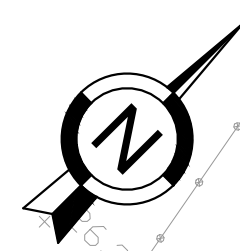


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



NV06
CAT. F LOCALE - AMBITO URBANO
 corsia 3.50m - banch. 0.50m - marc. 1.50m
 piattaforma 8 m

Connessione viabilità esistente

NUOVA LINEA FERROVIARIA
 NAPOLI-CANCELLO

KEY-PLAN

NUOVA VIABILITÀ - km 11+633
 NV06 - NUOVA VIABILITÀ TIPO F
 RAMO DI VIA GAUDELLIO

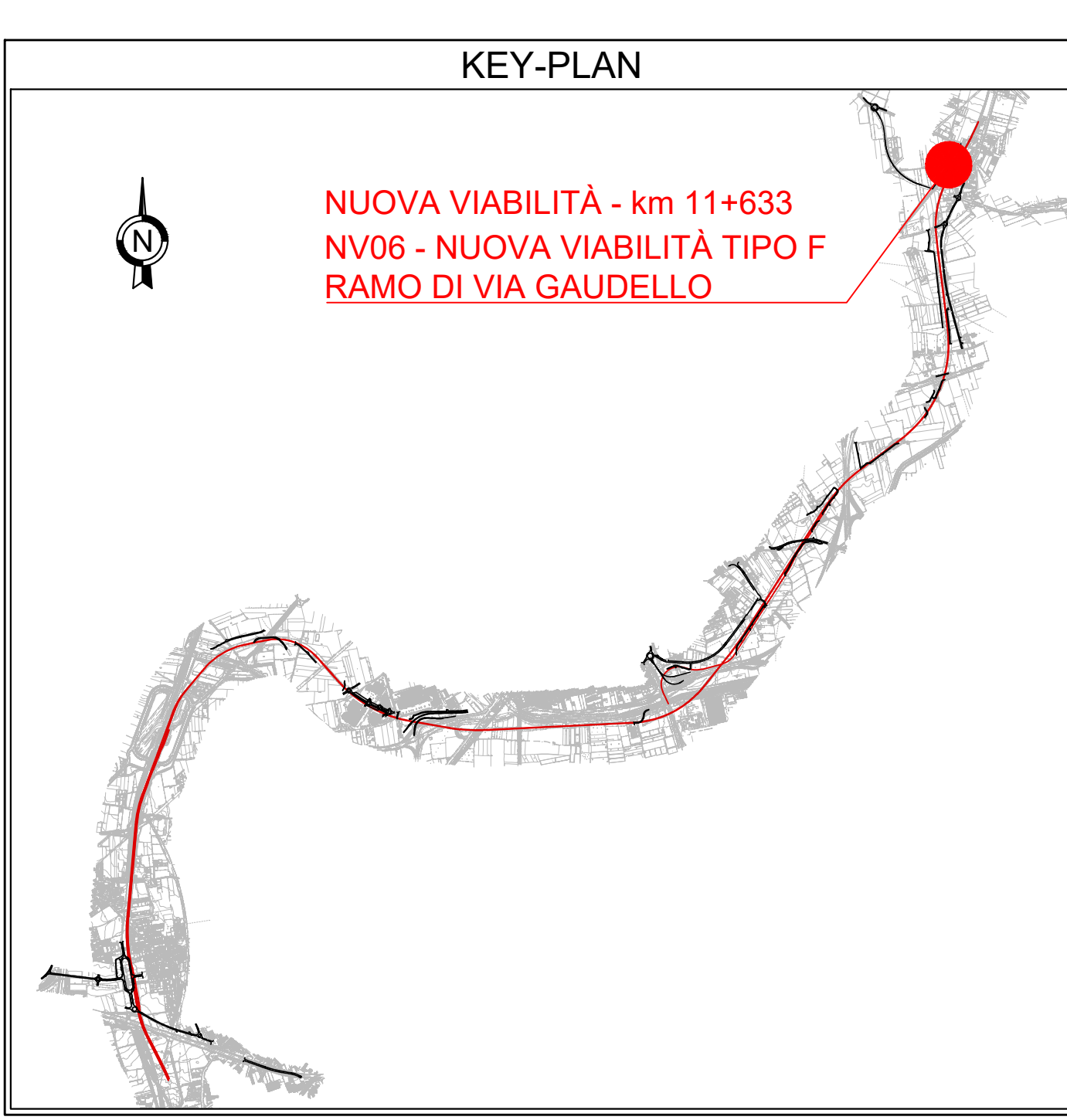


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimet

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

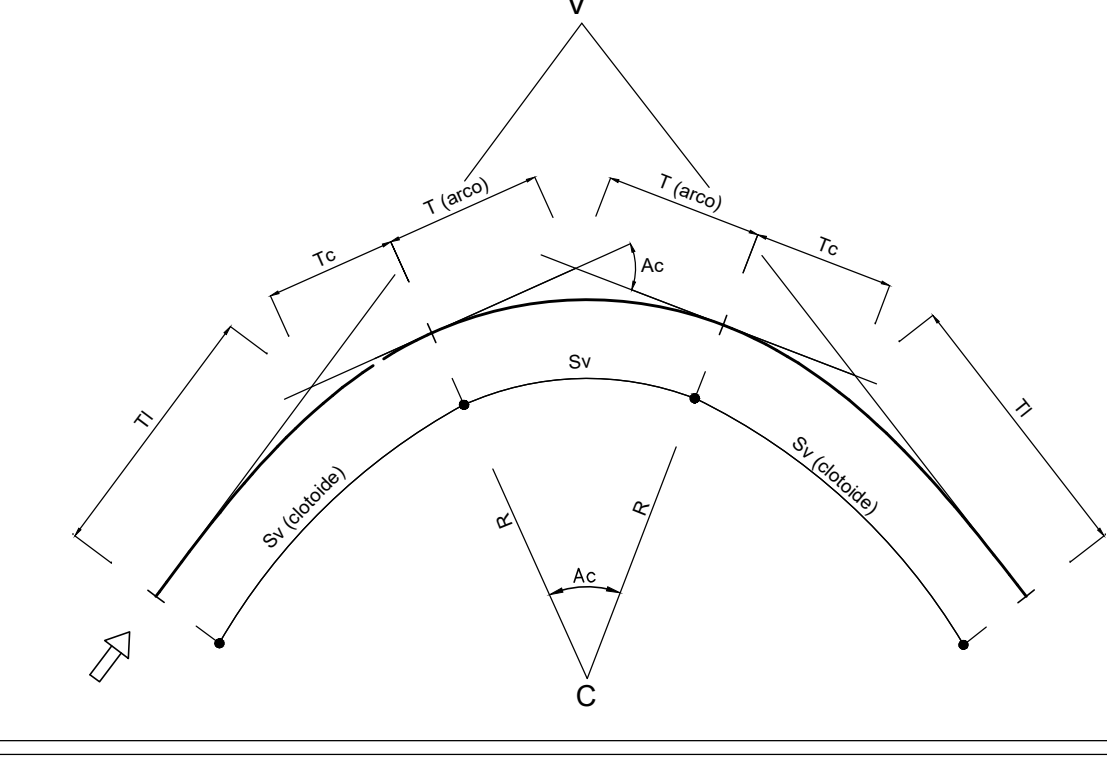


TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	= CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	= VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	= RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	= TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	= SVILUPPO SETTORE CIRCULARE		

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROSCOLI**

PROGETTO ESECUTIVO
 LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 NUOVA VIABILITÀ' - km 11+633
 NV06 - NUOVA VIABILITÀ' TIPO F - RAMO DI VIA GAUDELLIO
 CORPO STRADALE
 PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV06A0	002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	2016/11	MARITONCELLI	2016/11	PAZZI	2016/11	MARITONCELLI	2016/11

File: IF1M 0.0.E.ZZ.P8.NV.06.A.002-A.DWG In. Elab.: