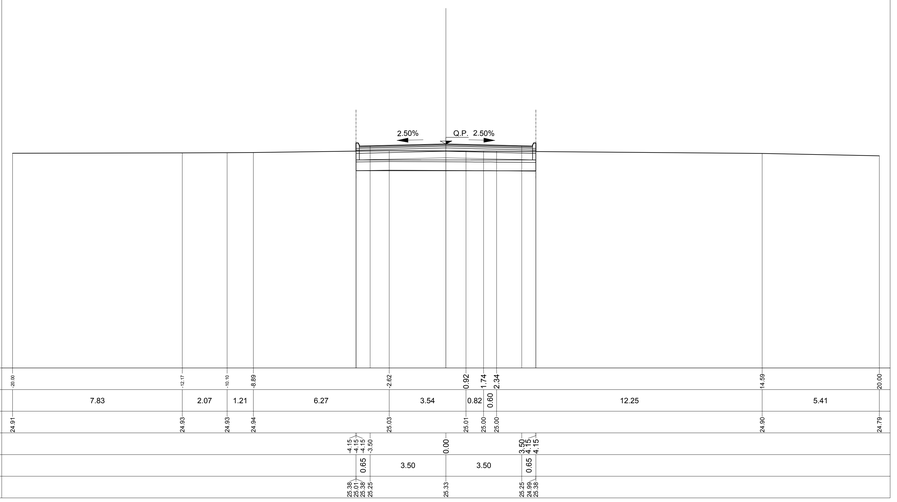
SEZIONE N.: 51

DIST. PROG.: 1020.00

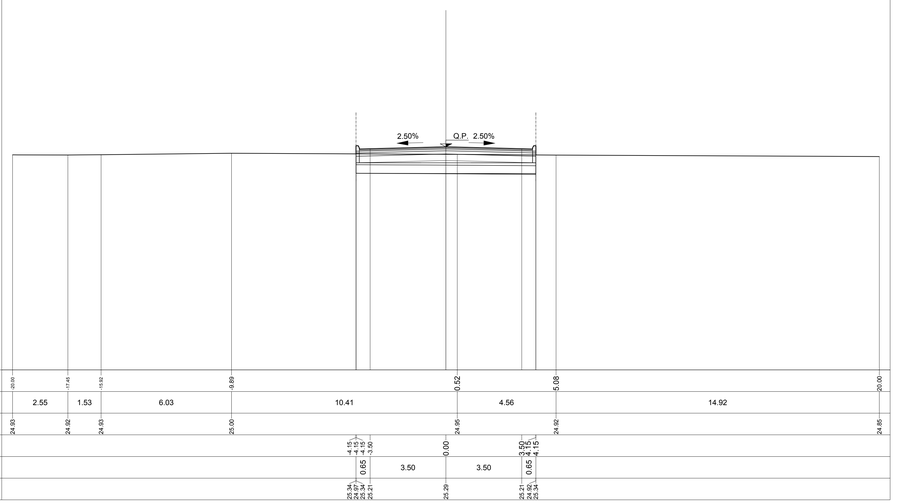
R RIPORTO	m²	2.31
A ANTICAPILLARE	m²	4.11
B BONIFICA	m²	3.35
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.22
E SUPER COMPATTATO	m²	2.51
SC SCOTICO	m²	4.13
ST STERRO	m²	3.01
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	15.29
m MARCIAPIEDE	m	0.00



SEZIONE N.: 52

DIST. PROG.: 1040.00

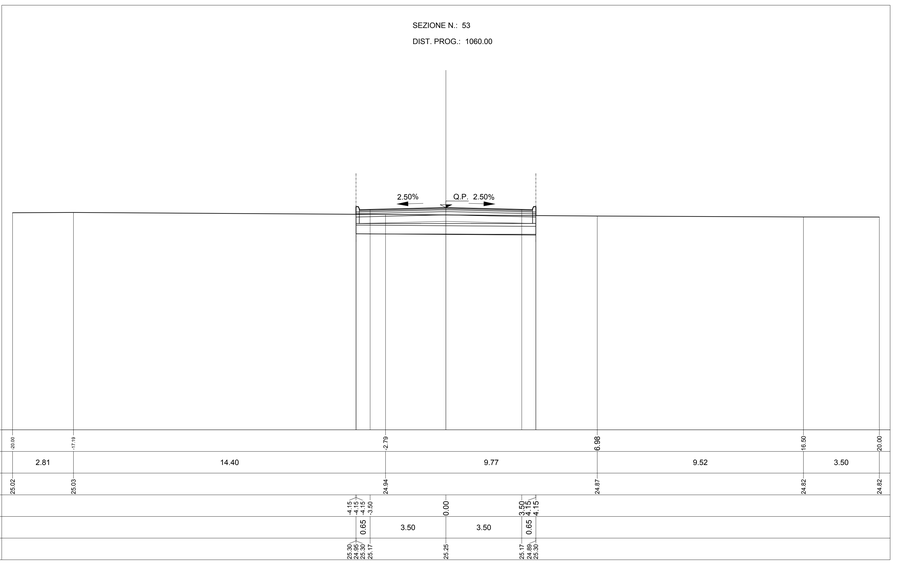
R RIPORTO	m²	2.47
A ANTICAPILLARE	m²	4.11
B BONIFICA	m²	3.32
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.22
E SUPER COMPATTATO	m²	2.50
SC SCOTICO	m²	4.14
ST STERRO	m²	2.83
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	15.29
m MARCIAPIEDE	m	0.00



SEZIONE N.: 53

DIST. PROG.: 1060.00

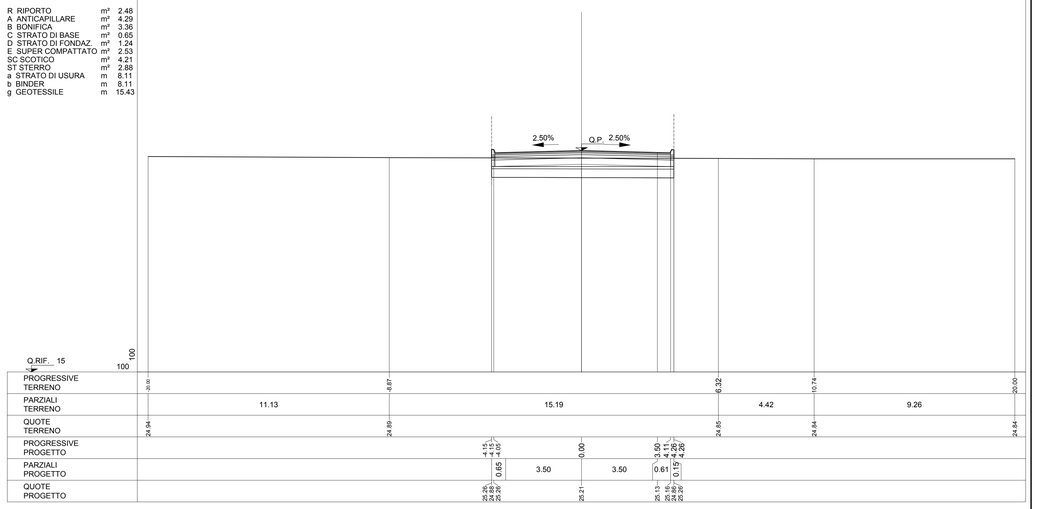
R RIPORTO	m²	2.36
A ANTICAPILLARE	m²	4.03
B BONIFICA	m²	3.33
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.23
E SUPER COMPATTATO	m²	2.44
SC SCOTICO	m²	4.15
ST STERRO	m²	2.92
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
g GEOTESSILE	m	15.27
m MARCIAPIEDE	m	0.00



SEZIONE N.: 54

DIST. PROG.: 1080.00

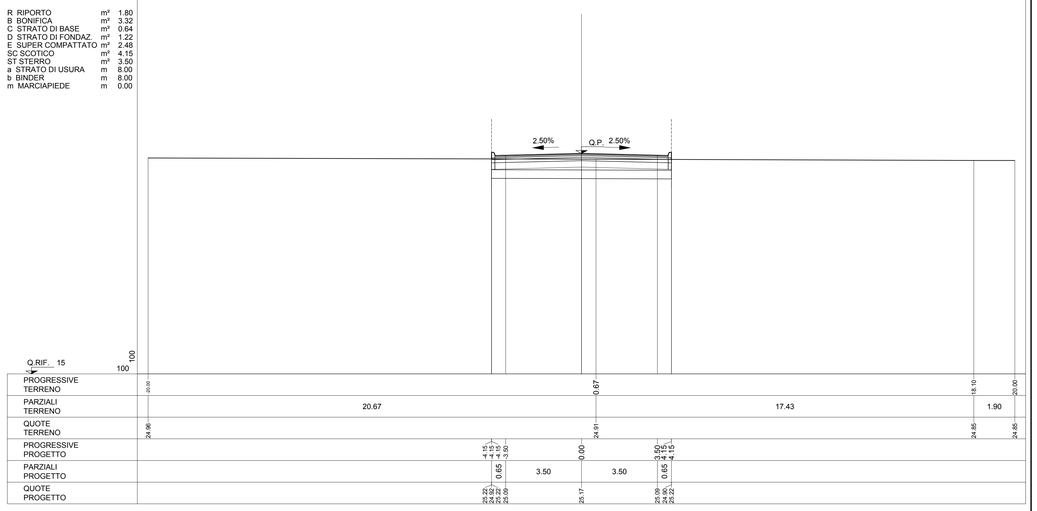
R RIPORTO	m²	2.48
A ANTICAPILLARE	m²	4.29
B BONIFICA	m²	3.36
C STRATO DI BASE	m²	0.65
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.24
E SUPER COMPATTATO	m²	2.53
SC SCOTICO	m²	4.21
ST STERRO	m²	2.88
a STRATO DI USURA	m	8.11
b BINDER	m	8.11
g GEOTESSILE	m	15.43



SEZIONE N.: 55

DIST. PROG.: 1100.00

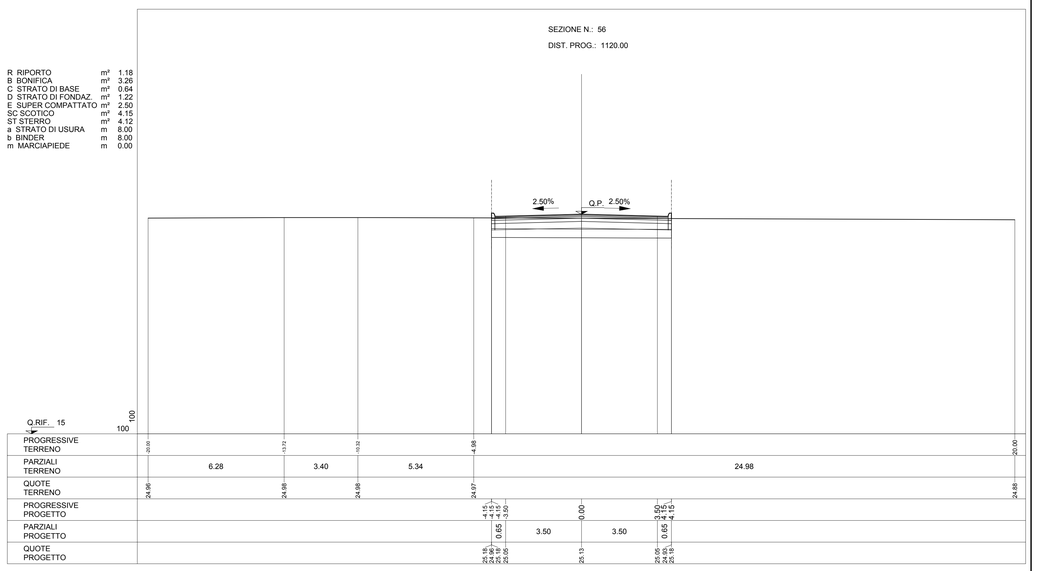
R RIPORTO	m²	1.80
B BONIFICA	m²	3.32
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.22
E SUPER COMPATTATO	m²	2.48
SC SCOTICO	m²	4.15
ST STERRO	m²	3.50
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	0.00



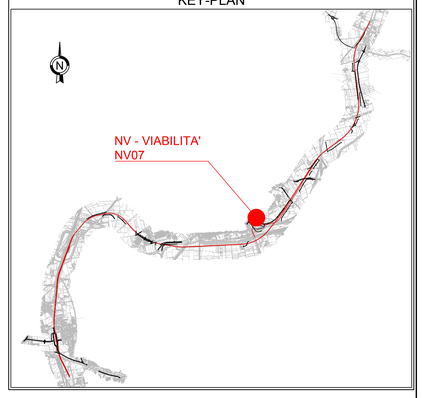
SEZIONE N.: 56

DIST. PROG.: 1120.00

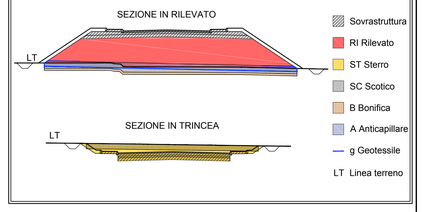
R RIPORTO	m²	1.18
B BONIFICA	m²	3.26
C STRATO DI BASE	m²	0.64
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.22
E SUPER COMPATTATO	m²	2.50
SC SCOTICO	m²	4.15
ST STERRO	m²	4.12
a STRATO DI USURA	m	8.00
b BINDER	m	8.00
m MARCIAPIEDE	m	0.00



KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA del rischio nella GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'
NV07 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA KM 10+910 - RAMO PRINCIPALE
CORPO STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI
TAV 9 di 10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV07A0	009	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
								12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.07.A.0.009-B.DWG — n. Elab.: