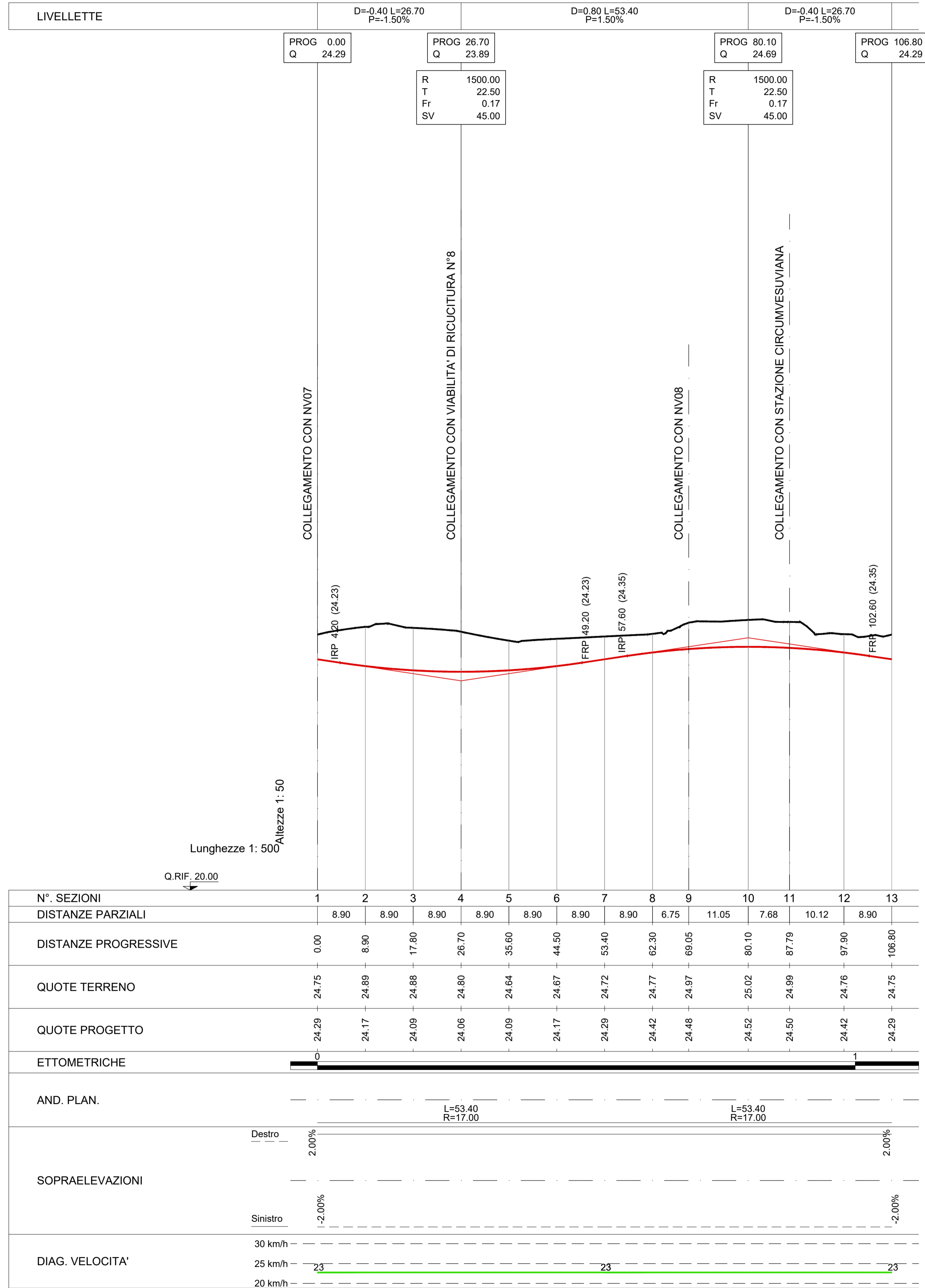
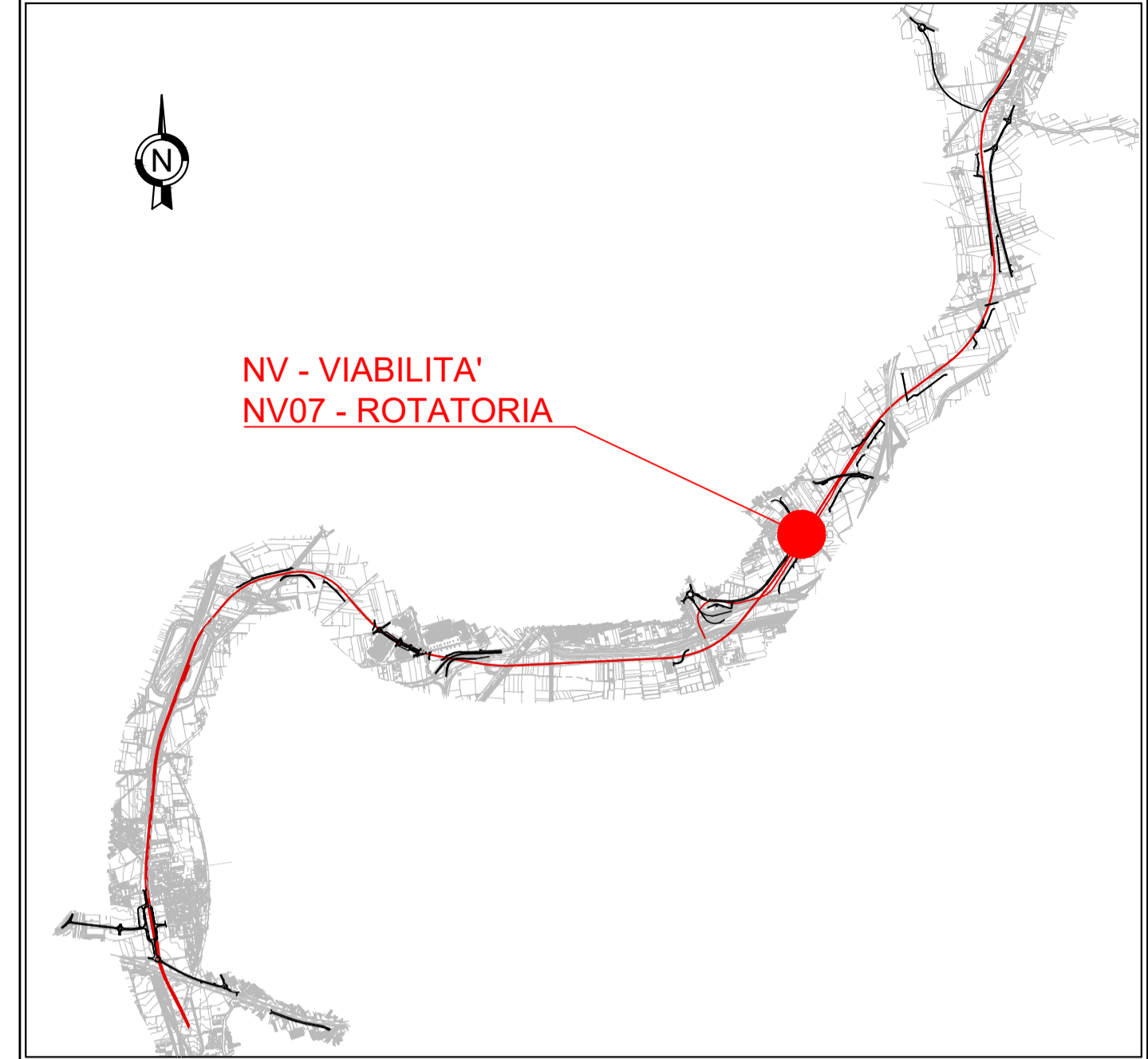


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:500/50



KEY-PLAN



LEGENDA

| RACCORDI ALTIM. PARABOLICI | | LIVELLETTE | |
|----------------------------|----------------------------|------------|---------------------|
| R | Raggio Raccordo Parabolico | D | Differenza di quota |
| T | Tangente | L | Distanza |
| Fr | Freccia | P | Pendenza |
| Sv | Sviluppo | | |
| IRP | Inizio Raccordo Parabolico | | |
| FRP | Fine Raccordo Parabolico | | |

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV07 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA KM 10+910 - RAMO PRINCIPALE
CORPO STRADALE
ROTATORIA
PROFILO LONGITUDINALE

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE |
|-------------------------------------|--|
| DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|----------------|------------------|--------|------|----------|
| IF1M | 00 | E | ZZ F8 | NV07A0 | 003 | B | 1:500/50 |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|------------------|
| A | EMISSIONE | TRAPANESE | 14/06/18 | MARTUSCELLI | 15/06/18 | PIAZZA | 15/06/18 | MARTUSCELLI |
| B | EMISSIONE PER R&V | TRAPANESE | 10/09/18 | MARTUSCELLI | 11/09/18 | PIAZZA | 11/09/18 | |

File: IF1M.0.0.E.ZZ.F8.NV.07.A.0.003-B.DWG

n. Elab.: