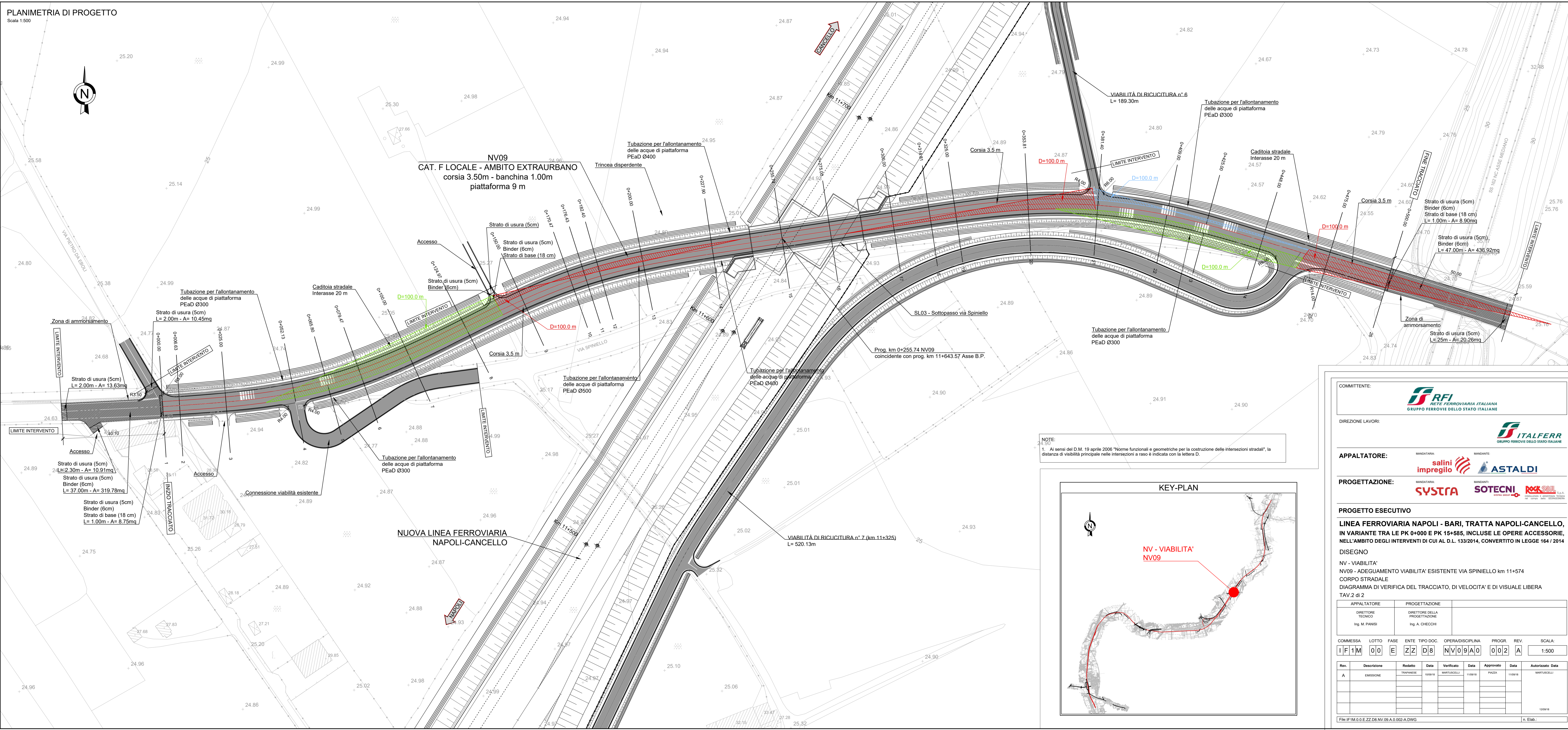
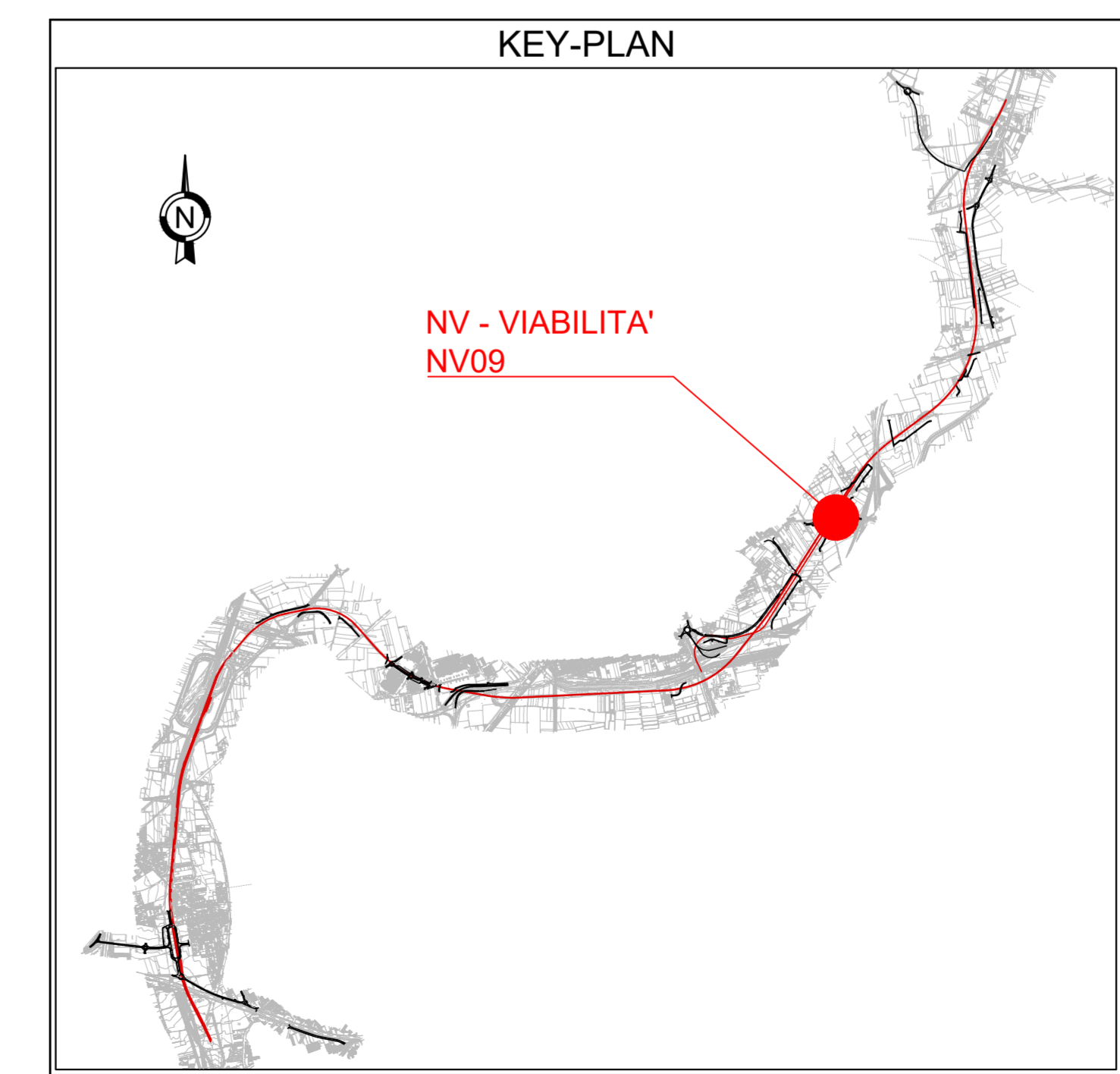


PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



NOTE:
 1. Ai sensi del D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", la distanza di visibilità principale nelle intersezioni a raso è indicata con la lettera D.



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:
 MANDATARIA:
 MANDANTE:

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:
 MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
 NV - VIABILITA'
 NV09 - ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE VIA SPINIELLO km 11+574
 CORPO STRADALE
 DIAGRAMMA DI VERIFICA DEL TRACCIATO, DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA
 TAV.2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	D8	NV09A0	002	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	MARTUSCELLI	