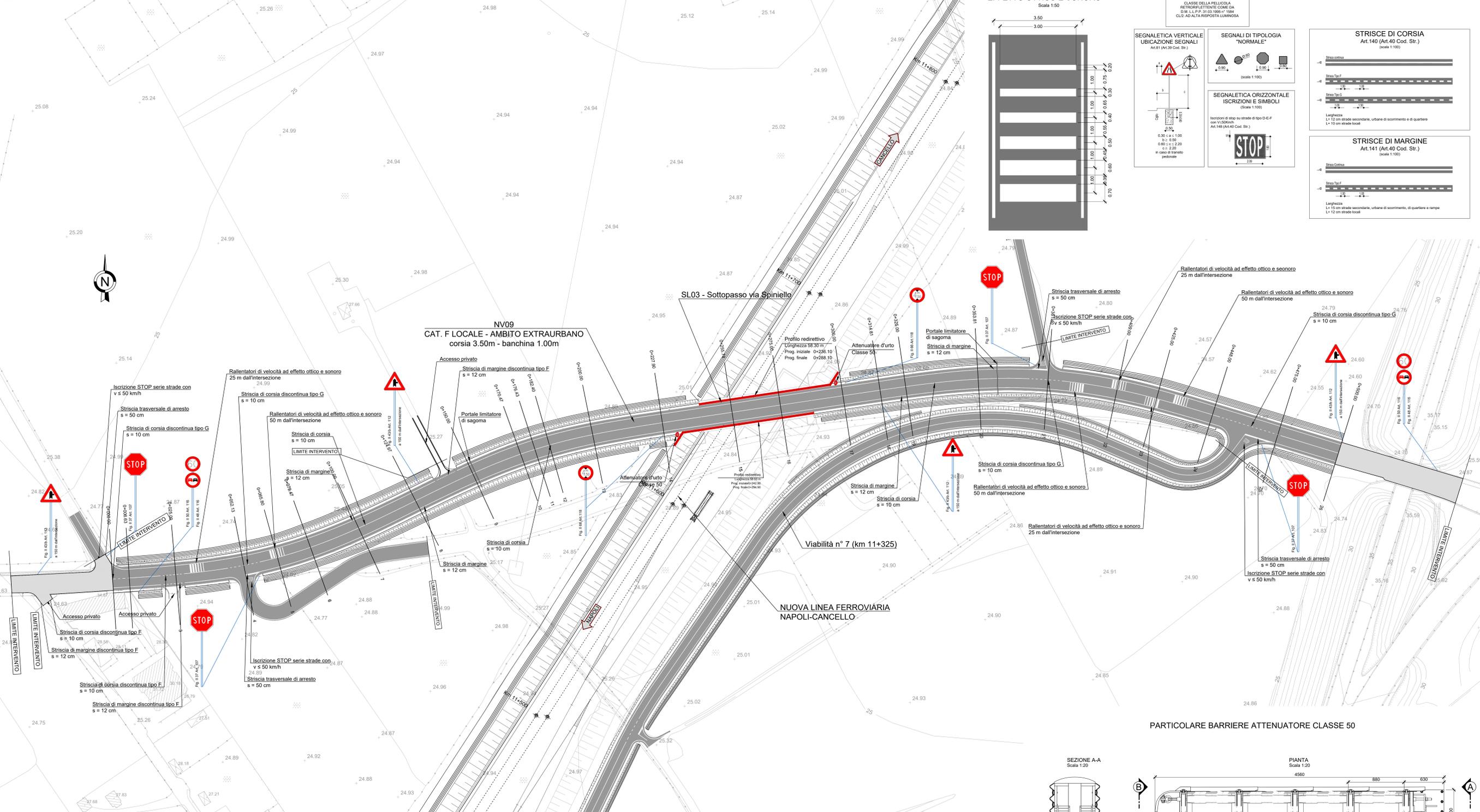
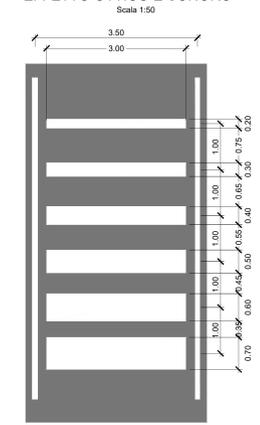


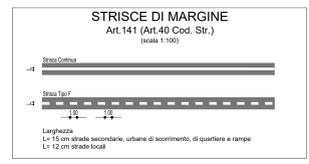
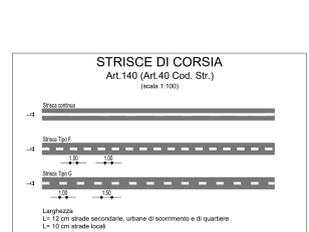
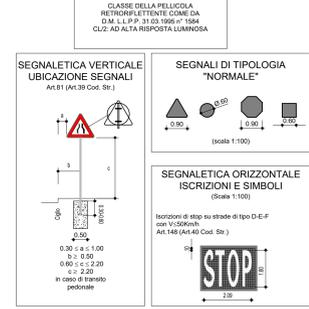
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Scala 1:500



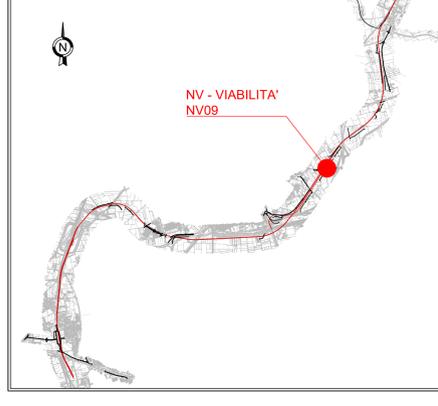
RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO E SONORO
Scala 1:50



PELLICOLE
CLASSE DELLA PELLICOLA RETROREFLETTENTE COME DA D.M. L.P.P. 31/03/1999 n° 1384 CLE AD ALTA RISPOSTA LUMINOSA



KEY-PLAN

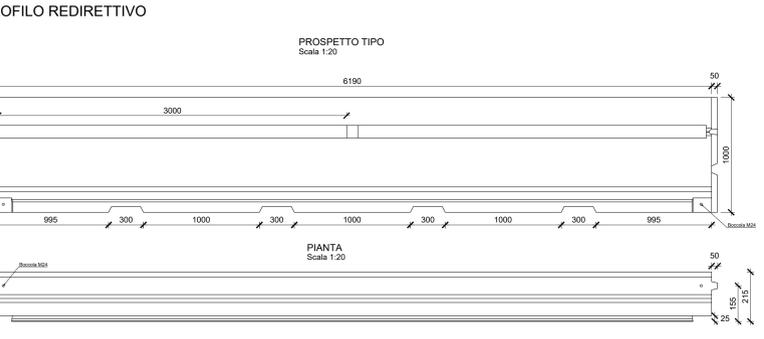
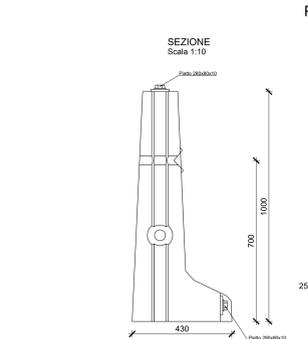
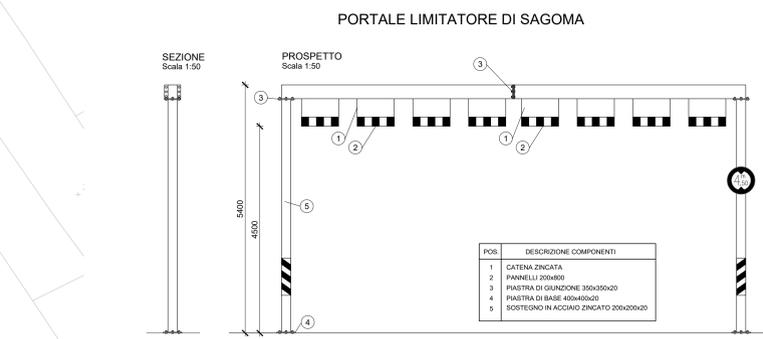
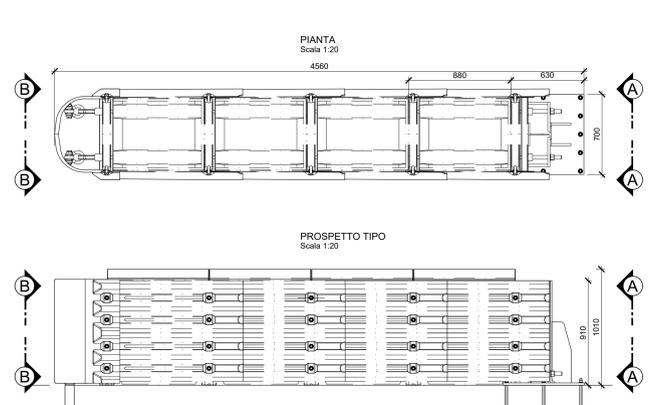


BARRIERE DI PROGETTO



NOTE:
1. Sarà cura dell'Ente proprietario della strada definire le componenti di traffico ammesse sulle viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992 n.295, art.6, c.4).
2. La segnaletica riportata rappresenta un requisito minimo da garantire. L'Ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere la segnaletica, dovrà far propria la segnaletica riportata nel presente elaborato verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.
3. Sarà cura del competente Ufficio Tecnico la disciplina degli accessi carrabili secondo quanto previsto dal Codice della Strada.
4. In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto del C.d.S. e relativo Regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

PARTICOLARE BARRIERE ATTENUATORE CLASSE 50



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: salini impregio ASTALDI

PROGETTAZIONE: SYSTRA SOTECNI ROCKWELL

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+685, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - VIABILITA' NV09 - ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE VIA SPINIELLO km 11+574
CORPO STRADALE
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV09A0	003	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE PER INV.	TRAMINISE	15/01/18	IMPITRUCCELLI	15/01/18	PIAZZA	15/01/18	IMPITRUCCELLI	
B	EMISSIONE PER INV.	TRAMINISE	15/01/18	IMPITRUCCELLI	15/01/18	PIAZZA	15/01/18	IMPITRUCCELLI	
C	EMISSIONE PER INV.	TRAMINISE	02/01/18	IMPITRUCCELLI	02/01/18	PIAZZA	02/01/18	IMPITRUCCELLI	

F:\E\1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.09.A.0.003-C.DWG (N. EMB.)