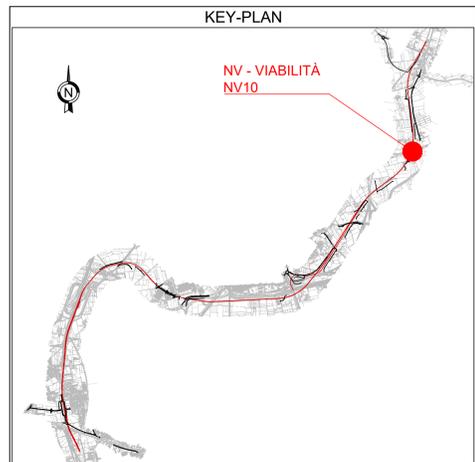
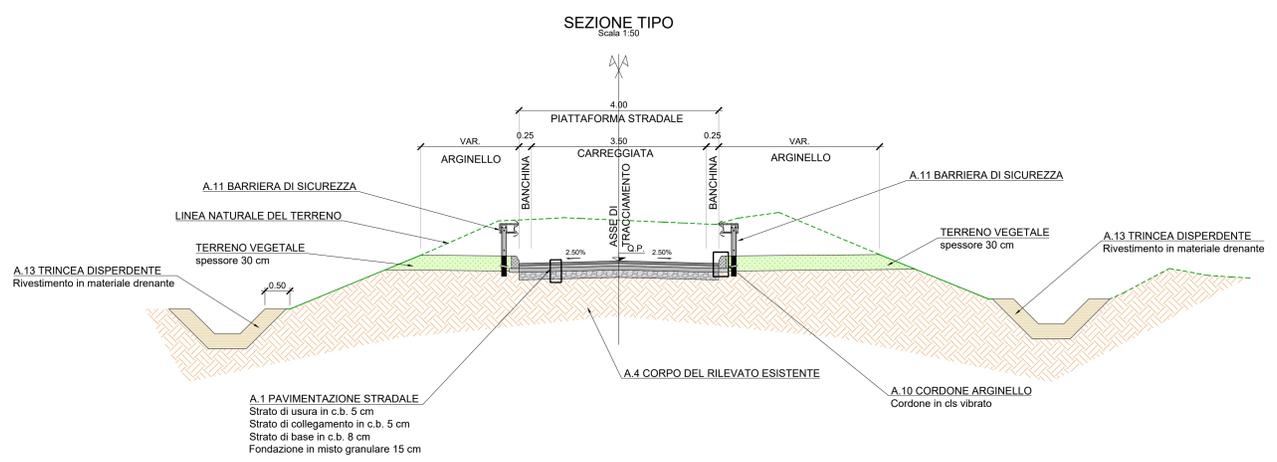
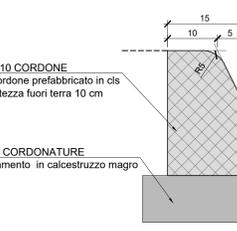


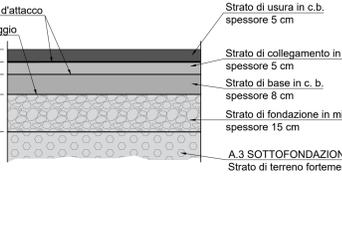
CODICE	TABELLA SPECIFICHE			
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE			
	<b>STRATO DI USURA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S12 = 100% S9.5 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.15 = 10-20% S0.074 = 6-10%	<b>STRATO DI COLLEGAMENTO</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S12 = 85-100% S9.5 = 55-85% S4.0 = 35-65% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.15 = 7-15% S0.074 = 6-8%	<b>STRATO DI BASE</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) S24 = 100% S12 = 85-100% S9.5 = 60-90% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.15 = 5-13% S0.074 = 3-8%	<b>FONDAZIONE STRADALE PER GRANULOMETRIA</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio = passante % in peso) C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%
	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %	<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b> • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE • COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 70 %	<b>CARATTERISTICHE:</b> • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Me ≥ 80 N/m <sup>2</sup>
	<b>MANO DI ATTACCO</b> Emulsione bituminosa catodica per favorire la perfetta adesione fra i vari strati di conglomerato bituminoso, applicata su strada di almeno 0,4 kg/m <sup>2</sup> di bitume residuo.	<b>MANO DI ANCORAGGIO</b> Emulsione bituminosa a rottura lenta e bassa viscosità, applicata sopra uno strato in misto granulare prima della realizzazione di uno strato in conglomerato bituminoso, con un dosaggio di bitume residuo almeno pari a 1,0 kg/m <sup>2</sup> .		
A.9	<b>TRINCEA</b> Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa. Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinvio dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2.0 MPa.			
A.10	<b>CORDONE</b> Corso prefabbricato in conglomerato cemento vibrocompreso.			
A.11	<b>BARRIERE DI SICUREZZA CLASSE H1 - BORDO LATERALE</b> Livello di contenimento Normale Livello di severità A Livello di larghezza operativa W2	<b>TRANSIZIONE</b> Connessione di due barriere di sicurezza di tipo e/o prestazioni diverse. Devono assicurare una graduale variazione della rigidità e del livello di contenimento in modo da dare continuità strutturale.	<b>TERMINALI</b> Terminali speciali UNI EN 1317-4 omologato Classe P1	
A.12	<b>CANALETTA EMBRICE</b> Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.			
A.13	<b>TRINCEA DISPERDENTE</b> Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.			



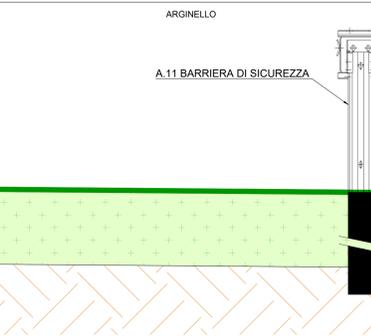
**A.10 DETTAGLIO CORDONE**  
Scala 1:5



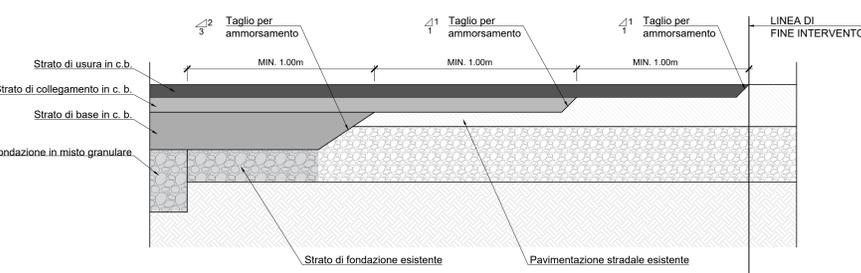
**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE**  
Scala 1:10



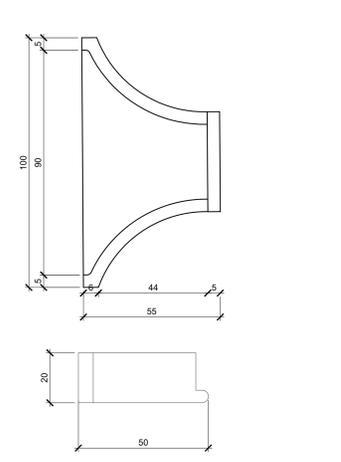
**DETTAGLIO MARGINE - SEZIONE IN RILEVATO**  
Scala 1:10



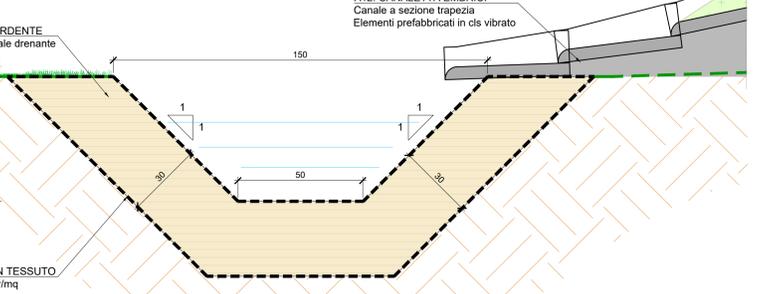
**DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE**  
Scala 1:10



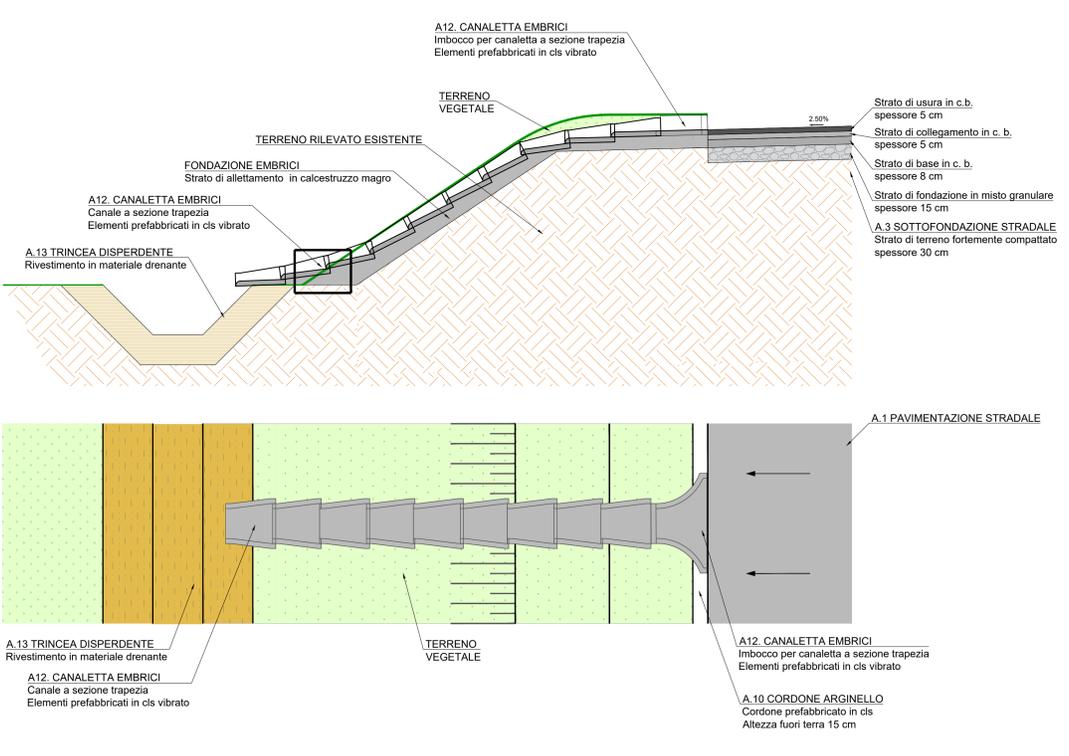
**A.12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO IMBOCCO PER CANALETTA**  
Scala 1:10



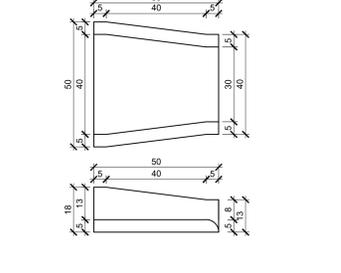
**A.13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE**  
Scala 1:10



**SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA**  
Scala 1:25



**A.12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO**  
Scala 1:10



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **salini impregilo** MANDATARIA: **ASTALDI** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **SYSTRA** MANDATARIA: **SOTECNI** MANDANTE: **ROCKSOUL**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014**

DISEGNO: NV - VIABILITA' NV10 - RIPROFILATURA STRADA CAMPESTRE KM 13+516

CORPO STRADALE

SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	BZ	NV10A0	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	TRAPANESE	14/09/18	MARTUSCELLI	15/09/18	PAZZA	15/09/18	MARTUSCELLI	
B	EMMISSIONE PER PUV	TRAPANESE	10/09/18	MARTUSCELLI	11/09/18	PAZZA	11/09/18		

File: IF1M 0.0.E.ZZ.BZ.NV.10.A.0.001-B.DWG n. Elab.: