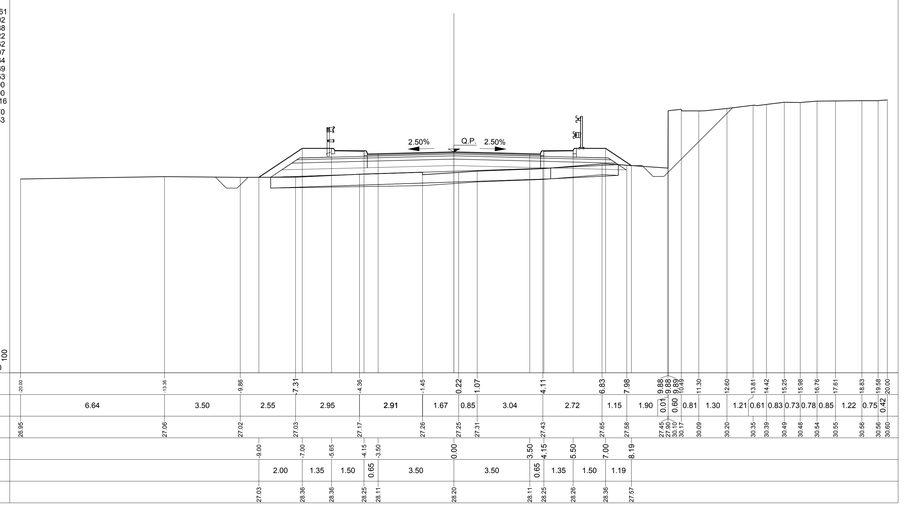
SEZIONE N.: 13

DIST. PROG.: 273.76

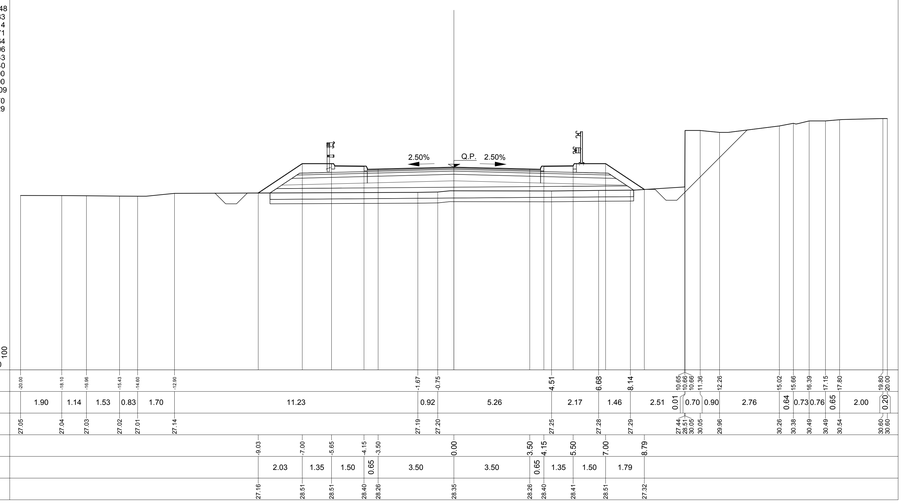
R RIPORTO	m²	14.61
A ANTICAPILLARE	m²	8.02
C STRATO DI BASE	m²	0.88
D STRATO DI FONDAZ.	m²	2.22
E SUPER COMPATTATO	m²	4.62
F FOSSO	m²	4.97
RI RILEVATO	m²	3.34
SC SCOTICO	m²	8.39
ST STERRO	m²	0.53
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	23.16
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	6.53



SEZIONE N.: 14

DIST. PROG.: 294.68

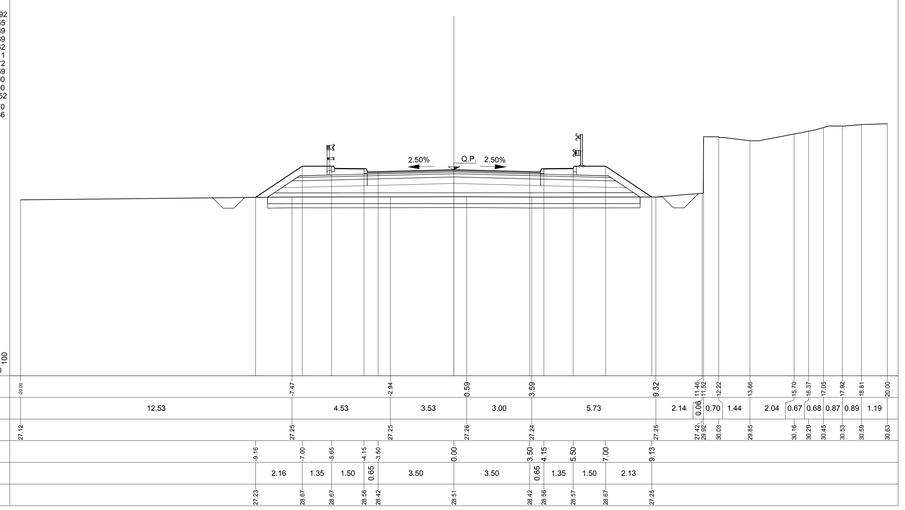
R RIPORTO	m²	18.48
A ANTICAPILLARE	m²	8.33
C STRATO DI BASE	m²	1.14
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.71
E SUPER COMPATTATO	m²	4.64
F FOSSO	m²	5.06
RI RILEVATO	m²	6.43
SC SCOTICO	m²	8.40
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	24.09
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	7.29



SEZIONE N.: 15

DIST. PROG.: 315.61

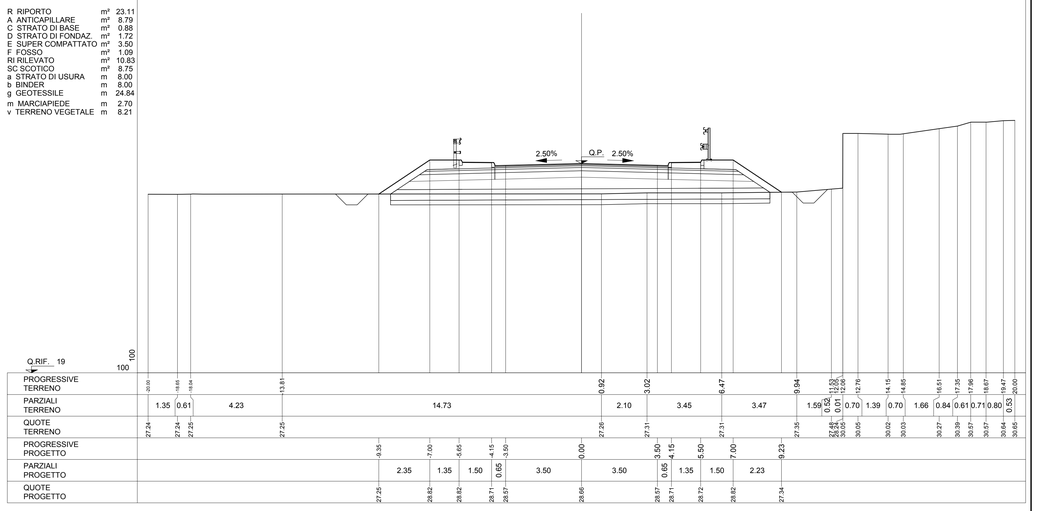
R RIPORTO	m²	20.92
A ANTICAPILLARE	m²	8.55
C STRATO DI BASE	m²	0.89
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.69
E SUPER COMPATTATO	m²	4.62
F FOSSO	m²	1.11
RI RILEVATO	m²	8.72
SC SCOTICO	m²	8.59
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	24.52
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	7.86



SEZIONE N.: 16

DIST. PROG.: 336.53

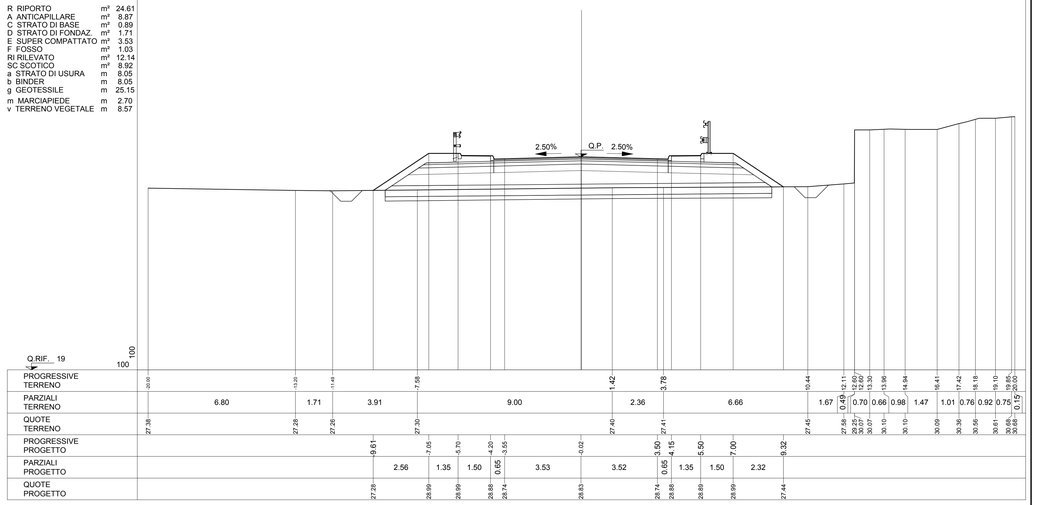
R RIPORTO	m²	23.11
A ANTICAPILLARE	m²	8.79
C STRATO DI BASE	m²	0.88
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.72
E SUPER COMPATTATO	m²	3.50
F FOSSO	m²	1.09
RI RILEVATO	m²	10.83
SC SCOTICO	m²	8.75
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	24.84
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	8.21



SEZIONE N.: 17

DIST. PROG.: 357.45

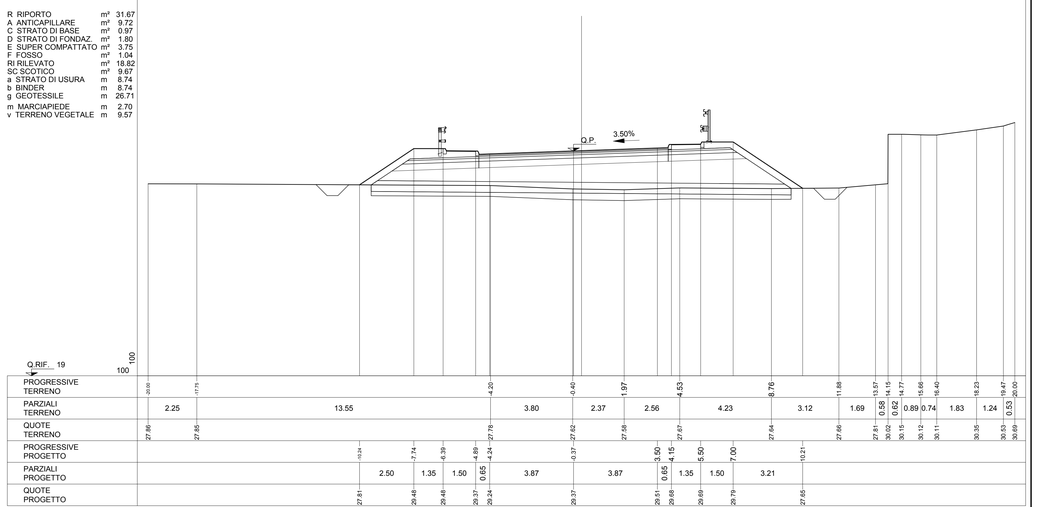
R RIPORTO	m²	24.61
A ANTICAPILLARE	m²	8.87
C STRATO DI BASE	m²	0.89
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.71
E SUPER COMPATTATO	m²	3.53
F FOSSO	m²	1.03
RI RILEVATO	m²	12.14
SC SCOTICO	m²	8.92
a STRATO DI USURA	m	8.05
b BINDER	m	8.05
g GEOTESSILE	m	25.15
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	8.57



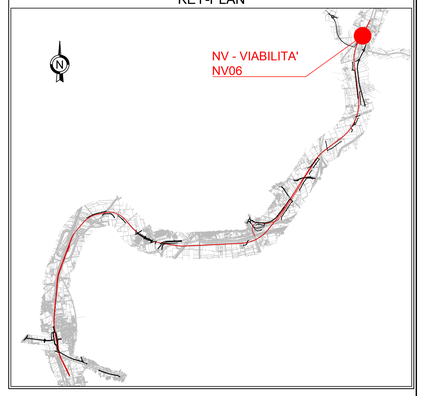
SEZIONE N.: 18

DIST. PROG.: 388.76

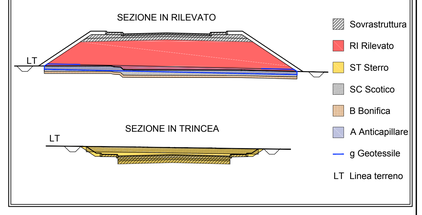
R RIPORTO	m²	31.67
A ANTICAPILLARE	m²	9.72
C STRATO DI BASE	m²	0.97
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.80
E SUPER COMPATTATO	m²	3.75
F FOSSO	m²	1.04
RI RILEVATO	m²	18.82
SC SCOTICO	m²	9.67
a STRATO DI USURA	m	8.74
b BINDER	m	8.74
g GEOTESSILE	m	26.71
m MARCIAPIEDE	m	2.70
v TERRENO VEGETALE	m	9.57



KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. GEOLOGIA E GEOTECNICA TOSCANA CMI CIFTAR IDEA TECHNOSTUDIO

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV06 - NUOVA VIABILITA' TIPO F - RAMO DI VIA GAUDELLO
CORPO STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI - TAV 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV06A0	003	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	24/04/18	MARTUSCELLI	28/04/18	PIAZZA	28/04/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	12/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.06.A.0.003-B.DWG — n. Elab.: