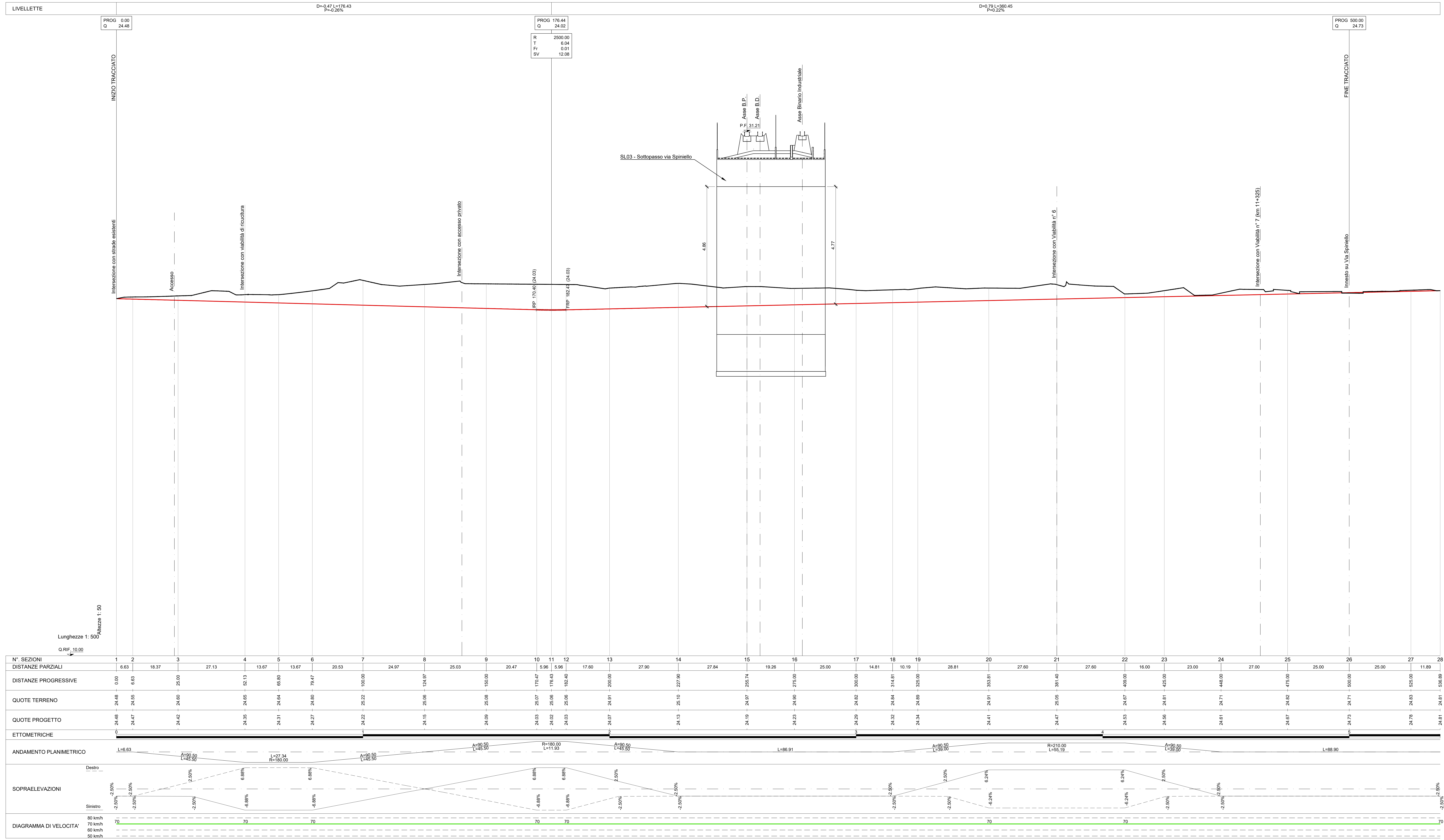


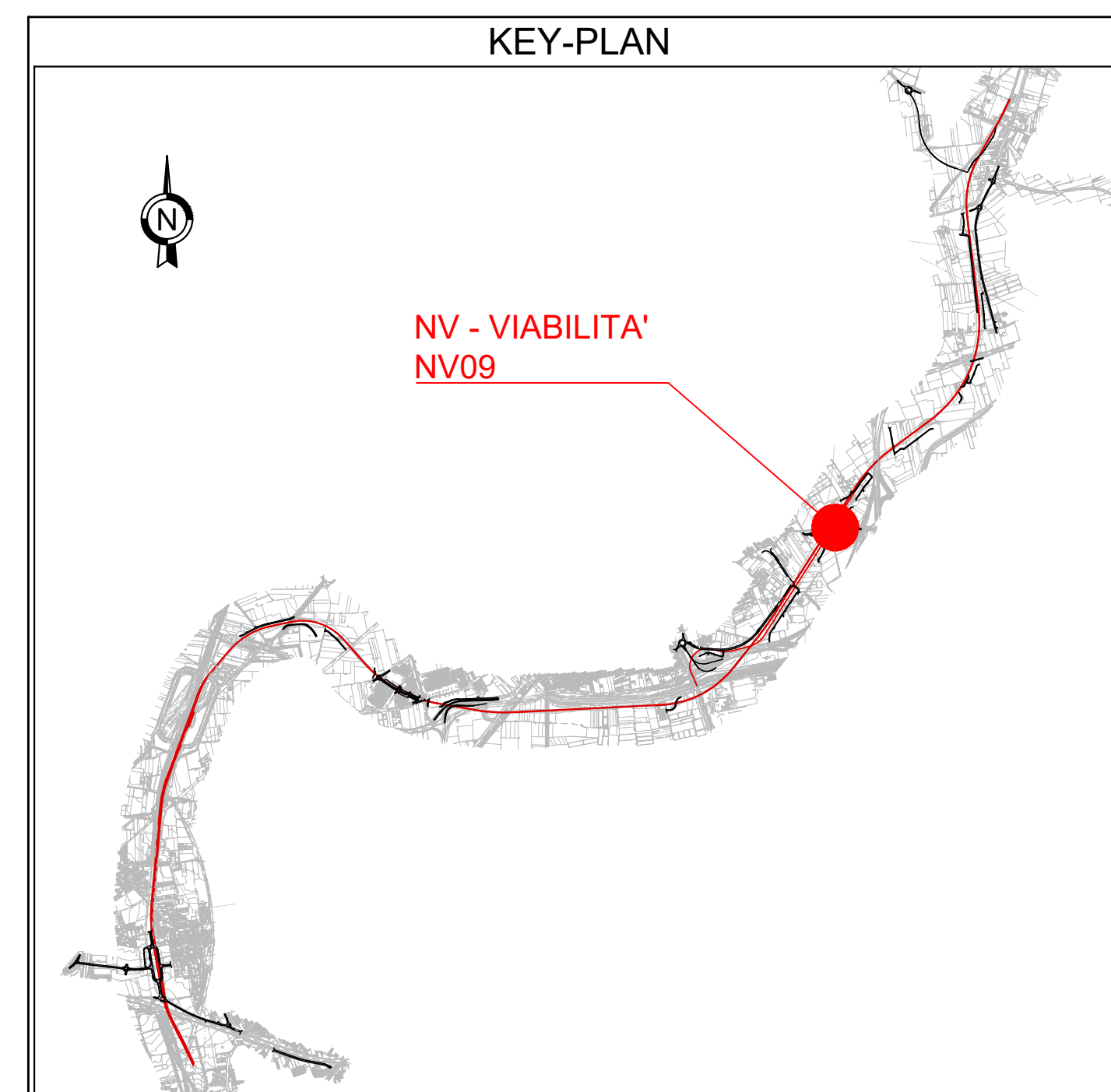
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500 / 1:50



Lunghezza 1:500
Altezza 1:50
Q.RIF. 10.00

N° SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
DISTANZE PARZIALI	6.63	6.63	18.37	27.13	13.67	13.67	20.53	24.97	25.03	20.47	5.96	5.96	17.60	27.90	27.84	19.26	14.81	10.19	28.81	27.60	27.60	16.00	23.00	27.00	25.00	25.00	11.89	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	6.63	25.00	43.13	56.80	70.47	91.00	115.97	140.94	166.91	192.88	218.85	244.82	270.79	296.76	322.73	348.70	374.67	400.64	426.61	452.58	478.55	504.52	530.49	556.46	582.43	608.40	634.37
QUOTE TERRENO	24.48	24.55	24.60	24.65	24.64	24.60	25.22	24.15	25.08	24.09	25.07	25.08	24.03	25.10	24.19	24.80	24.82	24.84	24.89	24.91	24.81	24.67	24.58	24.41	24.31	24.15	24.00	23.81
QUOTE PROGETTO	24.48	24.47	24.42	24.35	24.31	24.27	24.22	24.15	24.09	24.03	24.02	24.03	24.07	24.13	24.19	24.23	24.29	24.32	24.34	24.41	24.47	24.53	24.58	24.61	24.67	24.73	24.78	24.81
ETTOMETRICHE	0	6.63	25.00	43.13	56.80	70.47	91.00	115.97	140.94	166.91	192.88	218.85	244.82	270.79	296.76	322.73	348.70	374.67	400.64	426.61	452.58	478.55	504.52	530.49	556.46	582.43	608.40	634.37
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=6.63, A=50.50, L=45.50, R=180.00, L=27.34, R=180.00, A=50.50, L=45.50, R=180.00, L=11.93, A=50.50, L=45.50, R=180.00, L=96.91, A=50.50, L=59.00, R=210.00, L=55.19, A=50.50, L=39.00, L=68.90																											
SOPRAELEVAZIONI	Destro: 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 6.68%, 6.68%, 6.68%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 6.24%, 6.24%, 6.24%, 2.50%, 2.50%, 2.50%. Sinistro: -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -6.68%, -6.68%, -6.68%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -6.24%, -6.24%, -6.24%, -2.50%, -2.50%, -2.50%.																											
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	80 km/h, 70 km/h, 60 km/h, 50 km/h																											



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI	
R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE	
D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregio** / **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** / **SOTECNI** / **ROK SOL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISSEGNO

NV - VIABILITA'
NV09 - ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE VIA SPINIELLO km 11+574
CORPO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA: I F I M 000 E Z Z F 8 NV 09 A 0 0 0 1 B

SCALA: 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER INV.	IMPRESA	15/08/18	IMPRESA	15/08/18	PAZZA	15/08/18	IMPRESA	15/08/18
B	EMISSIONE PER INV.	IMPRESA	15/08/18	IMPRESA	15/08/18	PAZZA	15/08/18	IMPRESA	15/08/18

F:\k\I F I M 0 0 0 E Z Z F 8 NV 09 A 0 0 0 1 B.DWG