

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:500

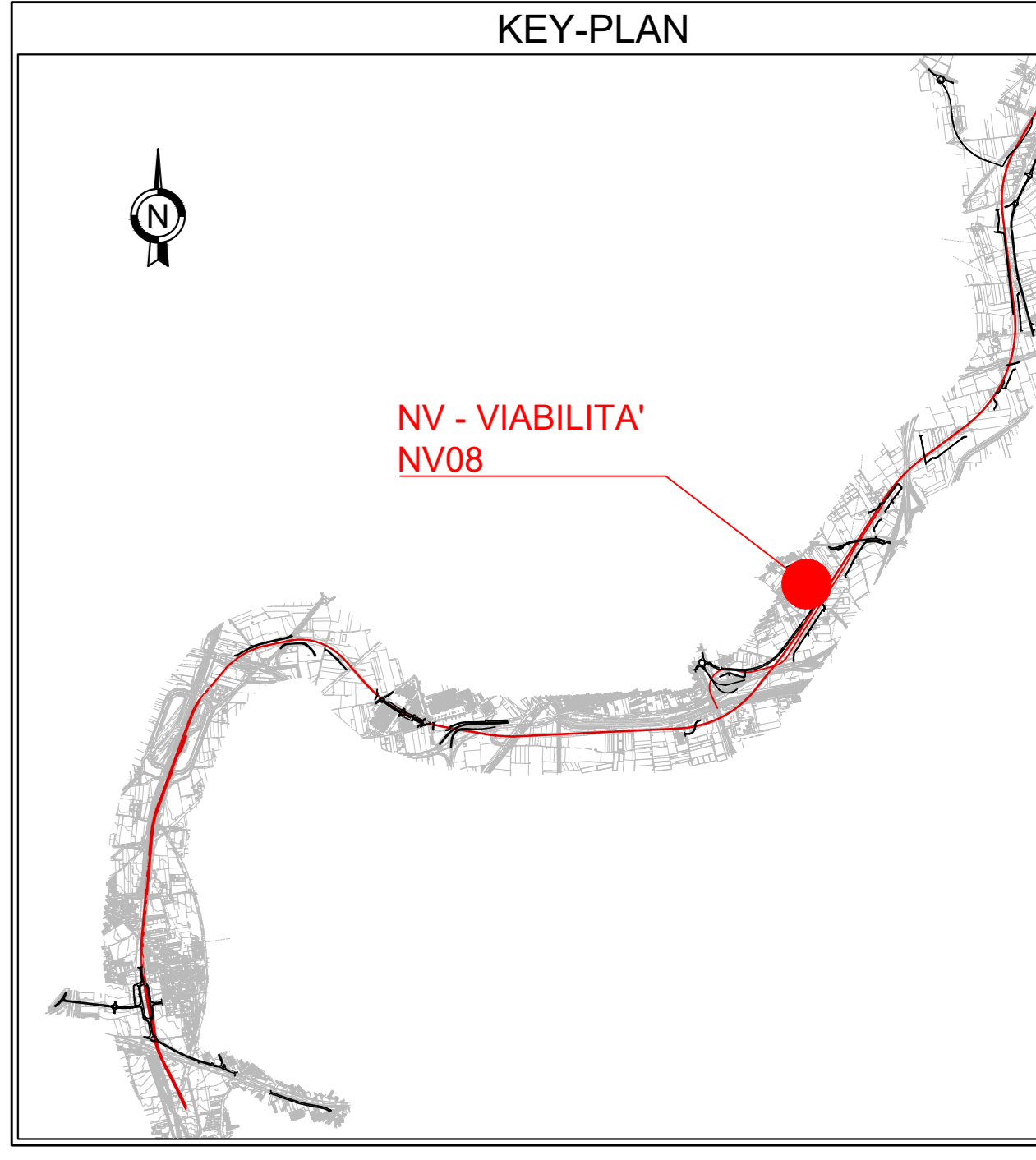
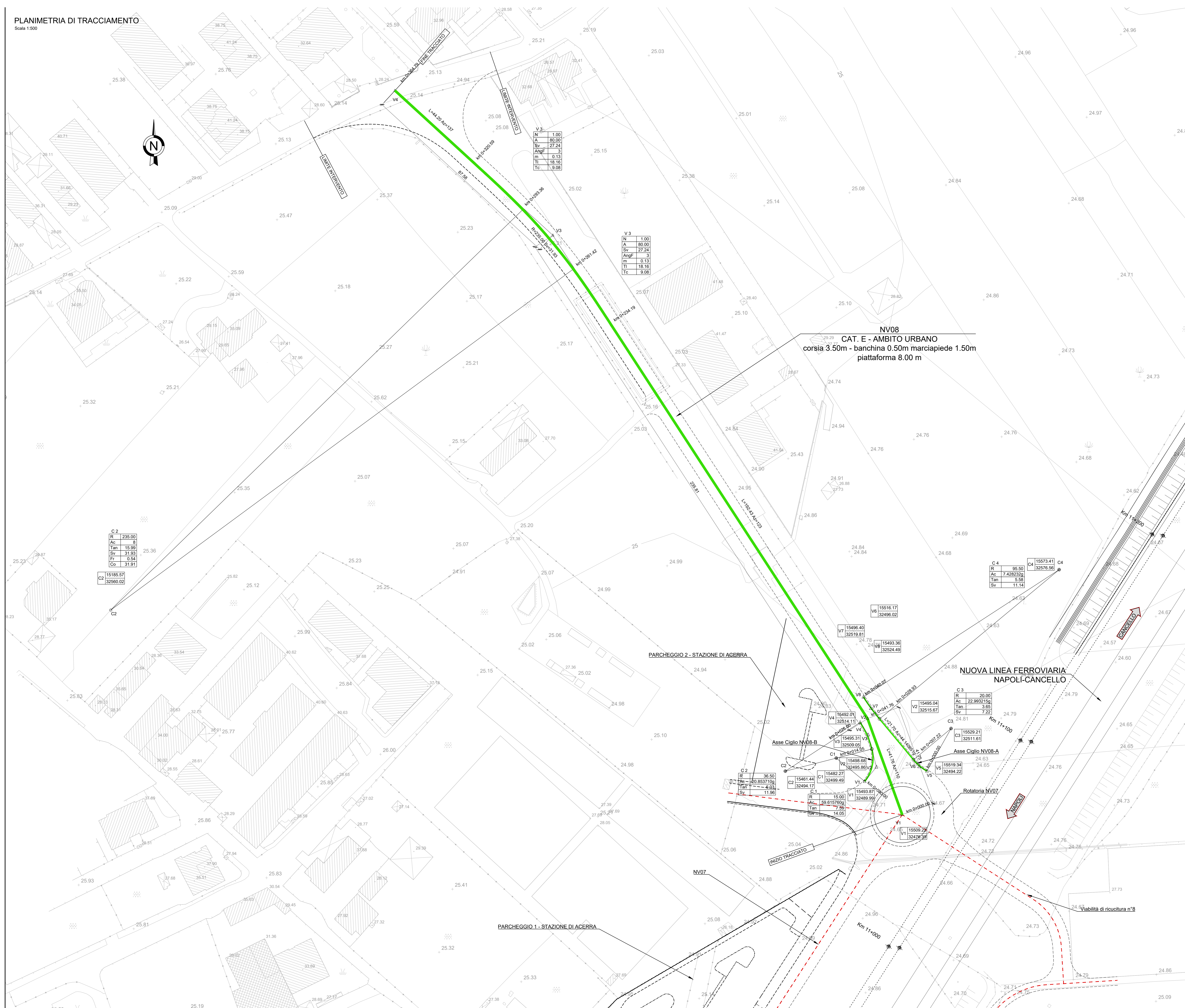


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

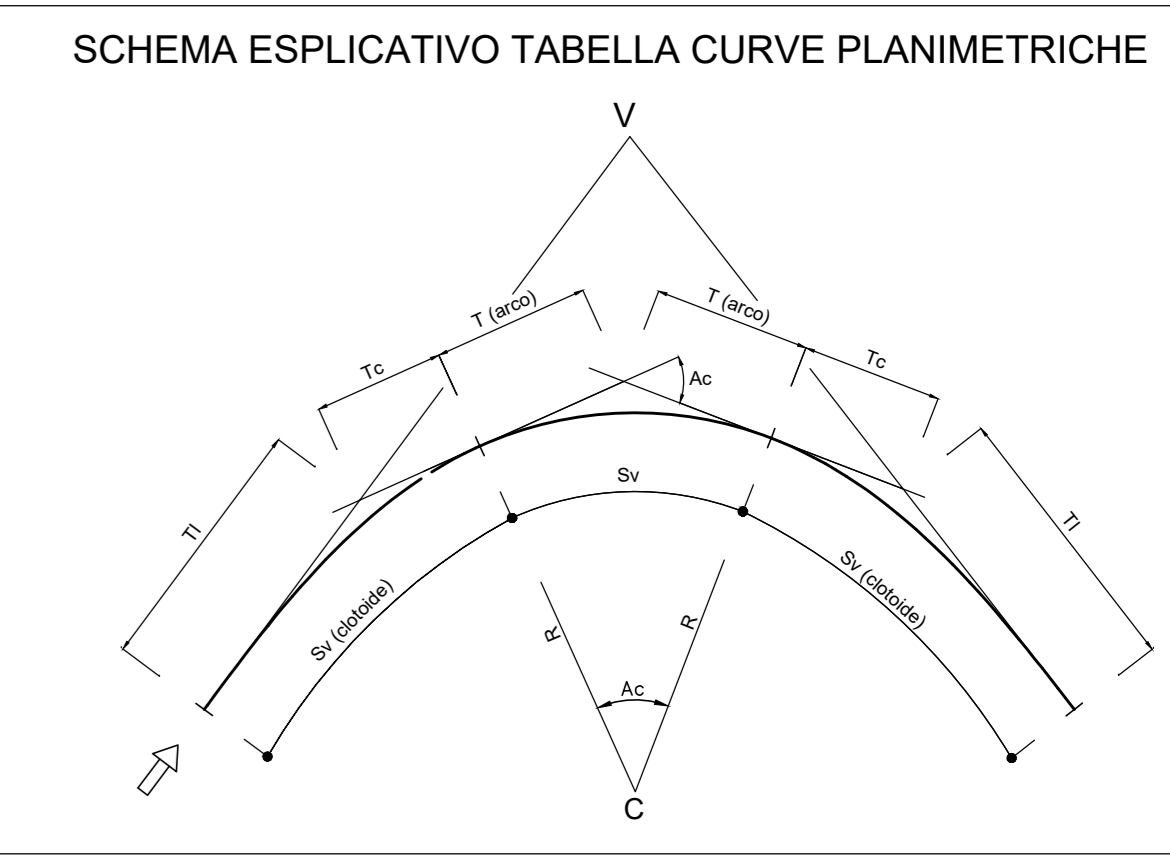


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	m = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac = ANGOLO AL CENTRO	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tc = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** MANDATARIA, **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA, **SOTECNI** MANDANTE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CAN
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCNE NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE

DESEGNO

NV - VIABILITA'
NV08 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA KM 10+910 - RAMO CORPO STRADALE
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CIECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV08A0	002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE	FRANZESINI	14/05/14	MARTUSCELLI	10/05/14	PAZZA	10/05/14	MA
B	EMISSIONE PER REV	FRANZESINI	10/05/14	MARTUSCELLI	10/05/14	PAZZA	11/05/14	

File: IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.08.A.0.002-B.DWG n. Edib: _____