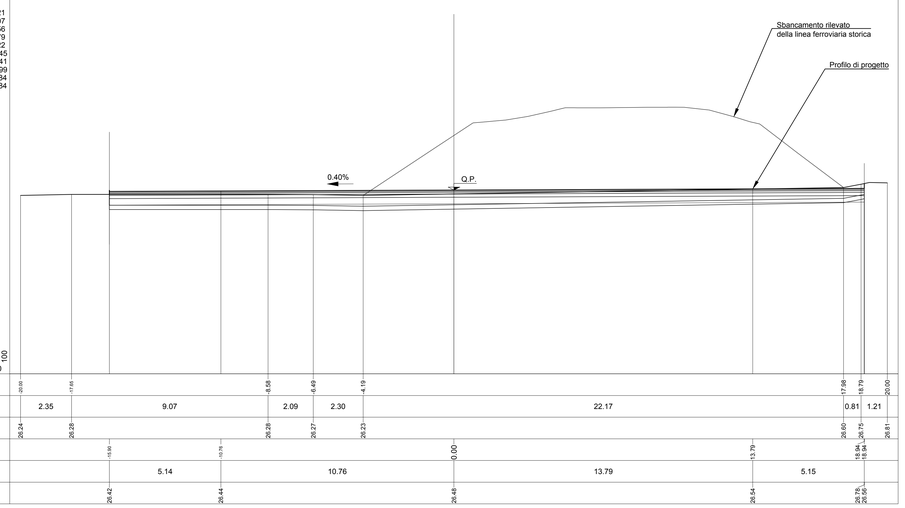
SEZIONE N.: 1

DIST. PROG.: 4.75

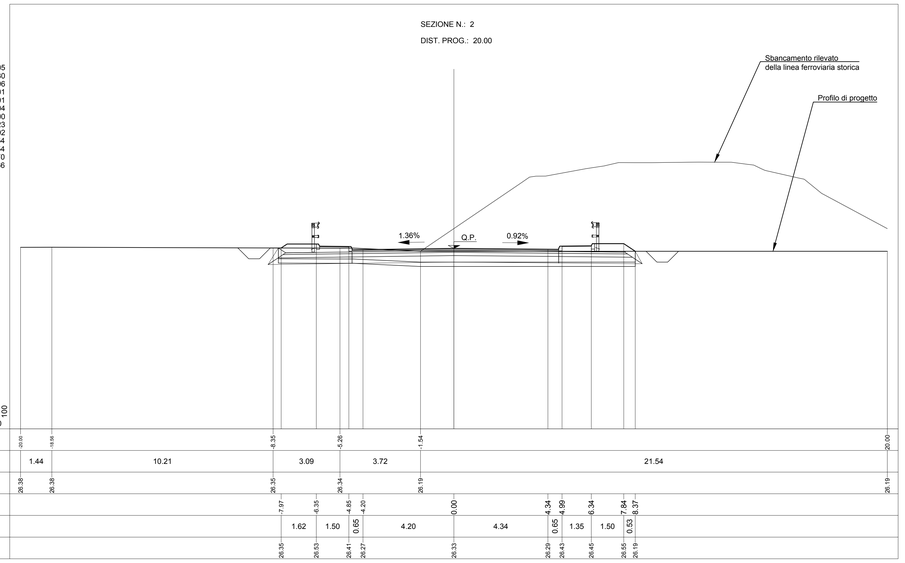
S STERRO	m²	0.21
R RIPORTO	m²	4.07
B BONIFICA	m²	5.56
C STRATO DI BASE	m²	2.79
D STRATO DI FONDAZ.	m²	5.22
E SUPER COMPATTATO	m²	10.45
SC SCOTICO	m²	17.41
ST STERRO	m²	17.99
a STRATO DI USURA	m	34.84
b BINDER	m	34.84



SEZIONE N.: 2

DIST. PROG.: 20.00

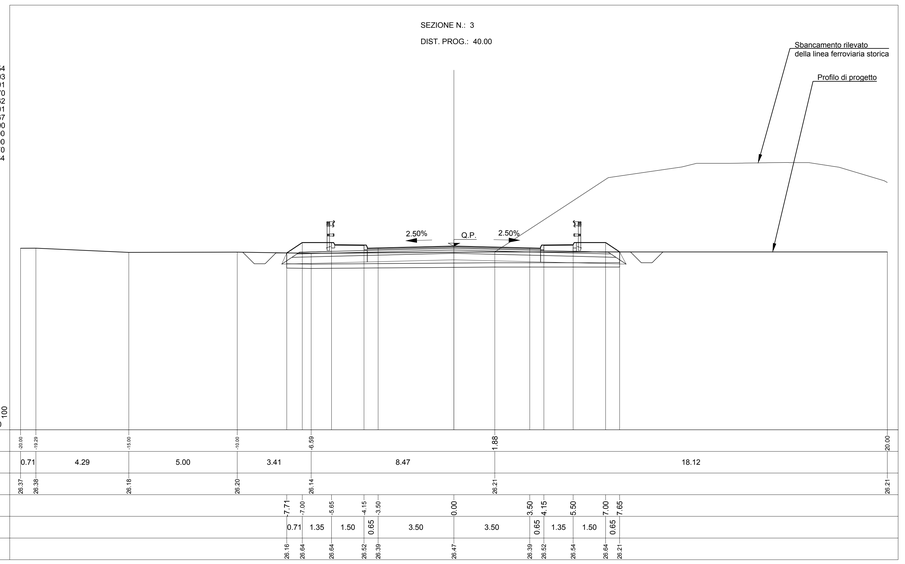
S STERRO	m²	0.05
R RIPORTO	m²	2.30
B BONIFICA	m²	1.96
C STRATO DI BASE	m²	1.01
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.91
E SUPER COMPATTATO	m²	5.04
F FOSSO	m²	1.00
SC SCOTICO	m²	8.23
ST STERRO	m²	9.92
a STRATO DI USURA	m	9.54
b BINDER	m	9.54
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	3.66



SEZIONE N.: 3

DIST. PROG.: 40.00

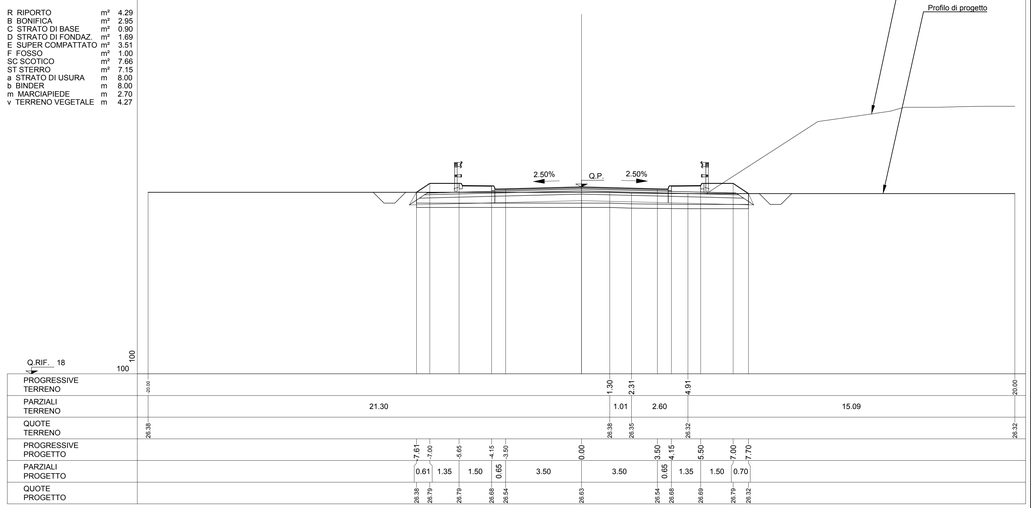
R RIPORTO	m²	4.54
B BONIFICA	m²	3.03
C STRATO DI BASE	m²	0.91
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.70
E SUPER COMPATTATO	m²	4.62
F FOSSO	m²	1.01
SC SCOTICO	m²	7.67
ST STERRO	m²	6.90
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	4.34



SEZIONE N.: 4

DIST. PROG.: 60.60

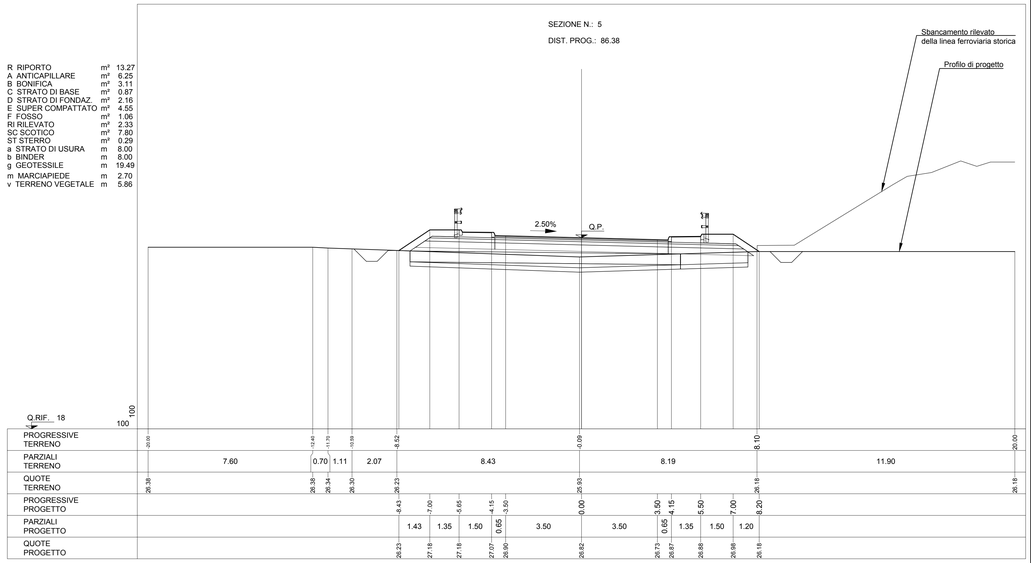
R RIPORTO	m²	4.29
B BONIFICA	m²	2.95
C STRATO DI BASE	m²	0.90
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.69
E SUPER COMPATTATO	m²	3.51
F FOSSO	m²	1.00
SC SCOTICO	m²	7.66
ST STERRO	m²	7.15
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	4.27



SEZIONE N.: 5

DIST. PROG.: 86.38

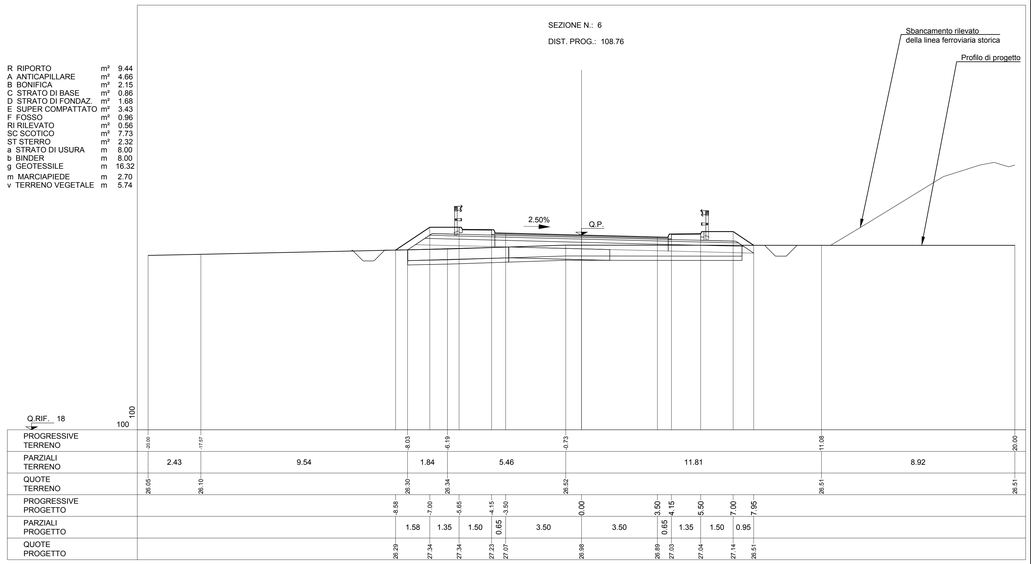
R RIPORTO	m²	13.27
A ANTICAPILLARE	m²	6.25
B BONIFICA	m²	3.11
C STRATO DI BASE	m²	0.87
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.16
E SUPER COMPATTATO	m²	4.55
F FOSSO	m²	1.06
RI RILEVATO	m²	2.33
SC SCOTICO	m²	7.80
ST STERRO	m²	0.29
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	19.49
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	5.86



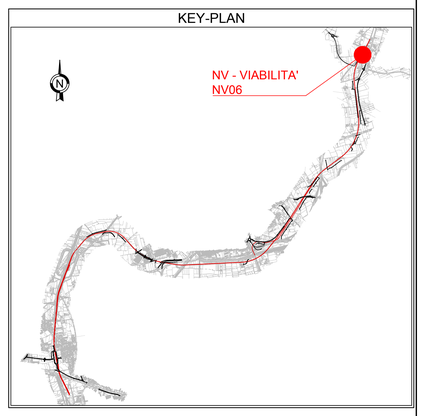
SEZIONE N.: 6

DIST. PROG.: 108.76

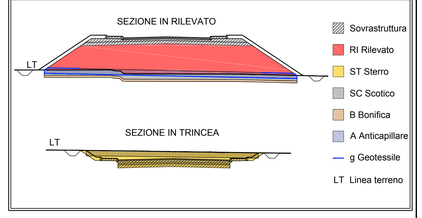
R RIPORTO	m²	9.44
A ANTICAPILLARE	m²	4.66
B BONIFICA	m²	2.15
C STRATO DI BASE	m²	0.86
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.68
E SUPER COMPATTATO	m²	3.43
F FOSSO	m²	0.96
RI RILEVATO	m²	0.56
SC SCOTICO	m²	7.73
ST STERRO	m²	2.32
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	16.32
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	5.74



KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'

NV06 - NUOVA VIABILITA' TIPO F - RAMO DI VIA GAUDELLO

CORPO STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV 1

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV06A0	001	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	26/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PIAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	12/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.06.A.0.001-B.DWG — n. Elab.: