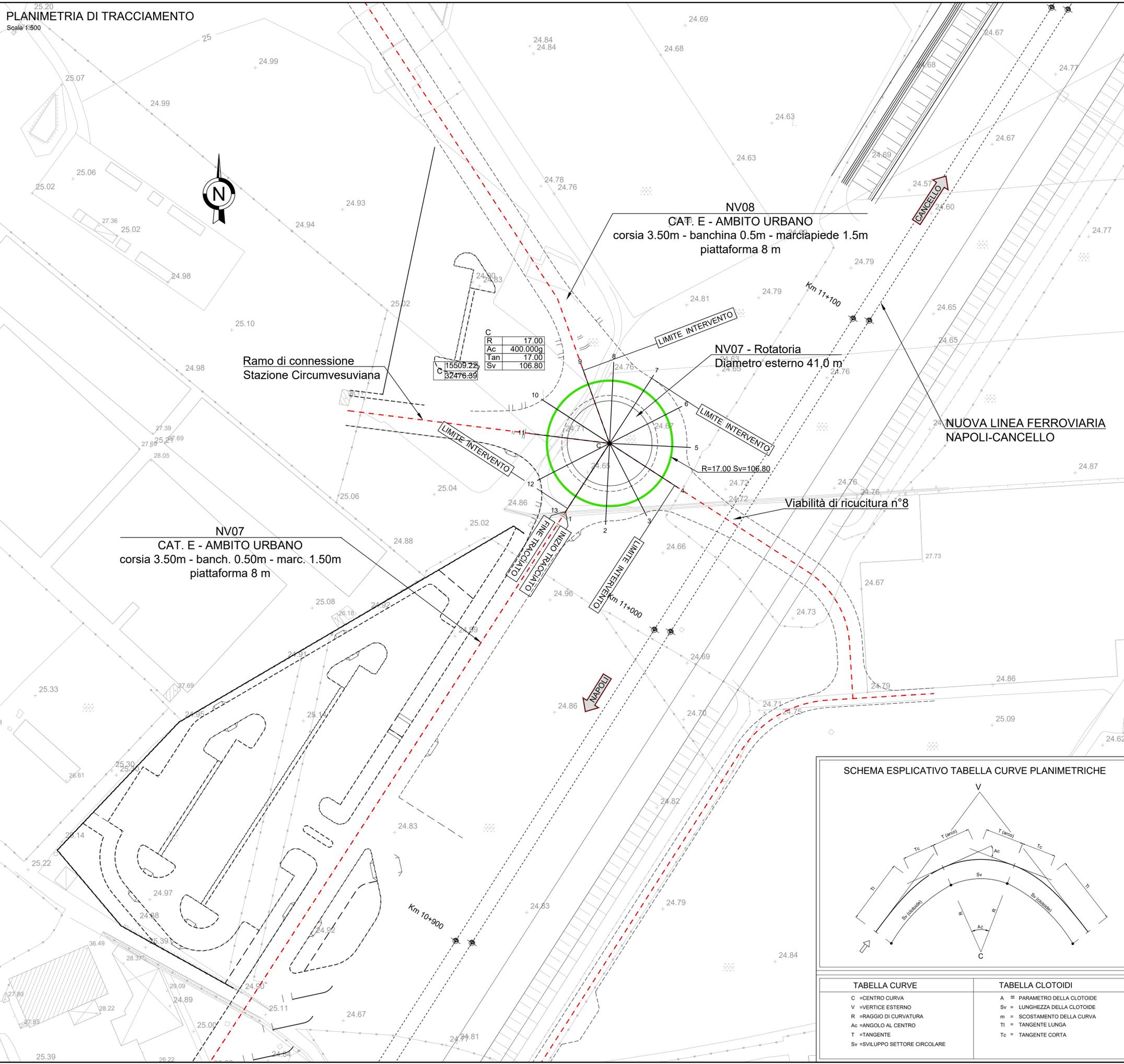
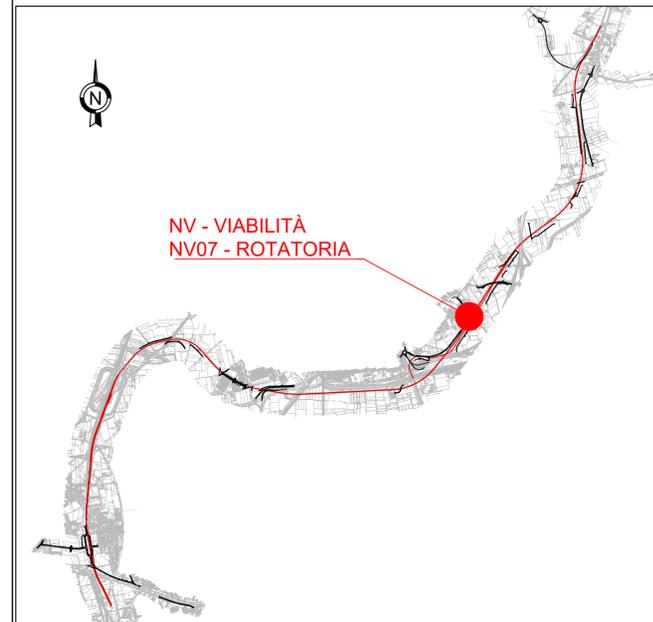


**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**

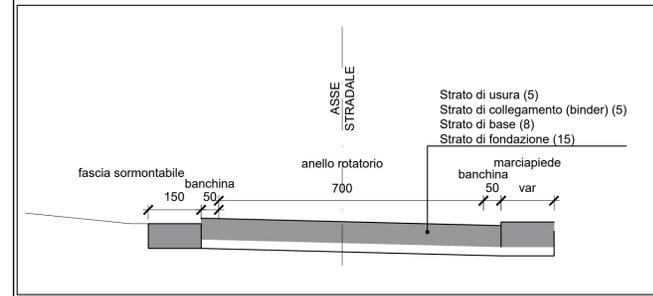
Scala 1:500



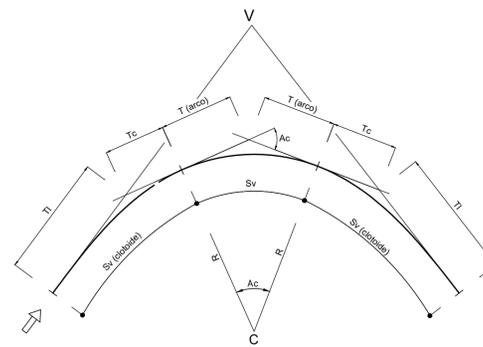
**KEY-PLAN**



**SCHEMA SEZIONE TIPO**



**SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE**



**TABELLA CURVE**

C = CENTRO CURVA  
V = VERTICE ESTERNO  
R = RAGGIO DI CURVATURA  
Ac = ANGOLO AL CENTRO  
T = TANGENTE  
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE

**TABELLA CLOTOIDI**

A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE  
Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE  
m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA  
Ti = TANGENTE LUNGA  
Tc = TANGENTE CORTA

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO

NV - VIABILITÀ  
NV07 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA KM 10+910 - RAMO PRINCIPALE  
CORPO STRADALE  
ROTATORIA  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ P8	NV07A0	005	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	