CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATO DI USURA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
25 - 15 - 10 - 5 - 2 - 0.4 - 0.18 - 0.075
3/15 = -
5/12.7 = 100%
10/15.9 = 95-100%
9/4.0 = 65-75%
5/2.0 = 30-55%
5/0.4 = 10-20%
5/0.18 = 5-20%
5/0.075 = 4-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES < 20%
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI AMMISSIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 55 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
25 - 15 - 10 - 5 - 2 - 0.4 - 0.18 - 0.075
3/15 = 65-100%
5/12.7 = 65-100%
5/10 = 100%
5/4.0 = 35-60%
5/2.0 = 25-45%
5/0.40 = 10-20%
5/0.175 = 7-15%
5/0.074 = 6-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES < 20%
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI AMMISSIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 55 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
25 - 15 - 10 - 5 - 2 - 0.4 - 0.18 - 0.075
5/15 = 65-100%
5/10 = 100%
5/5.4 = 75-100%
5/2.0 = 45-70%
5/12.7 = 46-70%
5/9.52 = 40-65%
5/4.0 = 28-50%
5/2.0 = 20-40%
5/0.40 = 7-15%
5/0.175 = 5-10%
5/0.074 = 3-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES < 25%
- 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI AMMISSIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 55 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° = 50-70

FONDAZIONE STRADALE

MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
25 - 15 - 10 - 5 - 2 - 0.4 - 0.18 - 0.075
5/25 = 100%
C40 = 75-100%
C25 = 60-87%
C10= 30-67%
C6 = 25-55%
C2 = 15-30%
S5.4 = 7-22%
S0.075 = 2-10%

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso)
25 - 15 - 10 - 5 - 2 - 0.4 - 0.18 - 0.075
5/25 = 100%
5/15 = 80-100%
5/12.7 = 65-100%
5/10 = 100%
5/5.4 = 55-75%
5/2.0 = 35-55%
5/0.40 = 15-25%
5/0.175 = 7-15%
5/0.074 = 2-10%

CARATTERISTICHE:
- CT/1 = 100%
- C40 = 75-100%
- C25 = 60-87%
- C10= 30-67%
- C6 = 25-55%
- C2 = 15-30%
- S5.4 = 7-22%
- S0.075 = 2-10%

CARATTERISTICHE:
- DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA
- Mle ≥ 80 N/mmq

MANO D'ATTACCO	**MANO DI ANCORAGGIO**
Emulsione bituminosa cationica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m² di bitume residuo.	Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m².

A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

STRATO DI USURA	**FONDAZIONE**
STRATO DI "Asfalto Colato" Spessore 2 cm	STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20

A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE

Strato di terreno fortemente compattato
Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-6 e A3
Spessore 30 cm
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo 30 cm
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 50 N/mmq.

A.4	CORPO DEL RILEVATO

Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7 , A3 e A4.
Densità ≥ 95% AASHTO modificata.
Modulo Me ≥ 40 N/mmq.

A.5	STRATO ANTICAPILLARE

Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm.
Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m.
Strato posizionato con l'intradosso alla quota 30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m.
Posa in opera per rilevati di altezza 0.80 ≤ H < 1.10 m.
Strato posizionato con l'intradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 20 N/mmq.
Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.80 m
Strato posizionato con l'extradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 20 N/mmq.

A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO

Telo di geotessile non tessuto in poliestere di massa unitaria ≥ 400 g/mq.
Telo rivestito di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%.
Telo rivestito in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.

A.7	LINEA DI SCOTICO

Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.
Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 ed provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.8	STRATO DI TERRENO BONIFICATO

Strato di terreno bonificato. Spessore 20 cm tra le progressive 0+000.00 (Sez. 0) e 0+233.43 (Sez. 11)
Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 ed provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 se provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.9	TRINCEA

- Il fondo della scavo dovrà essere costipato in modo da garantire:
- Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2)
- Modulo di deformazione ≥ 20 MPa.

Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa-0.15 MPa.
Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.

A.10	CORDONE

Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.

A.11	BARRIERE DI SICUREZZA

CLASSE H1 - BORDO LATERALE	CLASSE H4 - BORDO PONTE	TERMINALI
Livello di contenimento Normale Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4	Livello di contenimento e tratti ad altissimo rischio Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4	Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1

A.12	CANALETTA EMBRICI

Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.

A.13	TRINCEA DISPERDENTE

Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.

A.14	CADITOIE E CHIUSINI

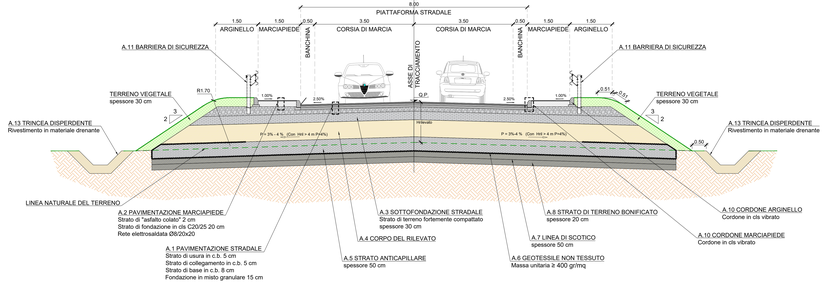
Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400

A.15	TUBAZIONI

Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8

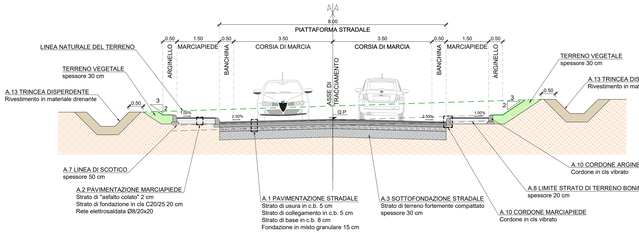
SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO

Scala 1:50



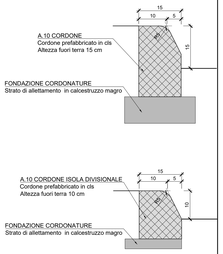
SEZIONE TIPOLOGICA TRINCEA

Scala 1:50

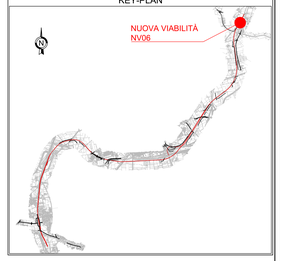


A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5

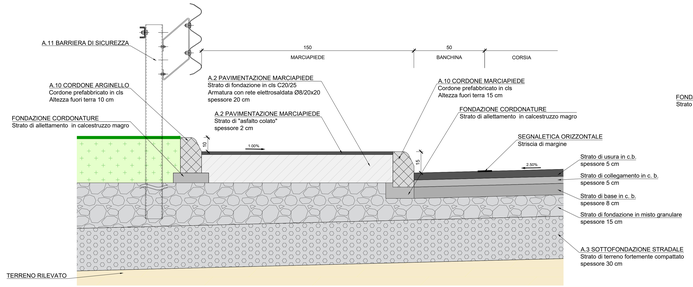


KEY-PLAN



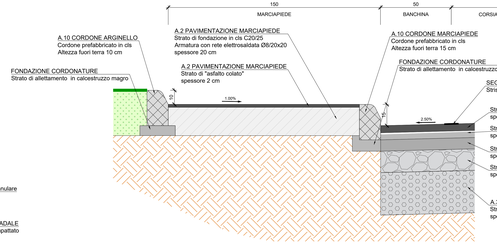
DETTAGLIO MARCIAPIEDE - SEZIONE IN RILEVATO

Scala 1:10



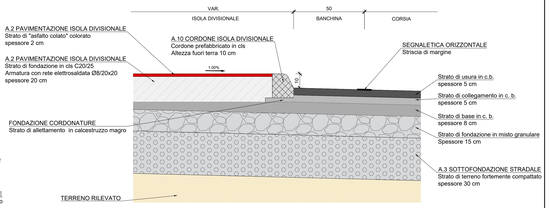
DETTAGLIO MARCIAPIEDE

Scala 1:10



DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE

Scala 1:10

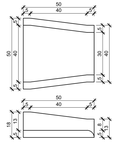


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10

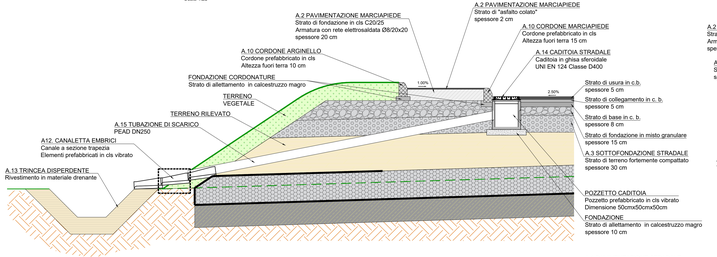
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO

Scala 1:10



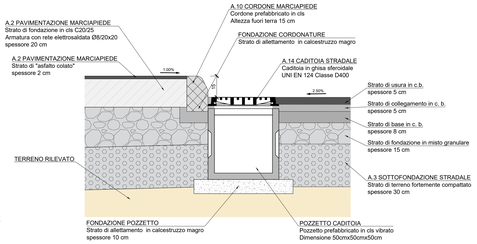
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Scala 1:25



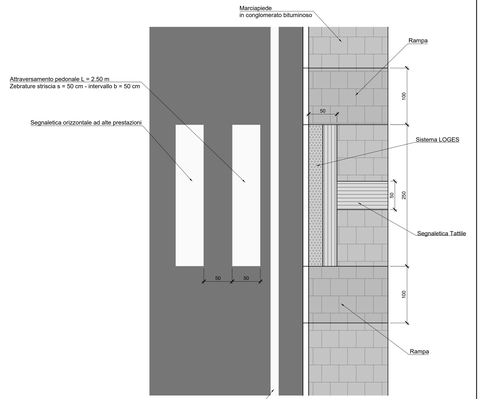
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Scala 1:10



DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:25

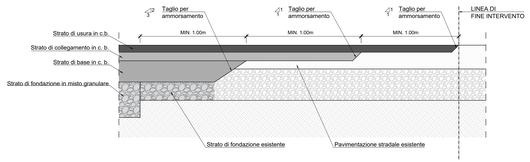


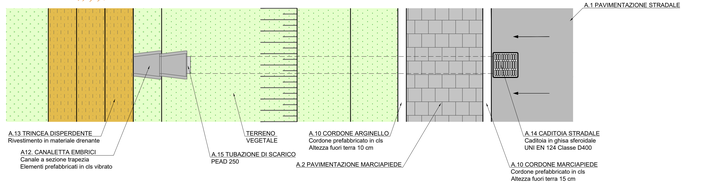
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

Scala 1:10

DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

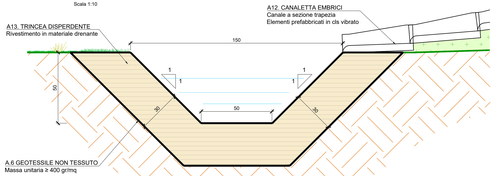
Scala 1:10





A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTE: SOTECNI — ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV06 - NUOVA VIABILITA' TIPO F - RAMO DI VIA GAUDELLO
CORPO STRADALE
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PIANESI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	B2	NV06A0	001	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	12/06/18	MARTUSCELLI	12/06/18	PAGDI	12/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RAV	TRAPANESE	12/06/19	MARTUSCELLI	12/06/19	PAGDI	12/06/19	12/06/19

File:IF1M 00 E ZZ B2 NV 06 A 0 001 B DWG

n. Elab.: