



NV11
CAT.E - AMBITO URBANO
corsia 3,50m
banchina 0,50m
marciapiede 1,50m
TAV. 2 di 2

LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio RacCORDo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio RacCORDo Parabolico
FRP	Fine RacCORDo Parabolico

LIVELLETTTE

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **salini impregilo** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **svstra** **SOTECNI** **RS&S**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164/2014

DISEGNO
NV - VIABILITA'
NV11 - NUOVA VIABILITA' KM 14+317
CORPO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE TAV. 2 di 2

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO ING. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ING. A. CHECCHI

COMMESSA: **11 F1 M** LOTTO: **010** FASE: **E** ENTE: **ZI2** TIPO DOC.: **F8** OPERA/DISCIPLINA: **NV11A0** PROGR.: **0102** REV.: **B** SCALA: **1:500/50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMERSONE	EMERSONE	10/04/14	MARTELLUCCI	10/04/14	PRODA	10/04/14	MARTELLUCCI
B	EMERSONE PER REV.	EMERSONE	10/04/14	MARTELLUCCI	10/04/14	PRODA	11/09/14	

File: F:\M 0 0 E 22 F8 NV11 A.0.002 E.DWG n. Elab.