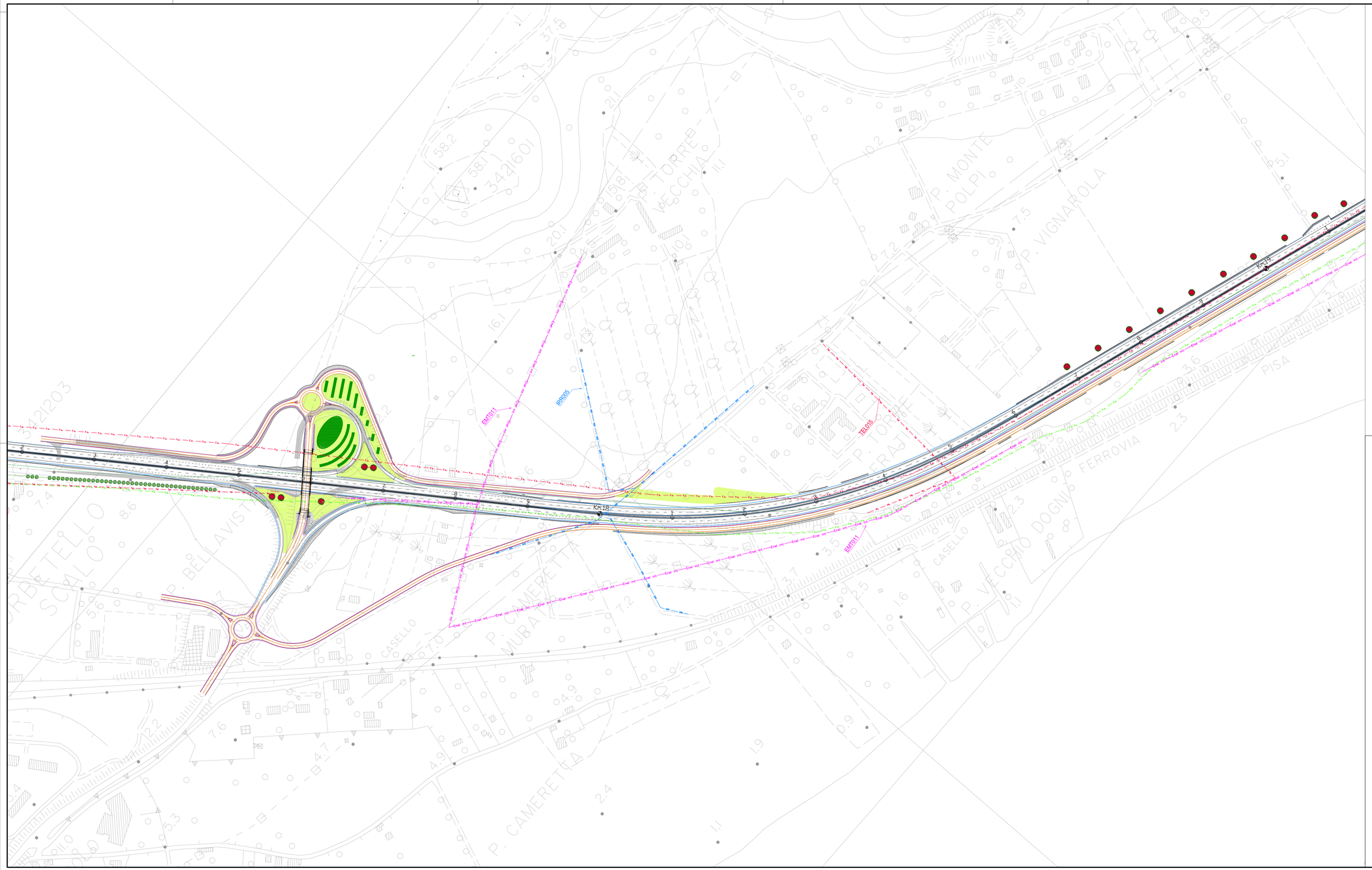

LEGENDA

- ELETTRODOTTO AEREO AT
- ELETTRODOTTO AEREO MT
- ELETTRODOTTO AEREO BT
- ELETTRODOTTO IN CAVO MT
- ELETTRODOTTO IN CAVO BT
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- GAS — GAS — GASDOTTO
- ACQUEDOTTO
- FOGNATURA
- IRRIGAZIONE
- TELEFONIA
- FIBRA OTTICA

SAT

Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5B

TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE

Tav. 11/13

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari Ord. Per. Ind. Como N.1067 RESPONSABILE UFFICIO ESC	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

REFERMENTO ELABORATO	DIRETTORIO (codice commessa)	DIRETTORIO (n.Prog.)	DIRETTORIO (unita')	FILE (n. progressivo)	DATA:	REVISIONE n.	REVISIONE data
–	1 2 1 2 1 4 0 2	E S C	1 1 0	– 1	FEBBRAIO 2011	1	GIUGNO 2011
–					SCALA: 1:2000		

spea autostrade — ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	P.I.E. Fabio Cerchiari O.P.I. Como N.1067

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.