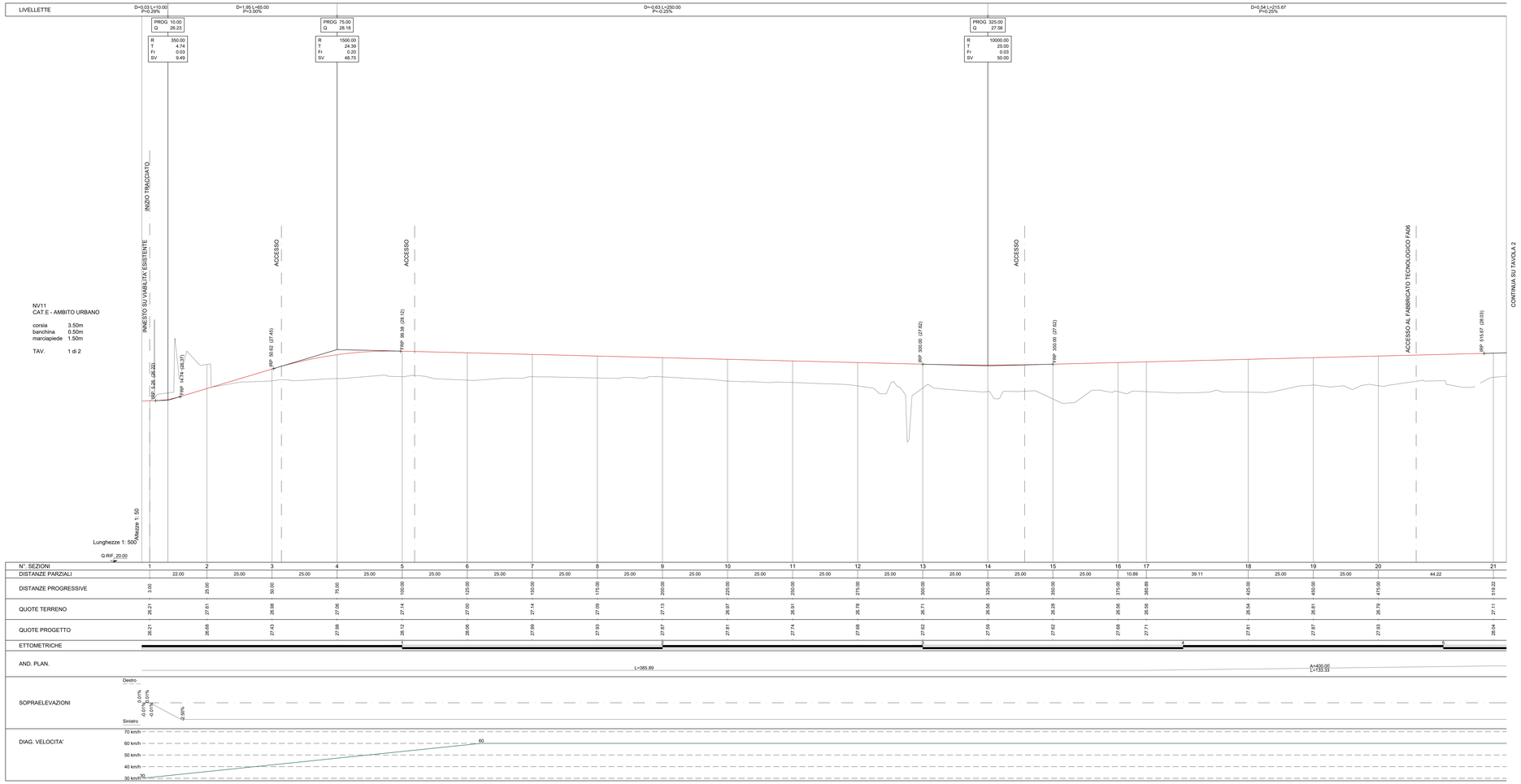
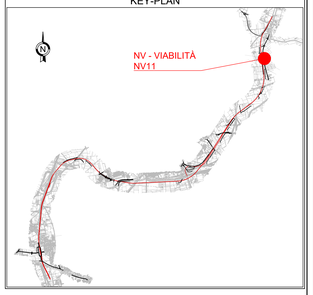
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:500 / 1:50



KEY-PLAN



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA: salini impregilo – MANDANTE: ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SYSTRA – MANDANTI: SOTECNI SYSTRA GROUP – PROGEA

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO,
IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE,
NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV11 - NUOVA VIABILITÀ KM 14+317
CORPO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE TAV.1 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	
DIRETTORE TECNICO Ing. M. FANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	F8	NV11A0	001	B	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	TRAPANESE	14/06/18	MARTURELLI	15/06/18	PAZZA	15/06/18	MARTURELLI
B	EMISSIONE PER RAV	TRAPANESE	10/08/18	MARTURELLI	11/08/18	PAZZA	11/08/18	
								12/08/18

File: IF1M.0.0.E.ZZ.F8.NV.11.A.0.001.B.DWG

n. Elab.: