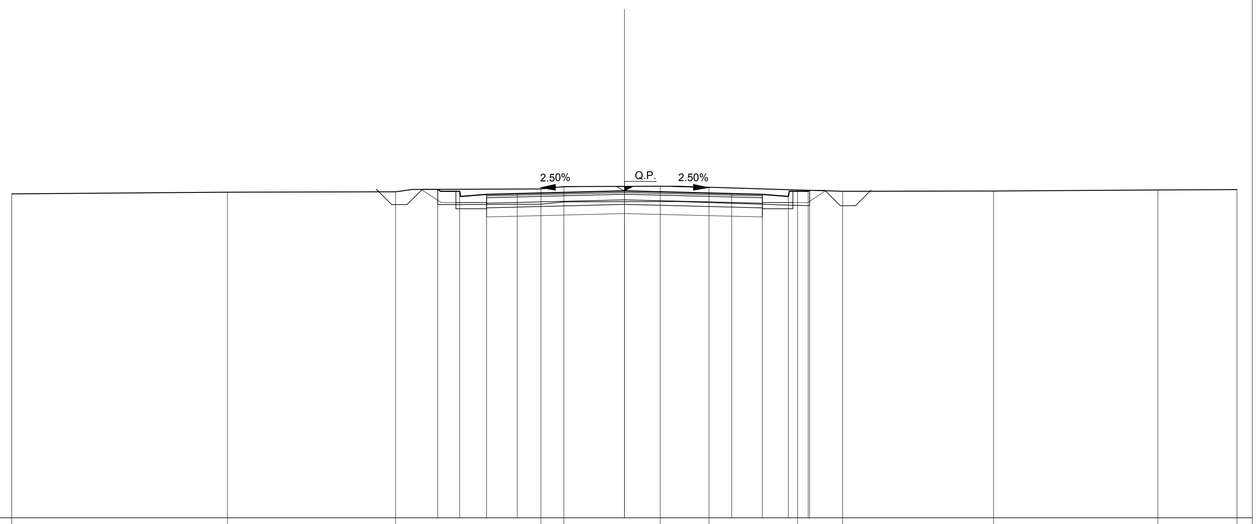
SEZIONE N.: 25

DIST. PROG.: 475.00

S STERRO	m²	1.96
C STRATO DI BASE	m²	1.62
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.34
E SUPER COMPATTATO	m²	2.70
F FOSSO	m²	0.89
SC SCOTICO	m²	6.06
ST STERRO	m²	10.14
a STRATO DI USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00
v TERRENO VEGETALE	m	1.18

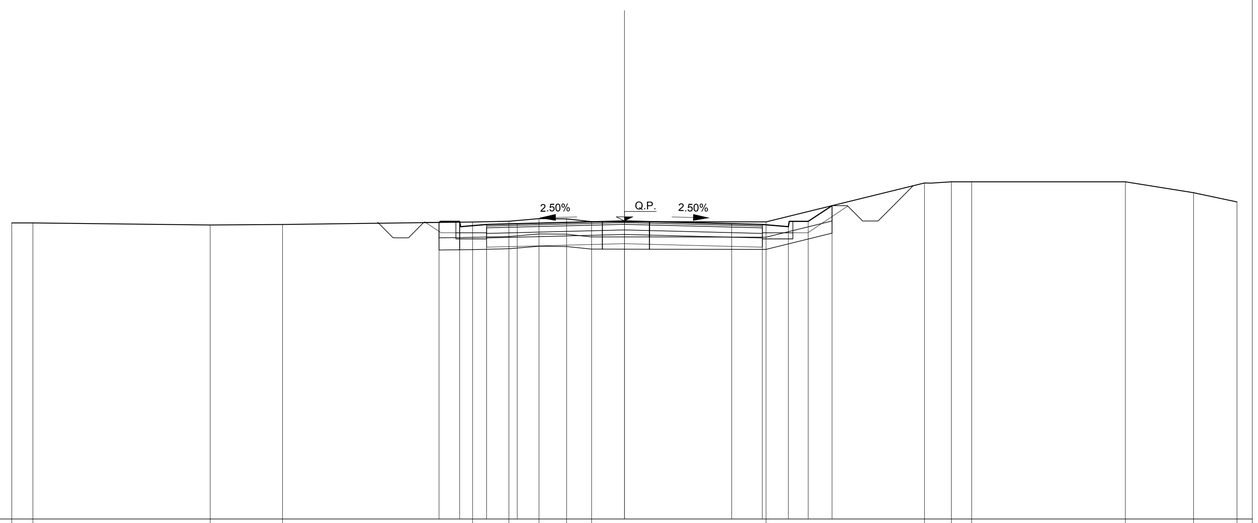


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00			-12.96			-7.47			-2.73	-1.98		1.17	2.76		5.65	7.13			12.05			17.42		20.00
PARZIALI TERRENO		7.04			5.49			4.74		0.75		3.15		1.59	2.89		1.48		4.92			5.37		2.58	
QUOTE TERRENO	24.57			24.63			24.64			24.74	24.81		24.83	24.79		24.70	24.66			24.67			24.70		24.71
PROGRESSIVE PROGETTO								-6.10	-5.38	-4.50	-3.50		0.00		3.50	-4.50	5.35	6.00	6.05						
PARZIALI PROGETTO								0.72	0.88	1.00		3.50		3.50		1.00	0.85	0.65	0.05						
QUOTE PROGETTO								24.72	24.66	24.56	24.58		24.67			24.58	24.56	24.49	24.66	24.69					

SEZIONE N.: 26

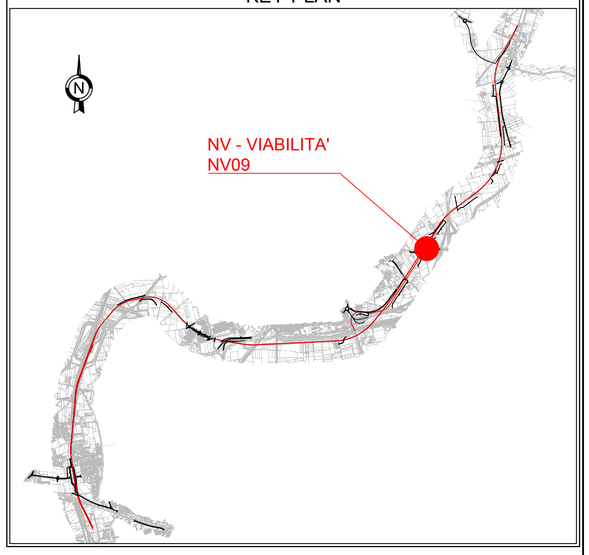
DIST. PROG.: 500.00

S STERRO	m²	1.05
R RIPORTO	m²	0.03
B BONIFICA	m²	2.14
C STRATO DI BASE	m²	1.62
D STRATO DI FONDAZ.	m²	1.36
E SUPER COMPATTATO	m²	2.68
F FOSSO	m²	1.62
SC SCOTICO	m²	6.43
ST STERRO	m²	9.44
a STRATO DI USURA	m	9.00
b BINDER	m	9.00
v TERRENO VEGETALE	m	2.00

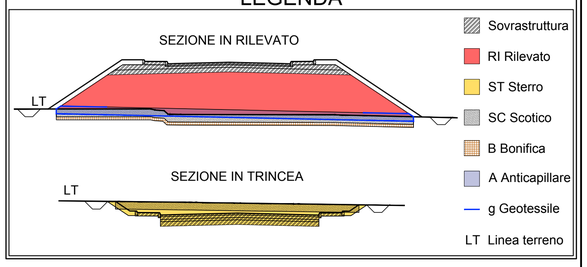


PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-19.31			-13.52		-11.16			-4.96	-3.77	-2.79	-1.89	-1.07			4.62			9.80	10.67	11.34		16.36		18.58	20.00
PARZIALI TERRENO		0.69		5.79		2.36		6.20		1.19	0.98	0.90	0.82		5.69			5.18		0.87	0.67		5.02		2.22	1.42	
QUOTE TERRENO	24.66	24.67			24.59		24.61			24.69	24.72	24.80	24.80	24.71			24.70			25.97	26.00	26.00		26.00		25.65	25.35
PROGRESSIVE PROGETTO									-6.05	-5.38	-4.50	-3.50			0.00		3.50	-4.50	5.35	6.00	6.78						
PARZIALI PROGETTO									0.67	0.88	1.00		3.50			3.50		1.00	0.85	0.65	0.78						
QUOTE PROGETTO									24.68	24.71	24.61	24.64			24.73			24.64	24.61	24.54	24.71	25.23					

KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo — MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA — MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP — ROCKSOIL S.p.A. CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA nel campo della GEOINGEGNERIA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,

IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,

NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - NUOVA VIABILITA'

NV09 - ADEGUAMENTO VIABILITÀ ESISTENTE VIA SPINIELLO KM 11+574

CORPO STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI - TAV 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	WA	NV09A0	005	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	24/04/18	MARTUSCELLI	26/04/18	PIAZZA	26/04/18	MARTUSCELLI	
B	EMISSIONE PER RdV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18		
									12/09/18

File:IF1M.0.0.E.ZZ.WA.NV.09.A.0.005-B.DWG | n. Elab.: