



TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE LUNGA	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

TABELLA RETTIFILI	
L	Lunghezza
Az	Azimut

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 NV - VIABILITA'
 NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE
 RAMPE PROVVISORIE
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - RAMPA A

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV05	002	B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAMPANE	10/09/18	MARTUSCELLI	10/09/18	PAZZA	10/09/18	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER REV	TRAMPANE	10/09/18	MARTUSCELLI	10/09/18	PAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	

File: IF1M 0.0 E.ZZ.P8.NV.05.0.0.002-B.DWG n. Elab.: