33	-1.58	-1.71	-1.72	-1.52	-1.17	-0.84	0.00	0.84	2.06	3.54	20.00
PARZIALI TERRENO		2.73	1.83	1.62	1.47	1.18	1.29	2.45	2.07	0.79	3.16	1.69	1.46	1.02	6.31	20.00
QUOTE TERRENO		2.73	1.83	1.62	1.47	1.18	1.29	2.45	2.07	0.79	3.16	1.69	1.46	1.02	6.31	20.00
PROGRESSIVE PROGETTO		26.89	26.83	26.87	26.88	26.85	26.87	26.88	26.92	26.92	26.88	27.08	26.92	26.92	27.08	26.92
PARZIALI PROGETTO		26.89	26.83	26.87	26.88	26.85	26.87	26.88	26.92	26.92	26.88	27.08	26.92	26.92	27.08	26.92
QUOTE PROGETTO		26.89	26.83	26.87	26.88	26.85	26.87	26.88	26.92	26.92	26.88	27.08	26.92	26.92	27.08	26.92



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIO: **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIO: **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO: **NV - NUOVA VIABILITA'**
NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE
CORPO STRADALE RAMPA A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 DI 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAMINISE	14/08/18	MARTUSCELLI	15/08/18	PAZZA	15/08/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER RUV	TRAMINISE	15/08/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. Rev. SCALA: **IF1M 00 E Z2 WA NV05B0 002 B 1:100**

File:IF1M.0.0.E.Z2.WA.NV.05.B.0.002-B.DWG n. Elab: