CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE
A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE
A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE
A.4	CORPO DEL RILEVATO
A.5	STRATO ANTICAPILLARE
A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO
A.7	LINEA DI SCOTICO
A.8	STRATO DI TERRENO BONIFICATO
A.9	TRINCEA
A.10	CORDONE
A.11	BARRIERE DI SICUREZZA
A.12	CANALETTA EMBRICI
A.13	TRINCEA DISPERDENTE
A.14	CADITOIA E CHIUSINI
A.15	TUBAZIONI

A.1 PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATO DI USURA
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivellur Setacciò + passante % in peso)
525.4 + -
519.1 + -
512.7 + 100%
59.52 + 75-100%
52.4 + 60-85%
52.4 + 30-55%
50.42 + 19-30%
55.175 + 12-20%
50.074 + 6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25%
- EQUIVALENTE IN SABBIA CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 75 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° > 50-70

MANO D'ATTACCO
Emulsione bituminosa cattodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kgm² di bitume residuo.

STRATO DI COLLEGAMENTO
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivellur Setacciò + passante % in peso)
525.4 + 100%
519.1 + 90-100%
512.7 + 65-100%
59.52 + 55-85%
52.4 + 40-70%
52.4 + 25-45%
50.42 + 16-25%
55.175 + 7-15%
50.074 + 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- EQUIVALENTE IN SABBIA CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 75 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° > 50-70

MANO D'ANCORAGGIO
Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,5 kgm².

STRATO DI BASE
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivellur Setacciò + passante % in peso)
540 + 100%
525.4 + 90-100%
525.4 + 75-100%
519.1 + 60-80%
512.7 + 50-70%
59.52 + 40-65%
54.0 + 28-50%
52.4 + 20-40%
50.42 + 9-20%
55.175 + 4-10%
50.074 + 3-6%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 %
- EQUIVALENTE IN SABBIA CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA > 75 %

CARATTERISTICHE BITUME
- PENETRAZIONE A 25° > 50-70

FONDAZIONE STRADALE
MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivellur Setacciò + passante % in peso)
CT1 = 100%
C40 = 75-100%
C25 = 60-87%
C15 = 45-72%
C5 = 25-65%
C2 = 15-40%
C0.4 = 7-22%
S0.075 = 2-10%

CARATTERISTICHE:
- DENSITÀ > 95 % ASSHTO MODIFICATA
- SM > 65 Nmm/g

A.2 PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE

STRATO DI USURA
STRATO DI "Asfalto Colato"
Spessore 2 cm

FONDAZIONE
STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25
Spessore 20 cm
ARMATURA con rete elettrosaldata Ø6/20x20

A.3 SOTTOFONDAZIONE STRADALE
Strato di terreno fortemente compattato
Stato di fondazione in cls C20/25
Armatura con rete elettrosaldata Ø8/20x20
Rete elettrosaldata Ø8/20x20
Spessore 30 cm
Densità > 90% AASHTO modificata
Modulo Me ≥ 50 Nmm/g

A.4 CORPO DEL RILEVATO
Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4.
Densità ≥ 95% AASHTO modificata
Modulo Me ≥ 60 Nmm/g

A.5 STRATO ANTICAPILLARE
Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm.
Posa in opera per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m.
Strato posizionato con frittradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≥ a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m.
Posa in opera per rilevati di altezza 1.10 m > H ≥ 0.80 m.
Strato posizionato con frittradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 20 Nmm/g.
Posa in opera per rilevati di altezza H < 0.90 m
Strato posizionato con frittradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a schiena d'asino con pendenza del 3%.
Modulo Me ≥ 40 Nmm/g.

A.6 GEOTESSILE NON TESSUTO
Telo di geotesile non tessuto in polisetere di massa unitaria ≥ 400 g/mq.
Telo rievolto di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%.
Telo rievolto in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.

A.7 LINEA DI SCOTICO
Rigorlazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm.
Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 ed provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 ee provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.8 STRATO DI TERRENO BONIFICATO
Strato di terreno bonificato. Spessore 40
Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 ed provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 ee provenienti dagli scavi.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 50 cm.
Posa in opera per strati al finito di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.

A.9 TRINCEA
Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire:
- Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2)
- Modulo di deformazione ≥ 20 MPa
misurato secondo la norma di riferimento, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa.
Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.

A.10 CORDONE
Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.

A.11 BARRIERE DI SICUREZZA

CLASSE H1 - BORDO LATERALE	TERMINALI
Livello di contenimento Normale Livello di severità A Livello di larghezza operativa W4	Terminale speciale UNI EN 1317-4 omologato Classe P1

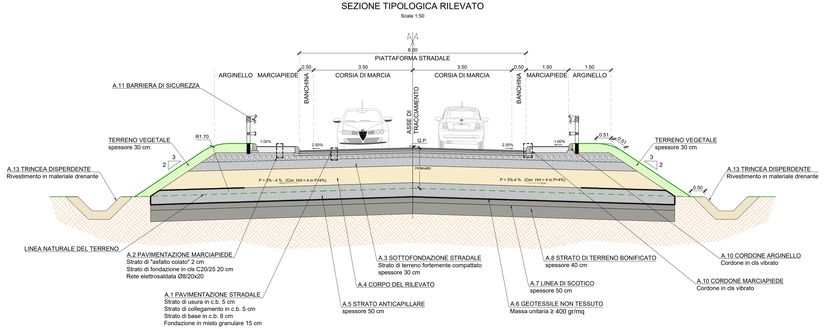
A.12 CANALETTA EMBRICI
Canalette entrono a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.

A.13 TRINCEA DISPERDENTE
Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.

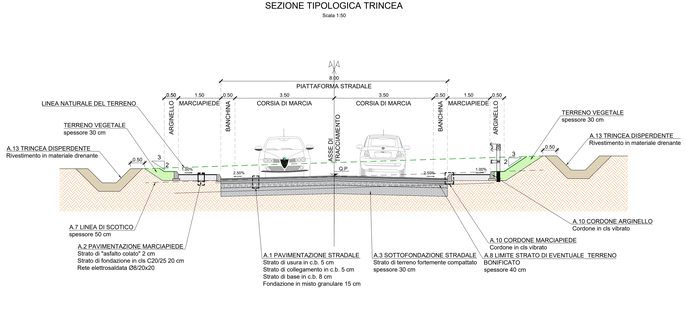
A.14 CADITOIE E CHIUSINI
Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400

A.15 TUBAZIONI
Tubi di polietilene alta densità per fognature e scarichi interrati non in pressione, conforme alla norma UNI EN 12666-1 SN 8

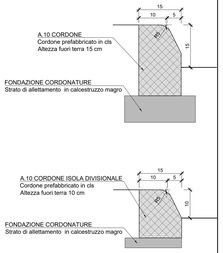
SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO
Scala 1:50



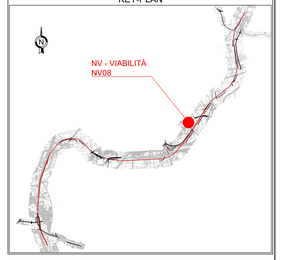
SEZIONE TIPOLOGICA TRINCEA
Scala 1:50



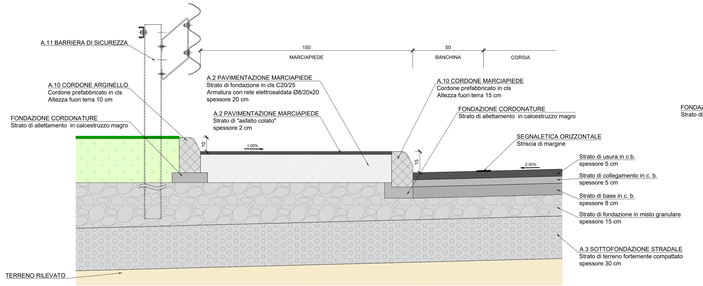
A.10 DETTAGLIO CORDONE
Scala 1:5



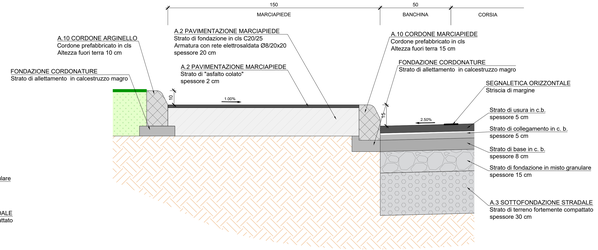
KEY-PLAN



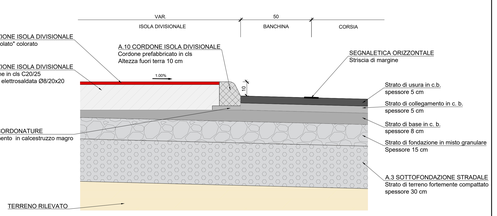
DETTAGLIO MARCIAPIEDE - SEZIONE IN RILEVATO
Scala 1:10



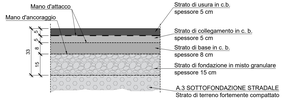
DETTAGLIO MARCIAPIEDE
Scala 1:10



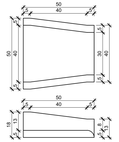
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE
Scala 1:10



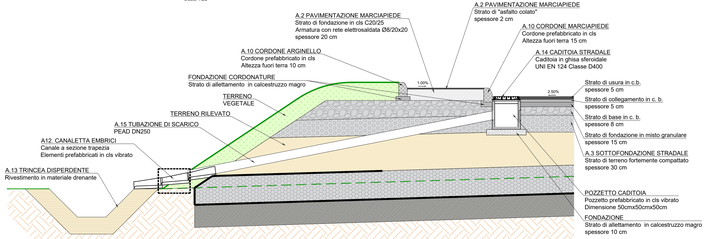
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
Scala 1:10



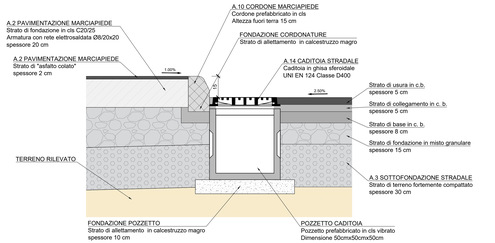
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO
Scala 1:10



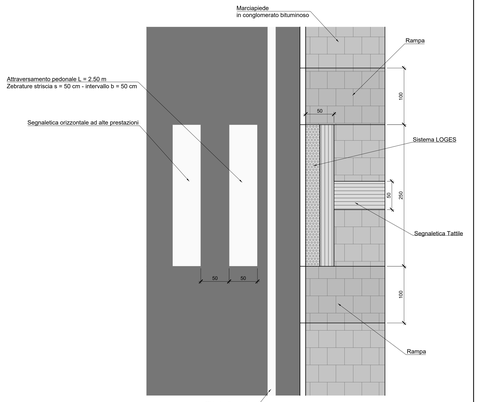
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
Scala 1:25



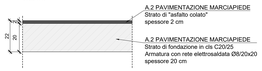
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE
Scala 1:10



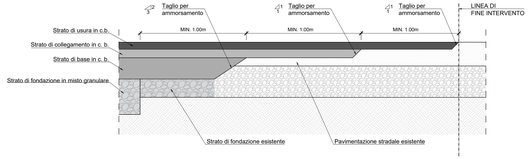
DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Scala 1:25

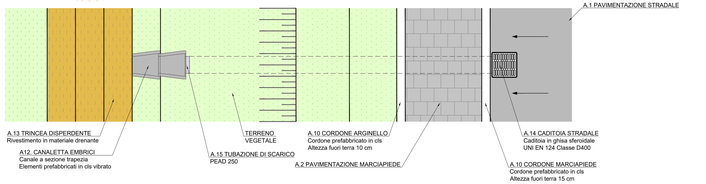


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE
Scala 1:10

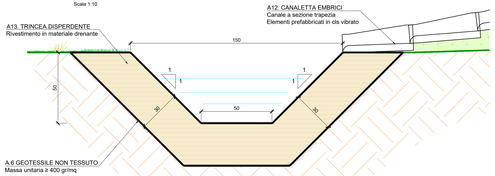


DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
Scala 1:10





A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE
Scala 1:10



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA salini impregilo MANDANTE ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA MANDANTE SOTECNI ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV08 - VIABILITÀ DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA km10+910 - RAMO SECONDARIO
CORPO STRADALE
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PIANESI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	B2	NV08A0	001	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	12/06/18	MARTURELLI	12/06/18	PAGDE	12/06/18	MARTURELLI
B	EMISSIONE PER RAV	TRAPANESE	12/06/19	MARTURELLI	12/06/19	PAGDE	12/06/19	12/06/19

File:IF1M.D.E.ZZ.B2.NV.08.A.0.001.B.DWG

n. Elab.: