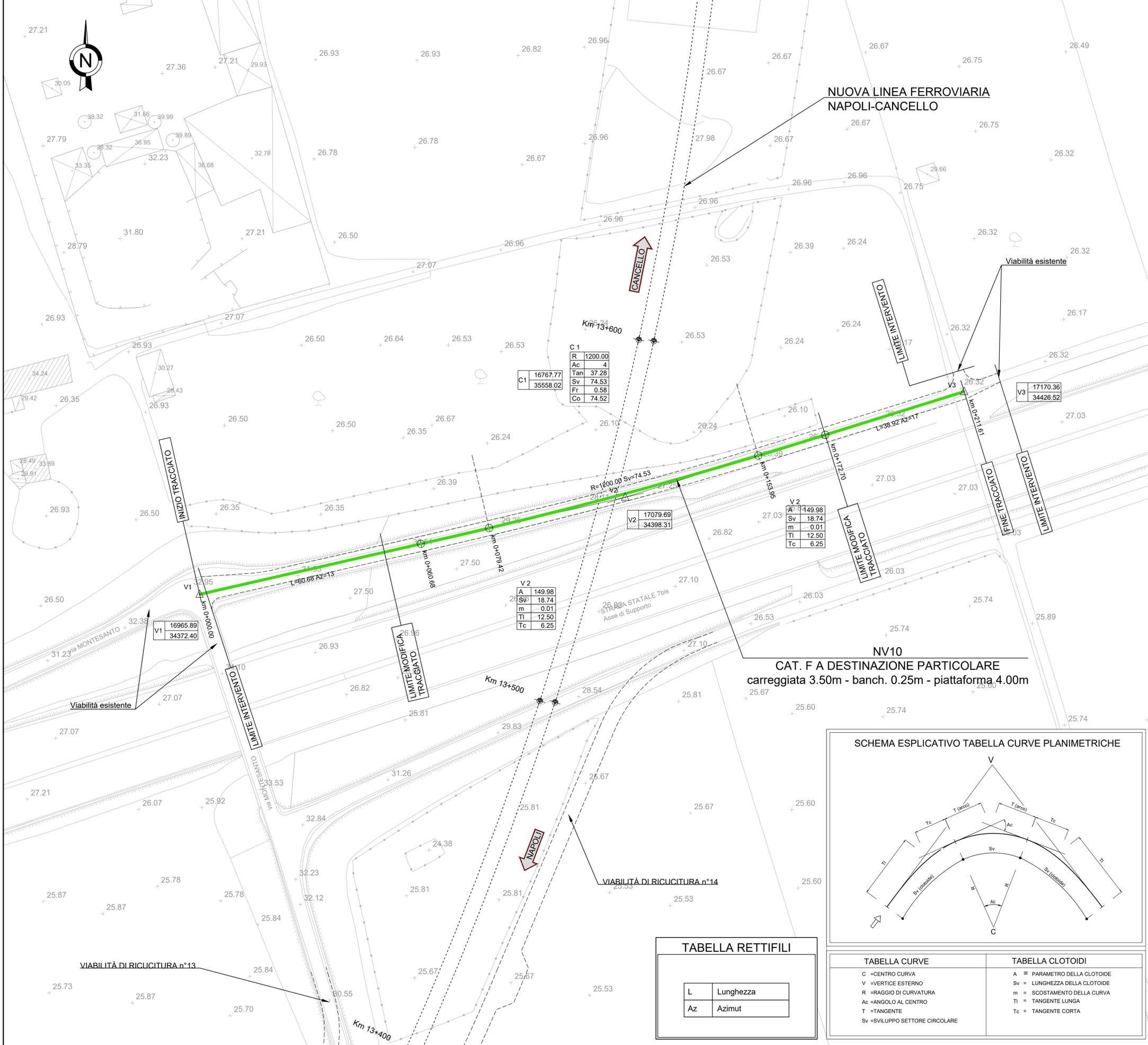


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Scala 1:500



**NUOVA LINEA FERROVIARIA
NAPOLI-CANCELLO**

**NV10
CAT. F A DESTINAZIONE PARTICOLARE
carreggiata 3.50m - banch. 0.25m - piattaforma 4.00m**

SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

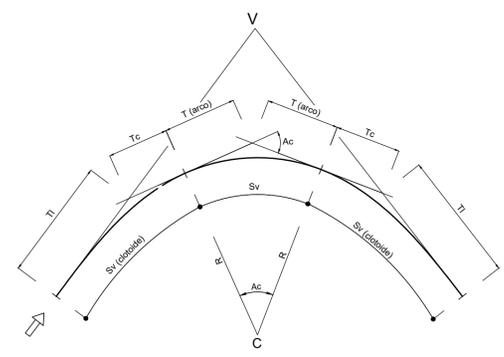
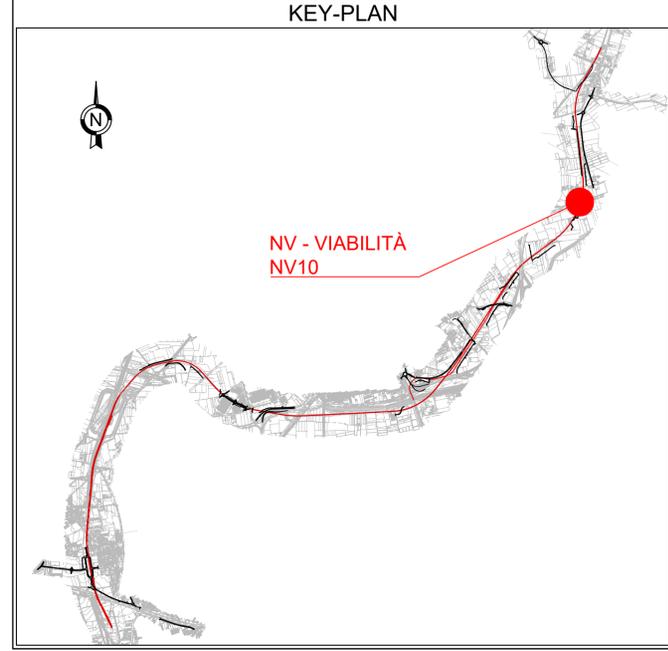


TABELLA RETTIFILI

L	Lunghezza
Az	Azimut

TABELLA CURVE		TABELLA CLOTOIDI	
C	=CENTRO CURVA	A	= PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V	=VERTICE ESTERNO	Sv	= LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R	=RAGGIO DI CURVATURA	m	= SCOSTAMENTO DELLA CURVA
Ac	=ANGOLO AL CENTRO	Tl	= TANGENTE LUNGA
T	=TANGENTE	Tc	= TANGENTE CORTA
Sv	=SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE		



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA; **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA; **SOTECNI** MANDANTE; **ROXSOUL** CONSULENZA E ASSISTENZA TECNICA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV10 - RIPROFILATURA STRADA CAMPESTRE KM 13+516
CORPO STRADALE
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	P8	NV10A0	002	B 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTUSCELLI	15/06/18	PIAZZA	15/06/18	MARTUSCELLI
B	EMISSIONE PER R2V	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PIAZZA	11/09/18	

File:IF1M.0.0.E.ZZ.P8.NV.10.A.0.002-B.DWG n. Elab.: