



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

- R Raggio Raccordo Parabolico
- T Tangente
- Fr Freccia
- SV Sviluppo
- IRP Inizio Raccordo Parabolico
- FRP Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTA

- D Differenza di quota
- L Distanza
- P Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **RAI**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+900 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

NV - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA KM 10+910 - RAMO PRINCIPALE CORPO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE - TAV.2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANIS	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CIECCHE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I1F1M	00	E	ZI	F8	NV07A0	002	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	EMERSONE	ITALFERR	10/04/14	MARFISCOLI	10/04/14	PAOLA	10/04/14	MARFISCOLI
B	EMERSONE PER REV.	ITALFERR	10/04/14	MARFISCOLI	10/04/14	PAOLA	11/04/14	

File: I1F1M_0_0_22_F8_NV07_A_002-B.DWG