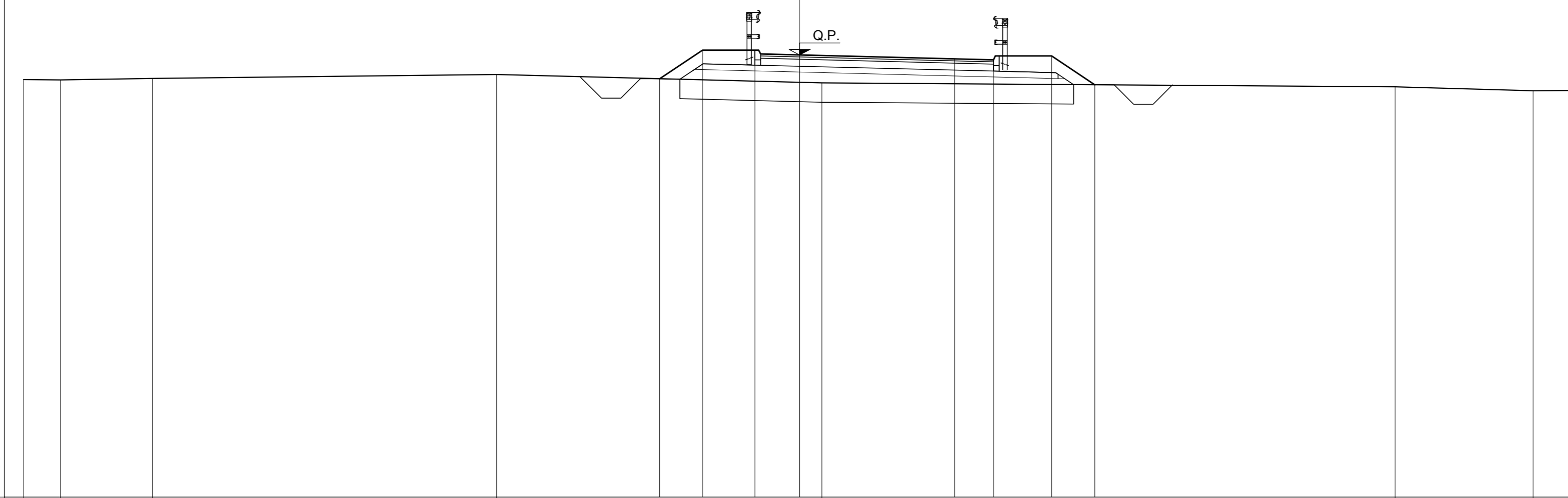


SEZIONI TRASVERSALI RAMPA A - TAV.3 di 3

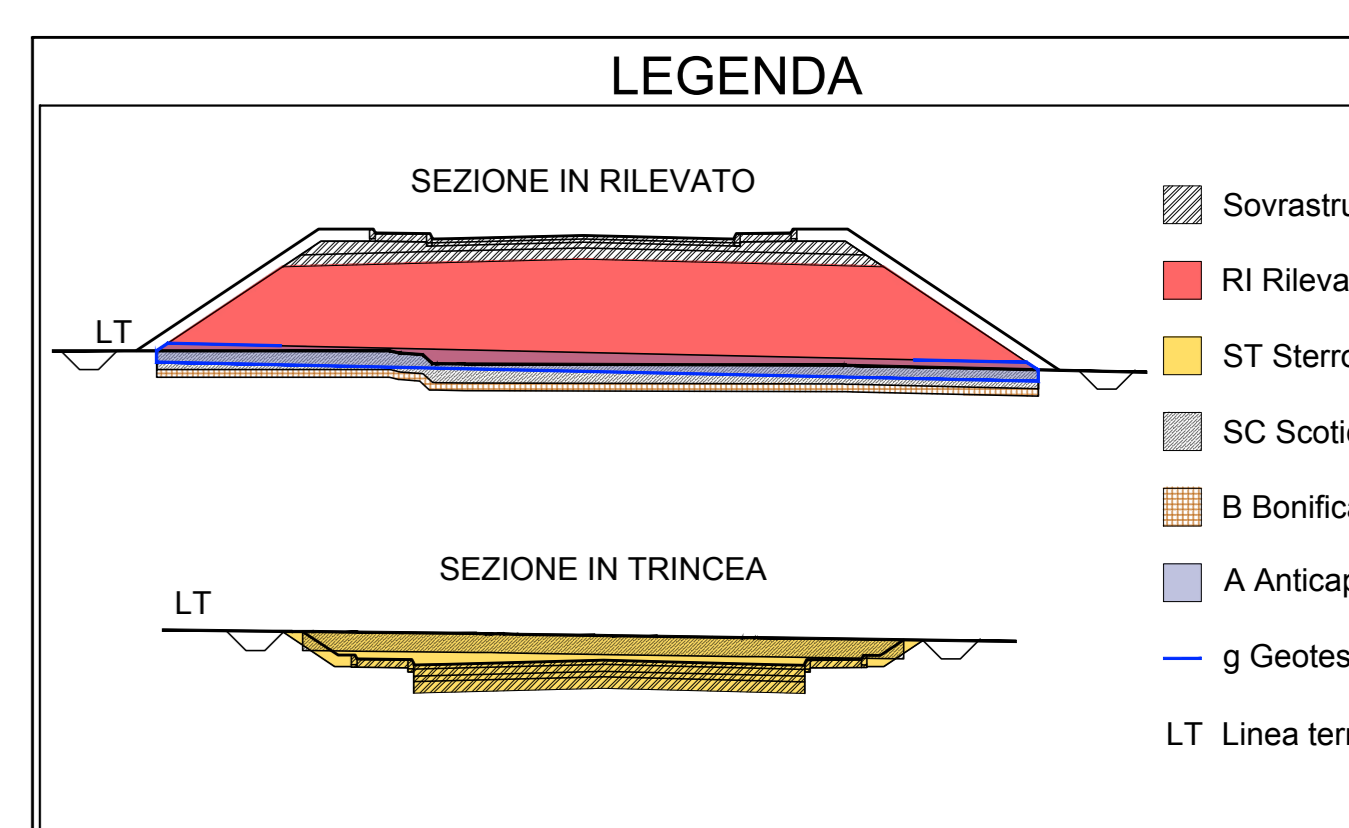
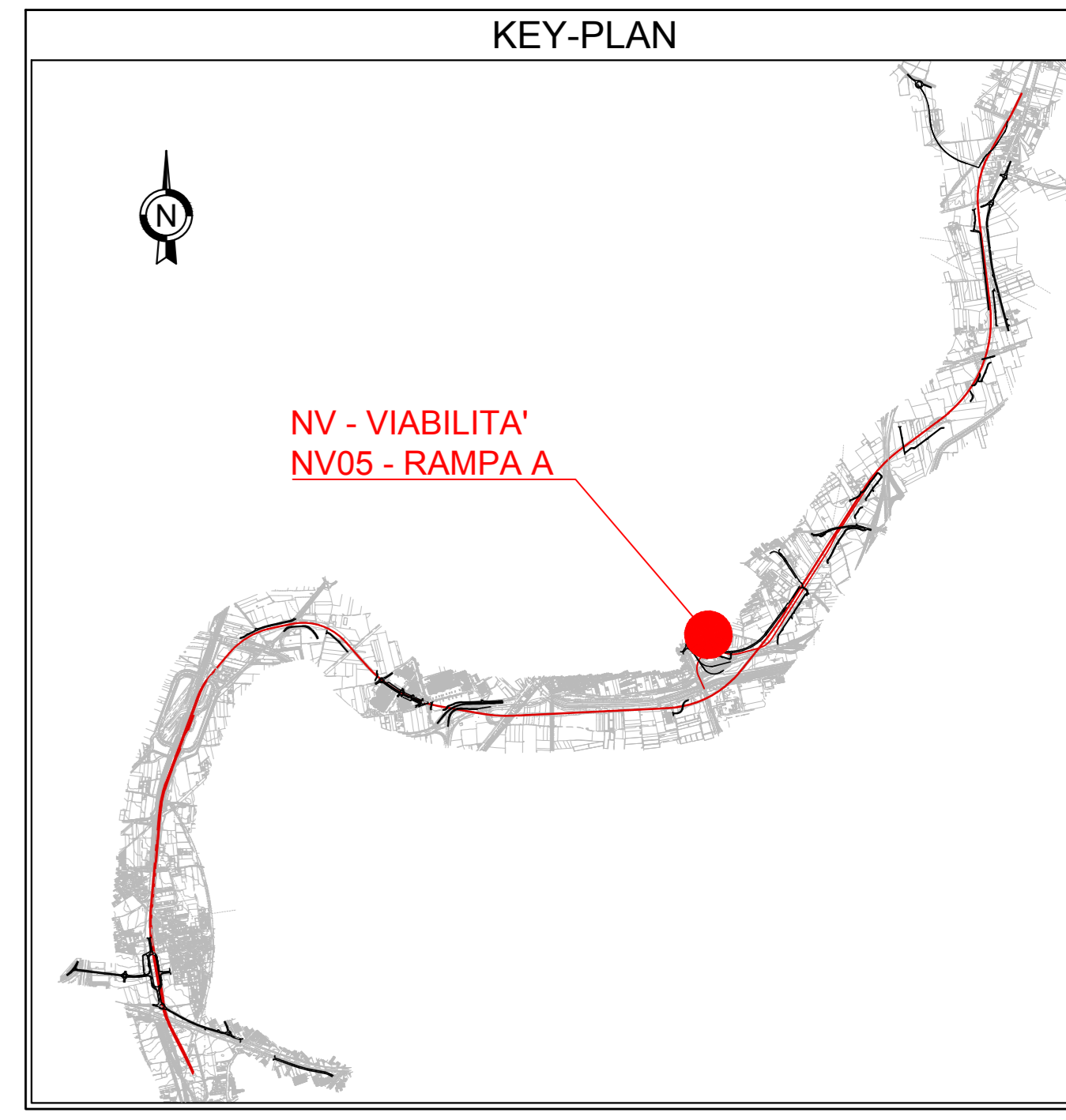
Scala 1:100

R RIPIERTO	m <sup>2</sup>	7.15
C STRATO DI BASE	m <sup>2</sup>	1.07
D STRATO DI FONDAZ.	m <sup>2</sup>	1.38
F FOSSO	m <sup>2</sup>	1.03
RI RILEVATO	m <sup>2</sup>	2.24
SC SCOTICO	m <sup>2</sup>	5.08
B STRATO DI USURA	m	6.00
D BINDER	m	6.00
V TERRENO VEGETALE	m	5.36

SEZIONE N.: 15  
DIST. PROG.: 411.44



Q.RIF. 15	100														
PROGRESSIVE TERRENO	25.75	25.75	25.75	25.89	25.97	25.97	26.07	26.07	26.07	26.07	26.07	26.07	26.07	26.07	26.00
PARZIALI TERRENO	0.95	2.37		8.87		8.39		14.77					3.56	1.09	
QUOTE TERRENO	25.75	25.75	25.75	25.89	25.97	25.97	26.07	26.07	26.07	26.07	26.07	26.07	26.07	26.07	26.00
PROGRESSIVE PROGETTO															
PARZIALI PROGETTO															
QUOTE PROGETTO															



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: MANDANTE:

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'  
NV05 - NUOVA VIABILITA' RACCORDO INDUSTRIALE  
RAMPE PROVVISORIE  
SEZIONI TRASVERSALI RAMPA A  
TAV.3 di 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV0500	003	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAMARESE	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PIAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RUV	TRAMARESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

15/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.05.0.0.003-B.DWG n. Elab: