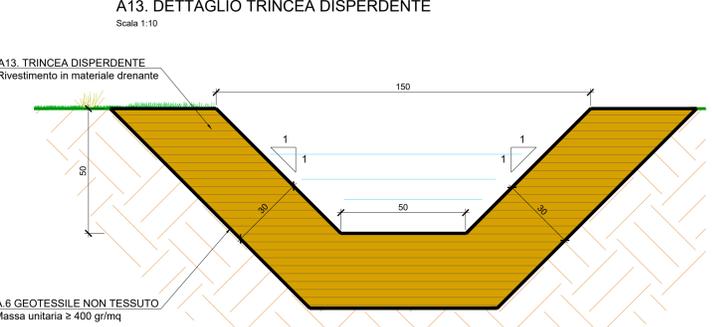
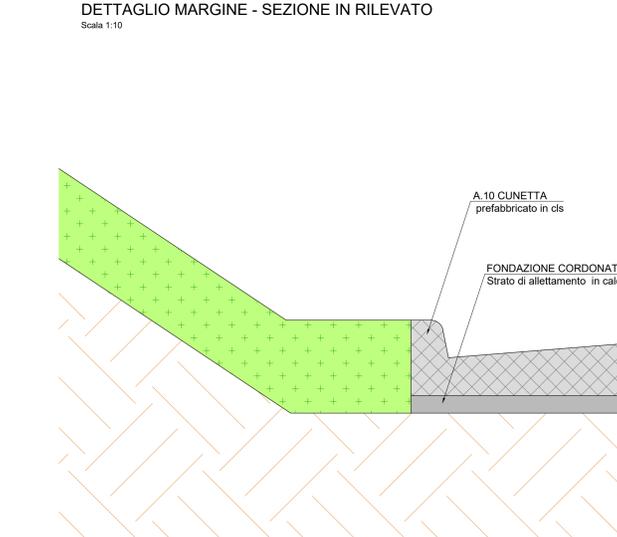
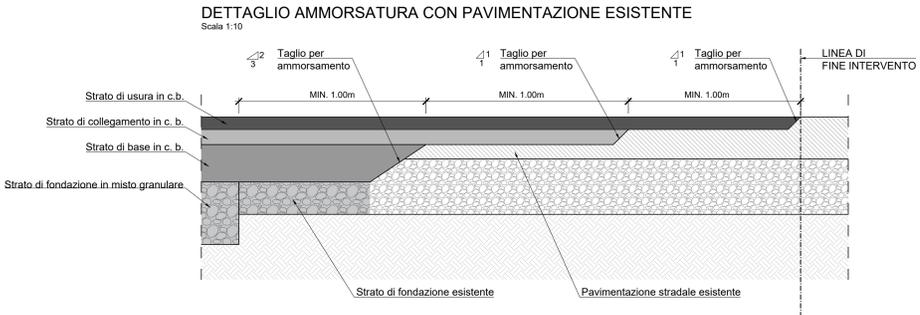
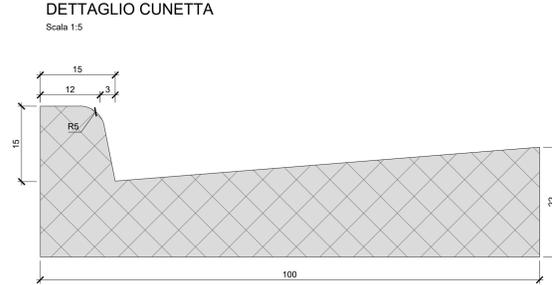
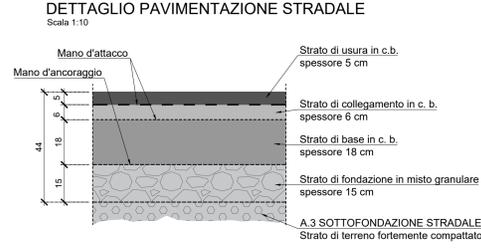
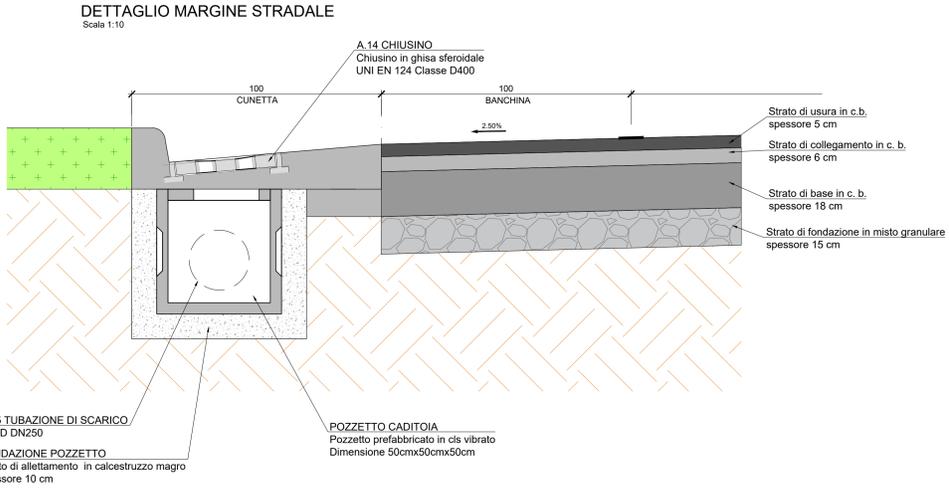
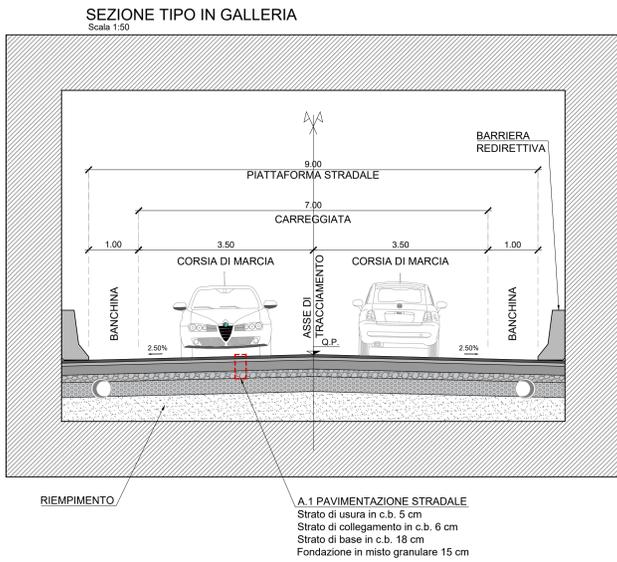
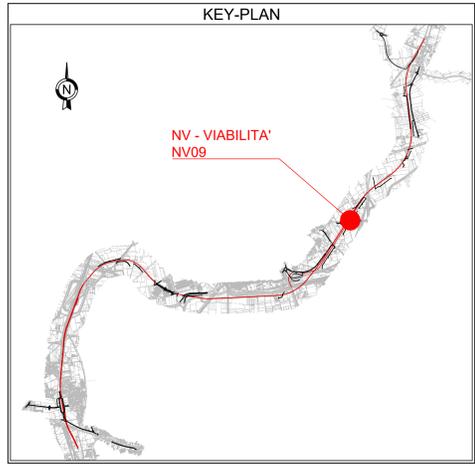
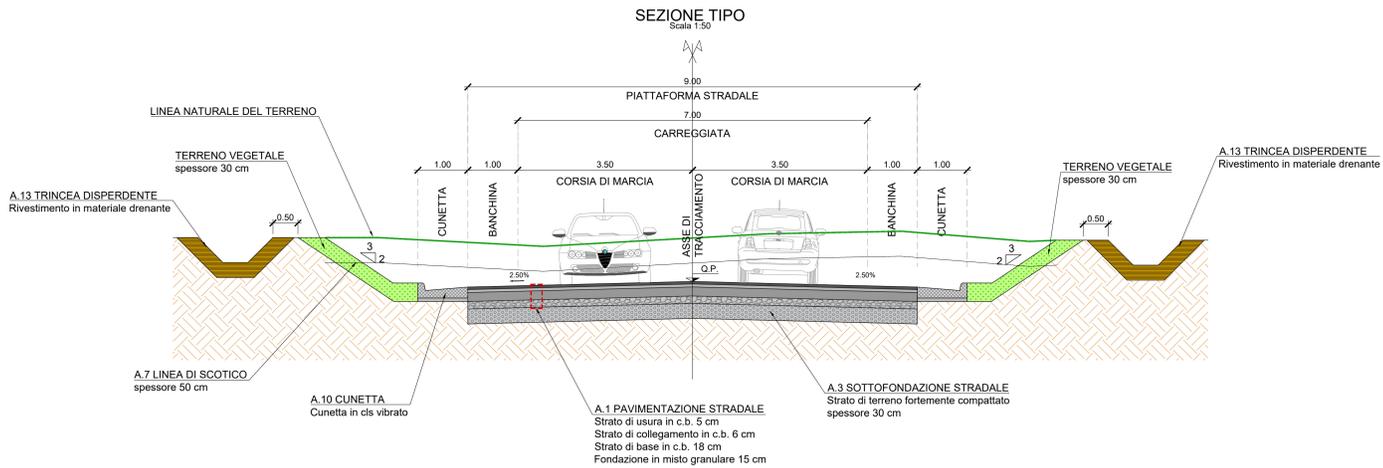


CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	<p><b>PAVIMENTAZIONE STRADALE</b></p> <p><b>STRATO DI USURA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (3 Crivelli) Setaccio = passante % in peso S25.4 = 100% S15.1 = 85-100% S12.7 = 75-100% S9.52 = 65-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 35-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.074 = 6-10%</p> <p><b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (3 Crivelli) Setaccio = passante % in peso S25.4 = 100% S15.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-65% S2.0 = 25-45% S0.42 = 15-25% S0.175 = 7-15% S0.074 = 6-8%</p> <p><b>STRATO DI BASE</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (3 Crivelli) Setaccio = passante % in peso S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 65-90% S12.7 = 45-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 25-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 10-20% S0.175 = 5-13% S0.074 = 3-8%</p> <p><b>FONDAZIONE STRADALE</b> MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (3 Crivelli) Setaccio = passante % in peso C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p><b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</p> <p><b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</p> <p><b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • COEFF. DI IMBIBIZIONE &lt; 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %</p> <p><b>CARATTERISTICHE BITUME:</b> • PENETRAZIONE A 25° = 50-70</p> <p><b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0.4 kg/m<sup>2</sup> di bitume residuo.</p>
A.9	<p><b>TRINCEA</b></p> <p>Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinvio dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.</p>
A.10	<p><b>CUNETTA</b></p> <p>Cunetta prefabbricata in conglomerato cementizio vibrocompreso.</p>
A.11	<p><b>BARRIERE DI SICUREZZA</b></p> <p><b>PROFILO REDIRETTIVO</b> Profilo redirettivo unitario costituito da elementi prefabbricati, testato in classe H2-W1 ai sensi del D.M. n° 2367 del 21/06/2004 e della norma UNI EN 1317</p> <p><b>ATTENUATORI D'URTO</b> Attenuatori d'urto classe 50 - D.M. 24/06/04 n.367</p>
A.13	<p><b>TRINCEA DISPERDENTE</b></p> <p>Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.</p>
A.14	<p><b>CADITOIE E CHIUSINI</b></p> <p>Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/4. Classe di resistenza D400</p>
A.15	<p><b>TUBAZIONI</b></p> <p>Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12266-1 SN 8</p>



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE:

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOIL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO: NV - NUOVA VIABILITA' NV09 - ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE VIA SPINIELLO km 11+574 CORPO STRADALE SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	30/04/18	MARTURCELLI	30/04/18	PAZZA	30/04/18	MARTURCELLI
B	EMMISSIONE PER PUV	TRAPANESE	10/05/18	MARTURCELLI	11/05/18	PAZZA	11/05/18	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:  
**IF1M 00 E ZZ BZ NV09A0 001 B** VARIE

File: IF1M 0.0.E.ZZ.BZ.NV.09.A.0.001-B.DWG n. Elab.: 1202/18