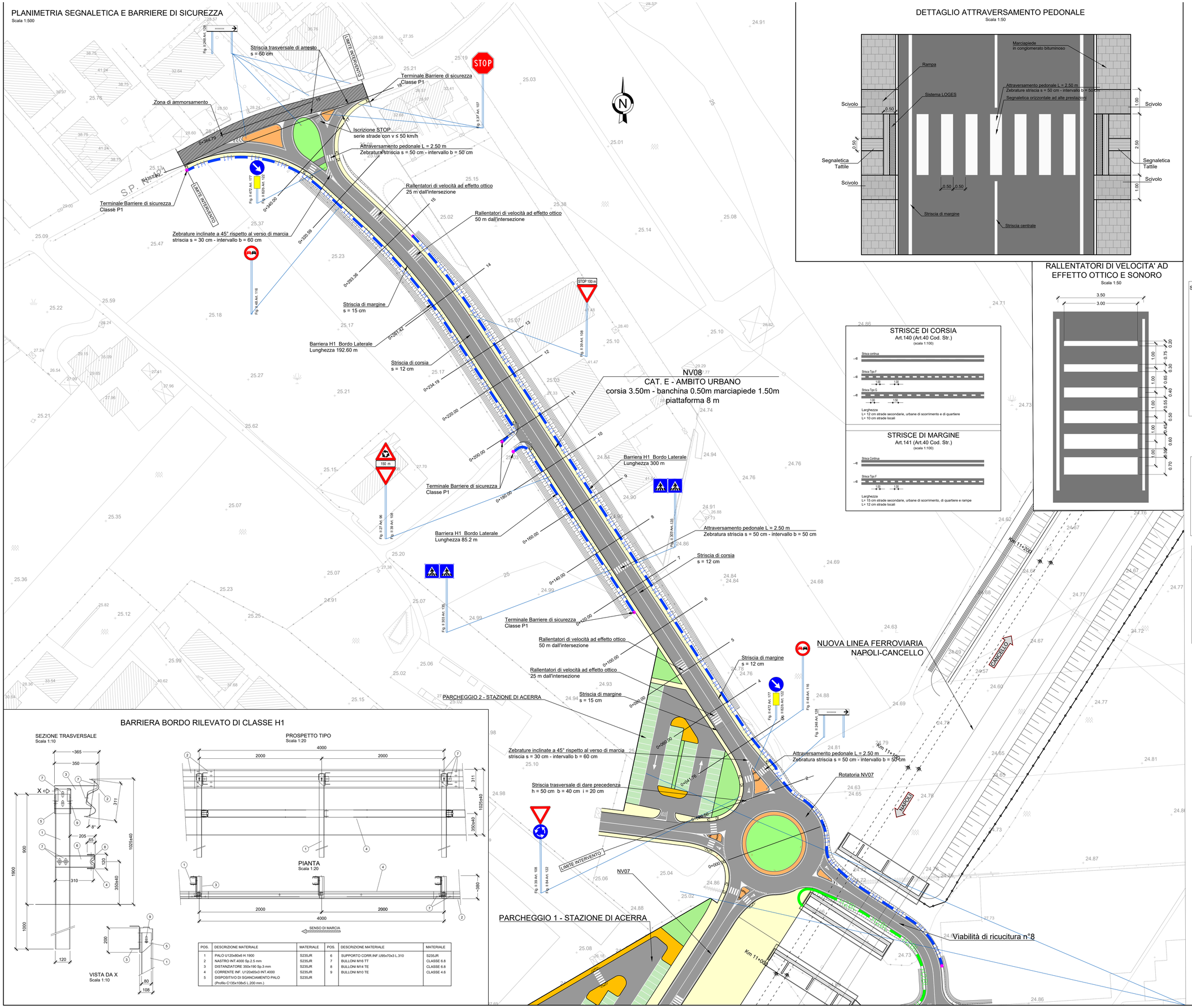
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

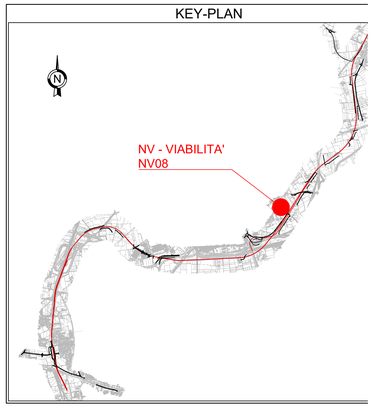
Scala 1:500



DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:50

KEY-PLAN



RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO

Scala 1:50

STRISCE DI CORSIA

Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

(scala 1:100)

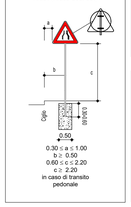
STRISCE DI MARGINE

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

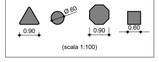
(scala 1:100)

SEGNALETICA VERTICALE UBICAZIONE SEGNALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE"



SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

(Scala 1:100)

Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F
con V>50Km/h
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

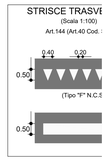
PELLICOLE

CLASSE DELLA PELLI
RETRORIFLETTENTE C
D.M. L.L.P.P. 31.03.1995
CL/2: AD ALTA RISPOSTA I

STRISCE TRASVE

(Scala 1:100)

Art.144 (Art.40 Cod.



NOTE:

1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di trffico ammesse sulle viabilità di propri competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 apri n.285. art 6, c. 4)

2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che h compito di apporre e manutenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborat verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal C della Strada.

4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispe quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibi

BARRIERE DI PROGETTO

LEGENDA

H4/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE	RDR	PROFILO REDIRETTIVO IN C.A.
H4/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 R
N/BP	BARRIERA IN CLS CLASSE "H4" DA BORDOPONTE		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 RE
N/H3	BARRIERA IN CLS CLASSE "H3" DA SPARTITRAFFICO		ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 RE
H3/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE		TRANSIZIONE
H3/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P1
H2/BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE		TERMINALE CLASSE P2
H2/BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE		TERMINALE CLASSE P3
H2/L	BARRIERA ACCIAIO–LEGNO CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE	RTF/A	RETE DI PROTEZIONE tipo A (H=2m)
H1	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE	RTF/B	RETE DI PROTEZIONE tipo B (H=3m)
		PP	PARAPETTO PER PEDONI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO S

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTE: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL CONSULENZA NEI SUOLI E SOTTOSUOLI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CAN

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCE

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE

DISEGNO

NV - VIABILITA'

NV08 - VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE DI ACERRA KM 10+910 - RAMO

CORPO STRADALE

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV08A0	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autor
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MA
B	EMISSIONE PER ReV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.08.A.0.003-B.DWG | n. Elab.:

BARRIERA BORDO RILEVATO DI CLASSE H1

SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:10

PROSPETTO TIPO

Scala 1:20

PIANTA

Scala 1:20

VISTA DA X

Scala 1:10

POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE	POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x6 H.1900	S235JR	6	SUPPORTO CORR.INF.U95x70x3 L.310	S235JR
2	NASTRO INT.4000 Sp.2.5 mm	S235JR	7	BULLONI M16 TT	CLASSE 6.8
3	DISTANZIATORE 350x190 Sp.3 mm	S235JR	8	BULLONI M14 TE	CLASSE 6.8
4	CORRENTE INF. U120x65x3 INT.4000	S235JR	9	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6
5	DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO (Profilo C135x108x5 L.200 mm.)	S235JR			