



- R RIPORTO m² 15.80
- A ANTICAPILLARE m² 8.17
- B BONIFICA m² 6.54
- C STRATO DI BASE m² 0.64
- D STRATO DI FONDAZ. m² 3.16
- E SUPER COMPATTATO m² 4.66
- F FOSSO m² 0.98
- RI RILEVATO m² 3.83
- SC SCOTICO m² 8.16
- a STRATO DI USURA m 8.00
- b BINDER m 8.00
- g GEOTESSILE m 23.33
- m MARCIAPIEDE m 2.70
- v TERRENO VEGETALE m 6.81

- R RIPORTO m² 12.51
- A ANTICAPILLARE m² 6.91
- B BONIFICA m² 6.27
- C STRATO DI BASE m² 0.64
- D STRATO DI FONDAZ. m² 2.18
- E SUPER COMPATTATO m² 3.51
- F FOSSO m² 1.03
- RI RILEVATO m² 0.95
- SC SCOTICO m² 7.87
- ST STERRO m² 0.12
- a STRATO DI USURA m 8.00
- b BINDER m 8.00
- g GEOTESSILE m 22.87
- m MARCIAPIEDE m 2.70
- v TERRENO VEGETALE m 6.01

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **ROCKSOIL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV07 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA KM 10+910 - RAMO PRINCIPALE
CORPO STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 7 di 10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF1M 00 E ZZ WA NV07A0 007 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAFIMASE	10/08/18	MANTUSCELLI	10/08/18	PAZZA	10/08/18	MANTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER RIV.	TRAFIMASE	10/08/18	MANTUSCELLI	11/08/18	PAZZA	11/08/18	MANTUSCELLI	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.07.A.0.007.B.DWG n. Elab.: