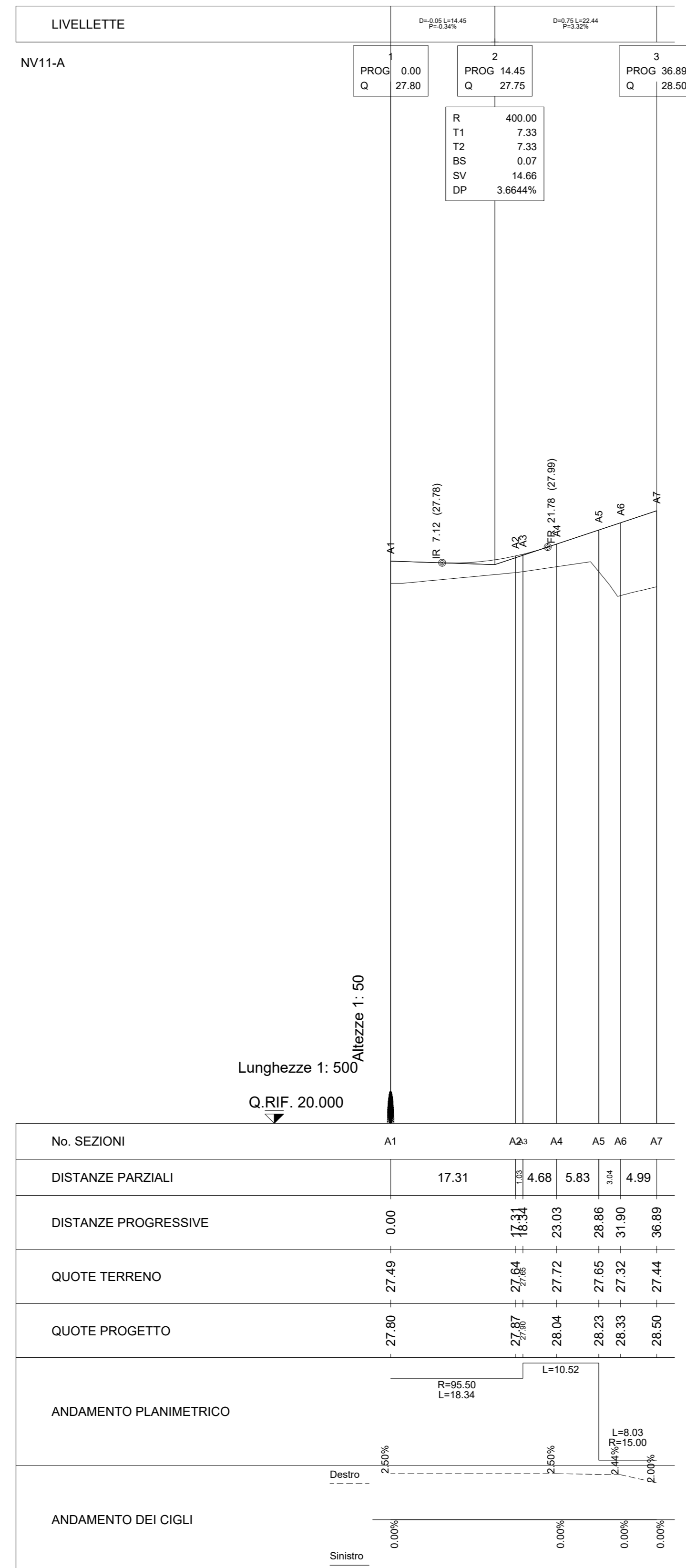
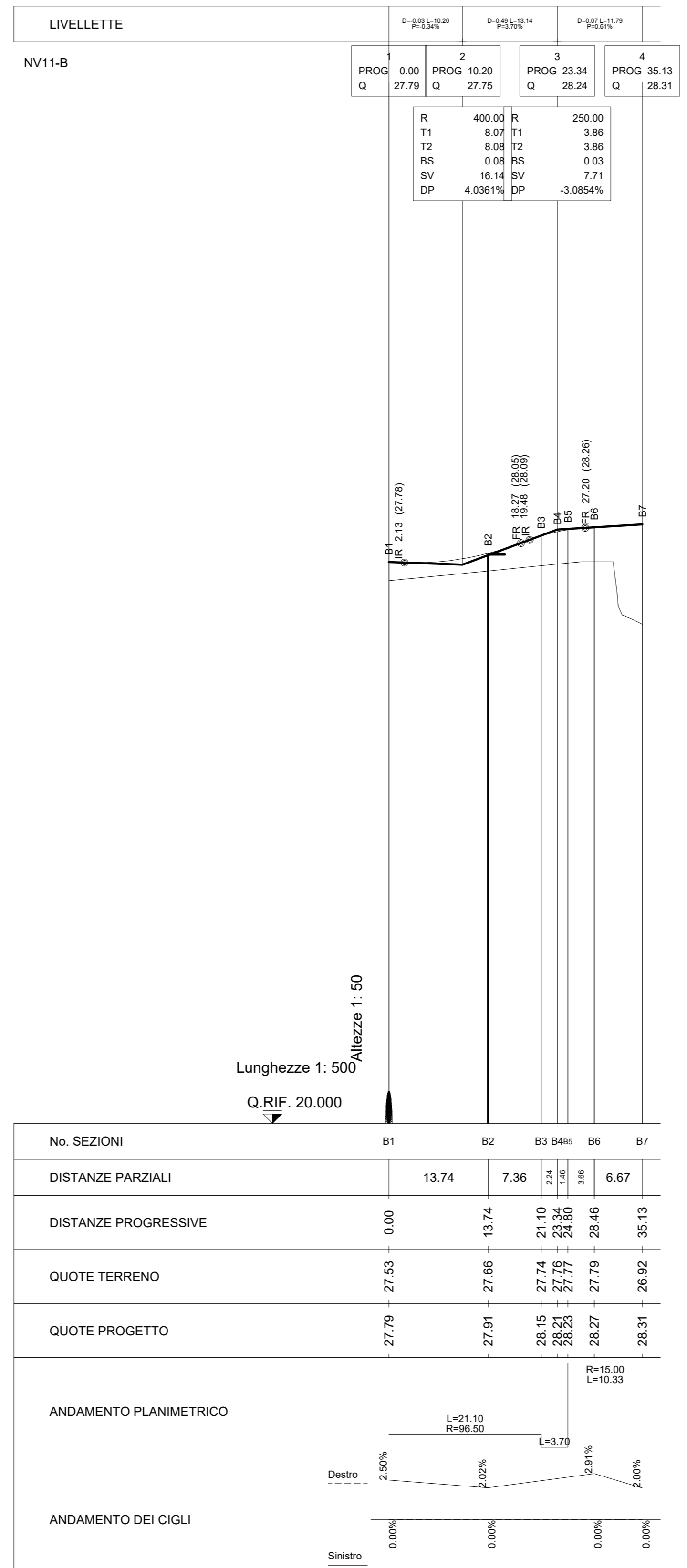


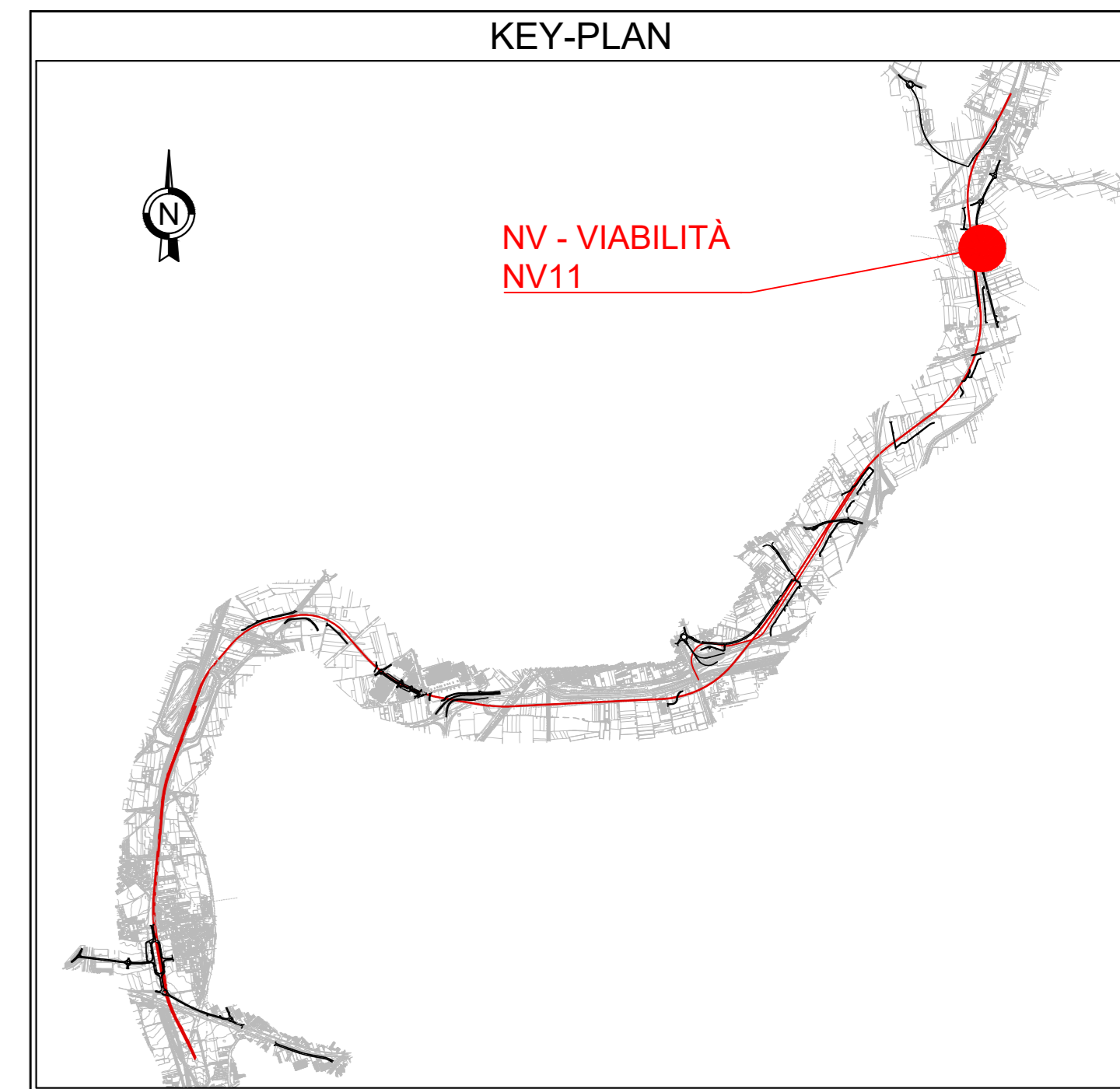
NV11
CAT.E - AMBITO URBANO
corsia 3.50m
banchina 0.50m
marciapiede 1.50m



No. SEZIONI	A1	A2	A4	A5	A6	A7
DISTANZE PARZIALI	17.31	4.68	5.83	4.99		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	17.31	22.03	26.86	31.90	36.89
QUOTE TERRENO	27.80	27.80	27.72	27.65	27.32	27.44
QUOTE PROGETTO	27.80	27.87	28.04	28.22	28.33	28.50



No. SEZIONI	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
DISTANZE PARZIALI	13.74	7.36	91.10	23.34	28.80	28.46	6.67
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.74	111.00	134.34	163.14	191.60	198.27
QUOTE TERRENO	27.79	27.66	27.74	27.79	27.79	27.79	26.92
QUOTE PROGETTO	27.79	27.91	28.15	28.21	28.25	28.27	28.31



LEGENDA

RACCORDI ALTIM. PARABOLICI

R	Raggio Raccordo Parabolico
T	Tangente
Fr	Freccia
Sv	Sviluppo
IRP	Inizio Raccordo Parabolico
FRP	Fine Raccordo Parabolico

LIVELLETTE

D	Differenza di quota
L	Distanza
P	Pendenza

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARI

PROGETTAZIONE: MANDATARI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITÀ
NV11 - NUOVA VIABILITÀ KM 14+317
CORPO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE - CIGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PANISI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. SCALA:
IF1M 00 E ZZ FB NV11A0 003 A 1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE		10/09/18		11/09/18		11/09/18		11/09/18

Flik IF1M 0.0.E.ZZ.FB.NV.11.A.0.003-A.DWG n. Elab.: