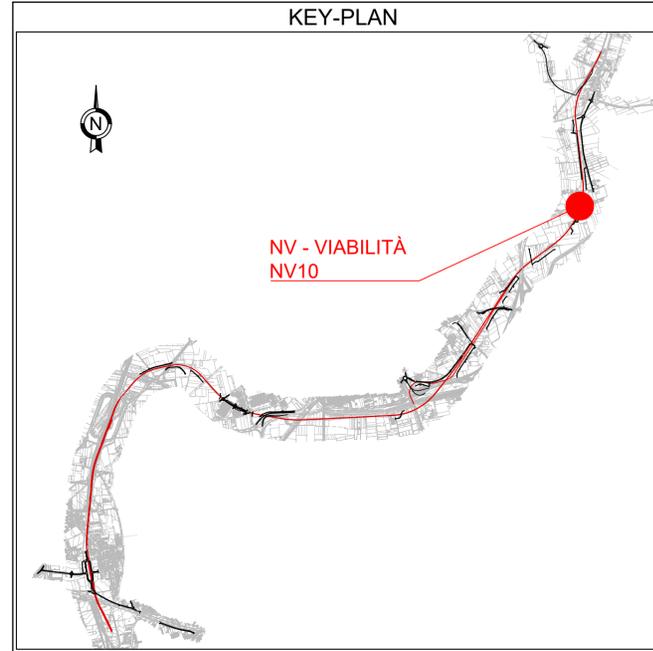
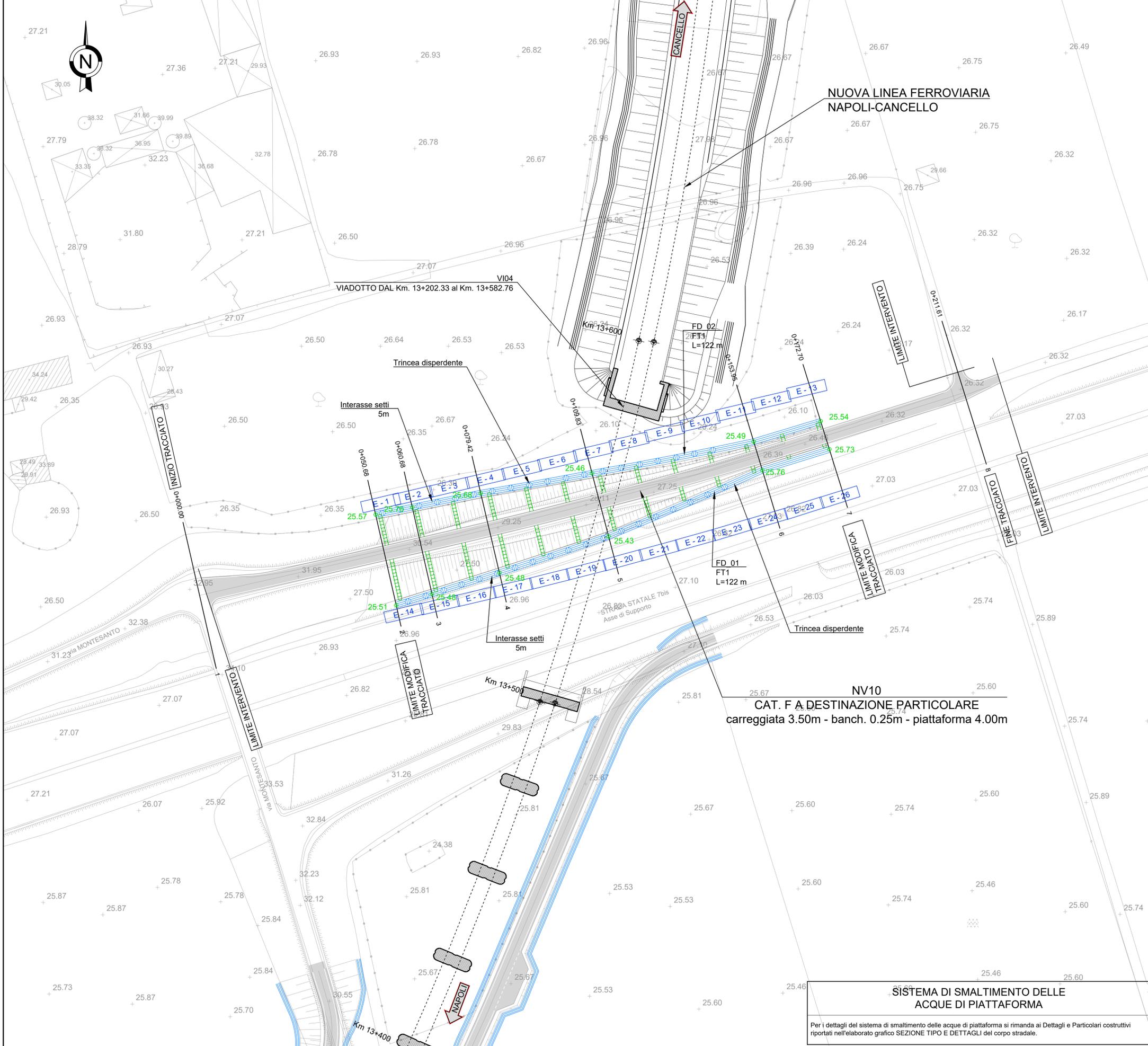


PLANIMETRIA IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

Scala 1:500



LEGENDA

- Embrici
- Fossi disperdenti
- Setti fossi disperdenti
- Quota fondo fosso

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** **SOTECNI** **REXSOUL**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV10 - RIPROFILATURA STRADA CAMPESTRE KM 13+516

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV10	02	001	C	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	
C	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	02/10/18	MARTUSCELLI	03/10/18	PIAZZA	03/10/18	

SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
Per i dettagli del sistema di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda ai Dettagli e Particolari costruttivi riportati nell'elaborato grafico SEZIONE TIPO E DETTAGLI del corpo stradale.