

**LEGENDA**

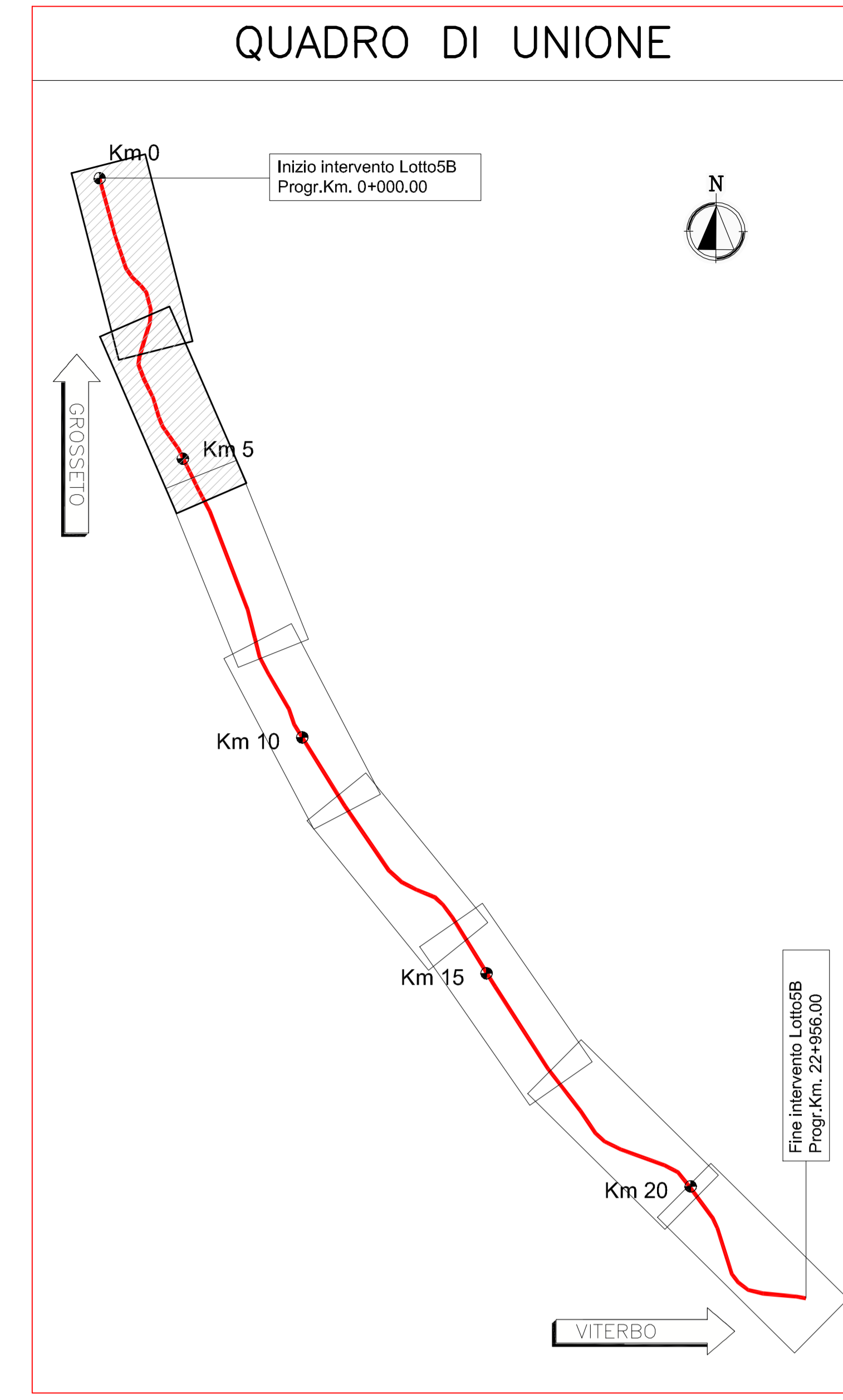
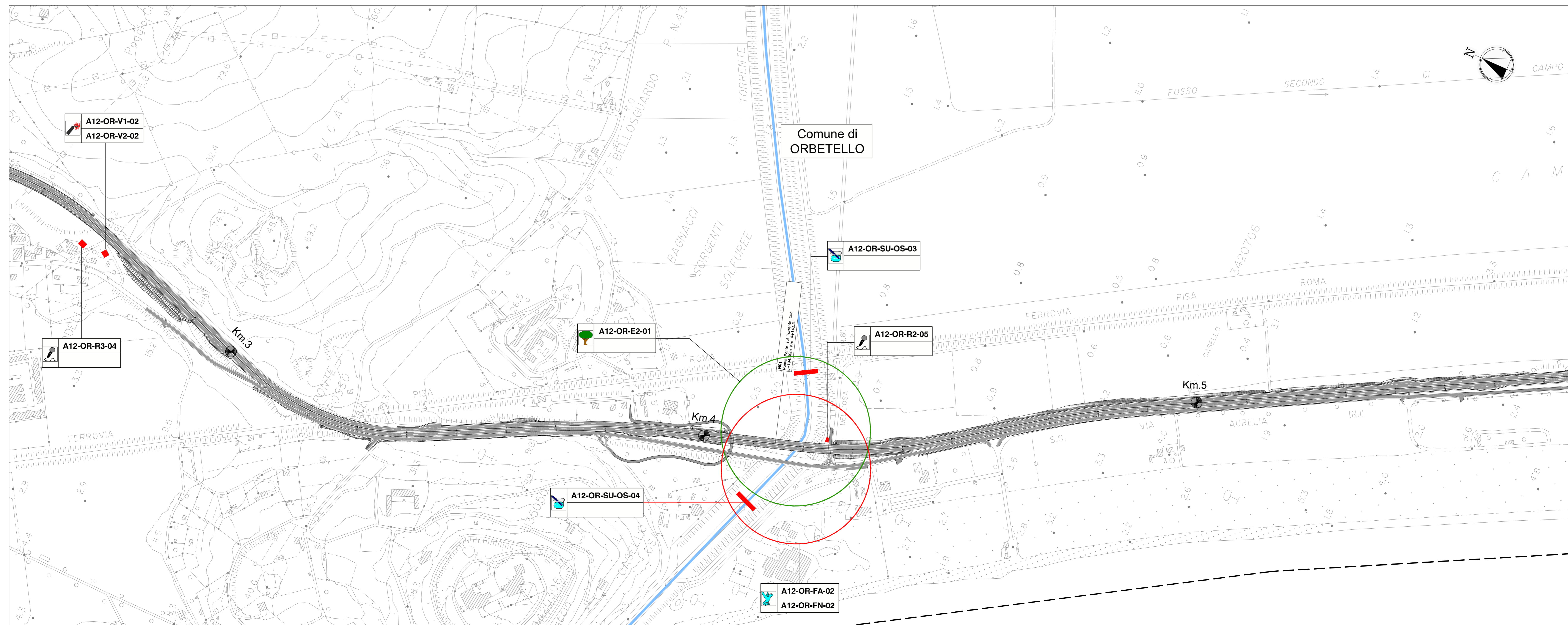
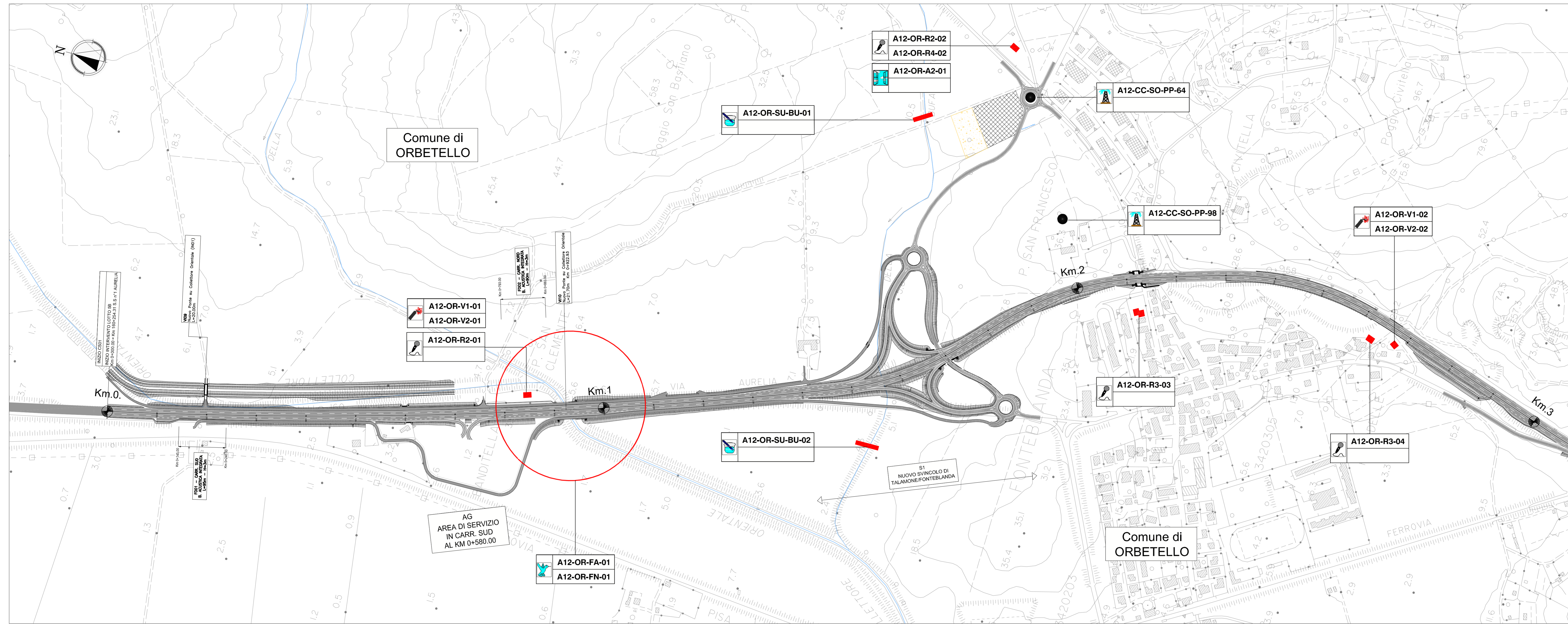
- AREA DI CANTIERE
- AREA DEPOSITO
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

<b>COMPONENTE ATMOSFERA</b>	<b>COMPONENTE RUMORE</b>
<b>A12-OR-A1-01</b>	<b>A12-OR-R3-01</b>
Tratta - A12 = Autostrada oggetto dell'intervento	Tratta - A12 = Autostrada oggetto dell'intervento
Comune - OR - Orbello CA - Capalbio	Comune - OR - Orbello CA - Capalbio
<b>Metodica di Monitoraggio</b>	<b>Metodica di Monitoraggio</b>
A1 = MISURA DELLA QUALITA' DELL'AEREA CON SOSTA MOBILE E TRAMONTATO PER 15' con sonda continua	R2 = MISURE DI LINEE POSIZIONE SEMIBREVE PERIODICA ASSISTITE DA OPERATORE PER UN PERIODO DI 15' IN CANTIERE
A2 = MISURE SULLE LINEE SOTTILI (ENR) PER LE ZONE CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE	R3 = MISURE DI J. GOMM. POSTAZIONI FISSE SOTTO SOSTA MOBILE OPERATORE PER RISULTATI DI TRAFFICO VEICOLARE con sonda continua
A3 = MISURE IN BREVE PERIODO IN AMBIENTE SOTTILE	R4 = MISURE IN BREVE PERIODO IN AMBIENTE SOTTILE
Numero progressivo del punto di monitoraggio	Numero progressivo del punto di monitoraggio

<b>COMPONENTE VIBRAZIONE</b>
<b>A12-OR-V1-01</b>
Tratta - A12 = Autostrada oggetto dell'intervento
Comune - OR - Orbello CA - Capalbio
<b>Metodica di Monitoraggio</b>
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO
Numero progressivo del punto di monitoraggio

<b>COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE</b>	<b>COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI</b>
<b>A12-OR-SO-PP-01</b>	<b>A12-OR-SU-PE-01</b>
Tratta - A12 = Autostrada oggetto dell'intervento	Tratta - A12 = Autostrada oggetto dell'intervento
Comune - OR - Orbello CA - Capalbio	Comune - OR - Orbello CA - Capalbio
<b>Componente Ambientale</b>	<b>Componente Ambientale</b>
SO = Acque Sotterranee	SU = Acque Superficiali
<b>Tipologia Punto Misura</b>	<b>Individuazione Punto Misura</b>
PP = Pozzo privato PC = Pozzo comunale	B1 - Torrente della Bufarocchia C1 - Torrente Cava C2 - Canale destro C3 - Canale sinistro
Numero progressivo del punto di monitoraggio	Numero progressivo del punto di monitoraggio

<b>COMPONENTE VEGETAZIONE</b>	<b>COMPONENTE FAUNA</b>
<b>A12-OR-E2-01</b>	<b>A12-OR-FA-01</b>
Tratta - A12 = Autostrada oggetto dell'intervento	Tratta - A12 = Autostrada oggetto dell'intervento
Comune - OR - Orbello CA - Capalbio	Comune - OR - Orbello CA - Capalbio
<b>Metodica di Monitoraggio</b>	<b>Metodica di Monitoraggio</b>
E2 = RILIEVO FLORISTICO-VEGETAZIONALE	FA = MONITORAGGIO DELL'AVIFAUNA FN = MONITORAGGIO DEGLI ANFIBI
Numero progressivo del punto di monitoraggio	Numero progressivo del punto di monitoraggio



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 5B**

**TRATTO: FONTEBLANDA–ANSEDONIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGolate DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**SOMME A DISPOSIZIONE MONITORAGGIO AMBIENTALE**

PLANIMETRIA GENERALE da Km 0+000.00 a Km 5+400.00

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE	IL RESPONSABILE INTENDIMENTO PRESTAZIONI SPECIALE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bissolati Dir. Ing. Maria N. 4982	Ing. Alessandro Dell'Utri Dir. Ing. Maria N. 50015	Ing. Riccardo Tomasi Dir. Ing. Maria N. 16482
RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA	COORDINATORE GENERALE APS	RESPONSABILE DIREZIONE DALPO INFRASTRUTTURE

REFERENZIO ELABORAZIONE: data, scala, foglio, n. progetto, data, foglio, n. progetto

DATA: FEBBRAIO 2011

SCALE: 1:5000

INGEGNERIA EUROPEA

ING. Ferruccio Bissolati  
Dir. Ing. Maria N. 4982

RESPONSABILE DI COMMISSA	VIsto DEL COMMITTENTE	VIsto DEL CONCESSIONARIO
Ing. Gianluigi Biondini Dir. Ing. Maria N. 50112	SAT	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		