



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

| | |
|-----|----------------------------|
| R | Raggio Raccordo Parabolico |
| T | Tangente |
| Fr | Freccia |
| Sv | Sviluppo |
| IRP | Inizio Raccordo Parabolico |
| FRP | Fine Raccordo Parabolico |

LIVELLETTE

| | |
|---|---------------------|
| D | Differenza di quota |
| L | Distanza |
| P | Pendenza |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROSA**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

NV - VIABILITA' NV07 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA KM 10+910 - RAMO PRINCIPALE CORPO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE - TAV.1 di 2

APPALTATORE: **salini impregio**

PROGETTAZIONE: **SOTECNI**

DIRUTTORE TECNICO: **Ing. A. CHECCHÈ**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|-------------------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------|------|
| A | EMERSONE | ITALFERR | 10/04/14 | MAP/SC/001 | 10/04/14 | PAZDA | 10/04/14 | MAP/SC/001 | |
| B | EMERSONE PER REV. | ITALFERR | 10/04/14 | MAP/SC/001 | 10/04/14 | PAZDA | 10/04/14 | MAP/SC/001 | |

COMMESSA: **IT1M 010 E Z2 F8 NV07 A.001-B.DWG**

SCALA: **1:500/50**

FILE: **IT1M 010 E Z2 F8 NV07 A.001-B.DWG**

IN: **Elab.**