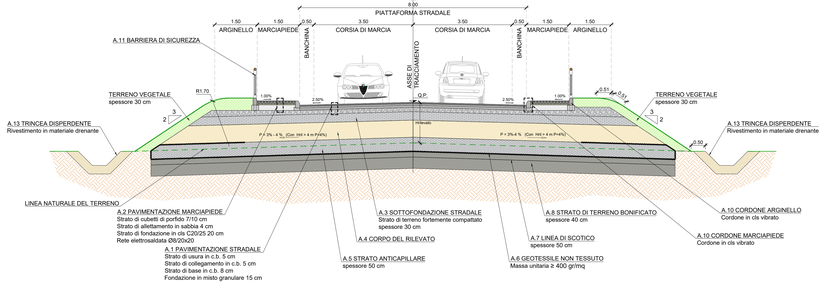
CODICE	TABELLA SPECIFICHE
A.1	PAVIMENTAZIONE STRADALE **STRATO DI USURA** MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso) 52/6 = - 31/15 = 100% 15/2 = 70÷100% 5/0.4 = 45÷75% 0/2.0 = 30÷55% 0/0.4 = 20÷40% 0/0.175 = 10÷20% 0/0.074 = 6÷10% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 60 % CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 **STRATO DI COLLEGAMENTO** MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso) 52/6 = 100% 31/15 = 80-100% 15/2 = 65-100% 5/0.4 = 35-65% 0/2.0 = 25-45% 0/0.4 = 15-30% 0/0.175 = 7-15% 0/0.074 = 6-8% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 60 % CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 **STRATO DI BASE** MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso) 52/6 = 100% 31/15 = 65-100% 15/2 = 55-100% 5/0.4 = 30-60% 0/2.0 = 20-45% 0/0.4 = 10-35% 0/0.175 = 5-15% 0/0.074 = 4-8% CARATTERISTICHE INERTI: • PERDITA IN PESO PROVA LOS ANGELES ≤ 25 % • 90 % DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA • EQUIVALENTE IN SABBIA ≥ 55 % CARATTERISTICHE BITUME • PENETRAZIONE A 25° = 50-70 **FONDAZIONE STRADALE** MISCELA GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/ Setaccio + passante % in peso) CA0 = 100% CA5 = 75-100% CA15 = 60-87% CA40 = 30-67% CS = 25-65% CS2 = 15-40% SS = 4 ÷ 7.22% 50.075 = ≥ 10% CARATTERISTICHE: • DENSITÀ ≥ 95 % AASHTO MODIFICATA • Mv ≥ 80 N/mmq
A.2	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE E FASCIA SORMONTABILE STRATO DI Cubetti di porfido o altro materiale lapideo idoneo. Spessore 7/10 cm STRATO DI allettamento in sabbia. Spessore 4 cm **FONDAZIONE** STRATO DI FONDAZIONE in calcestruzzo classe C20/25 Spessore 20 cm ARMATURA con rete elettrosaldata Ø8/20x20
A.3	SOTTOFONDAZIONE STRADALE Strato di terreno fortemente compattato Strato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5 e A3 Spessore 30 cm. Posa in opera per strati al fritto di spessore massimo 30 cm Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 50 N/mmq.
A.4	CORPO DEL RILEVATO Rilevato realizzato con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 50 cm per terreni di gruppo A1 e A2-4. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4. Densità ≥ 95% AASHTO modificata. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.
A.5	STRATO ANTICAPILLARE Strato anticapillare realizzato con terre di idoneo fuso granulometrico. Spessore 50 cm. **Posa in opera** per rilevati di altezza H ≥ 1.10 m. Strato posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a scherna d'asino con pendenza del 3% per rilevati di altezza ≤ a 4.00 m e con pendenza del 4% per i rilevati di altezza > a 4.00 m. **Posa in opera** per rilevati di altezza 0.80 ≤ H < 1.10 m. Strato posizionato con l'intradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a scherna d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq. **Posa in opera** per rilevati di altezza H < 0.80 m Strato posizionato con l'intradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato, conformato a scherna d'asino con pendenza del 3%. Modulo Me ≥ 40 N/mmq.
A.6	GEOTESSILE NON TESSUTO Telo di geotessile non tessuto o poliestere di massa unitaria ≥ 400 gr/mq. Telo risvoltato di 3.00 m nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino < del 35%. Telo risvoltato in modo da ricoprire completamente lo strato anticapillare nel caso il rilevato che sormonta l'anticapillare ha contenuto in fino > del 35%.
A.7	LINEA DI SCOTICO Asportazione del terreno (scotico) superficiale. Spessore 50 cm. Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 ed provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 ed provenienti dagli scavi. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 50 cm. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.8	STRATO DI TERRENO BONIFICATO Strato di terreno bonificato. Spessore 40 cm Riempimento con terre (Classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) di gruppo A1, A2, A3 ed provenienti da cave di prestito, A1, A2, A3 e A4 ed provenienti dagli scavi. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 50 cm. **Posa in opera** per strati al fritto di spessore massimo pari a 30 cm per terreni di gruppo A2 e A4.
A.9	TRINCEA Il terreno a fondo scavo dovrà essere costipato in modo da garantire: • Densità secca ≥ 95% della densità massima, ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) • Modulo di deformazione ≥ 20 MPa; Il terreno del piano di posa dovrà garantire, sulla sommità dello strato supercompattato, un modulo di 50 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 - 0.15 MPa. Se il terreno in sito non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo rinterro dovrà essere eseguito per strati, con valore minimo del modulo di 2 0 MPa.
A.10	CORDONE Cordolo prefabbricato in conglomerato cementizio vibrocompresso.
A.11	BARRIERE DI SICUREZZA **RINGHIERA PARAPETTO** con parvaldo grigia, in acciaio S235JR, zincata a caldo in conformità alla norma UNI EN ISO 1461, costituita dai seguenti elementi: • montante profilato a cavlo serie IPE • parvaldo in profilati longitudinali, superiori ed inferiori, ed U ed aste verticali in piatto • corrente longitudinale in tubo profilato a freddo a sezione circolare
A.12	CANALETTA EMBRICI Canalette embrici a sezione trapezia in calcestruzzo vibrato in elementi della lunghezza di 500 mm.
A.13	TRINCEA DISPERDENTE Trincea disperdente. Rivestimento in ghiaia dello spessore di 30 cm avvolta in un telo di geotessile non tessuto.
A.14	CADITOIE E CHIUSINI Chiusini e caditoie in ghisa sferoidale GJS 500-7 conforme alla norma EN 124/94. Classe di resistenza D400
A.15	TUBAZIONI Tubi di polietilene alta densità per fognatura e scarichi interrati non in pressione, conformi alla norma UNI EN 12666-1 SN 8

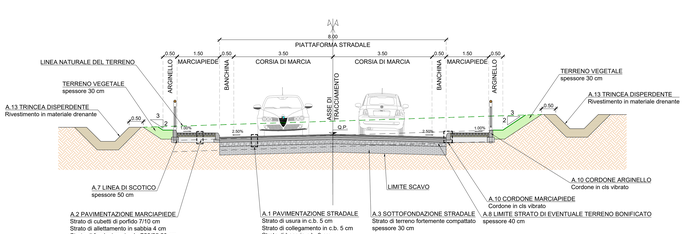
SEZIONE TIPOLOGICA RILEVATO

Scala 1:50



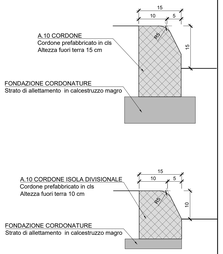
SEZIONE TIPOLOGICA TRINCEA

Scala 1:50

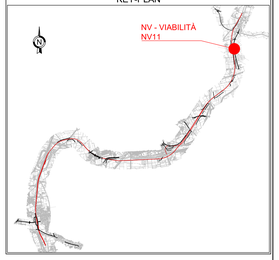


A.10 DETTAGLIO CORDONE

Scala 1:5

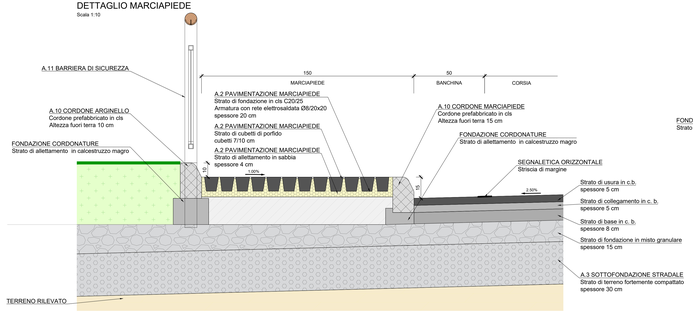


KEY-PLAN



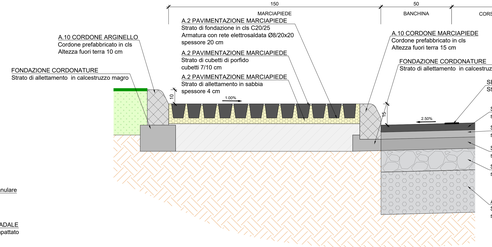
DETTAGLIO MARCIAPIEDE

Scala 1:10



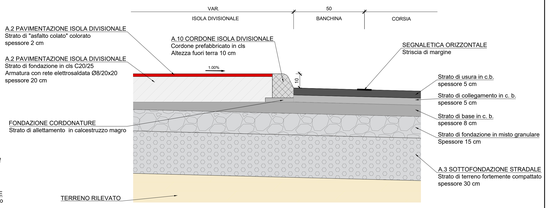
DETTAGLIO MARCIAPIEDE

Scala 1:10



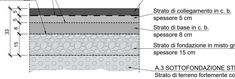
DETTAGLIO ISOLA DIVISIONALE

Scala 1:10



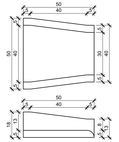
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Scala 1:10



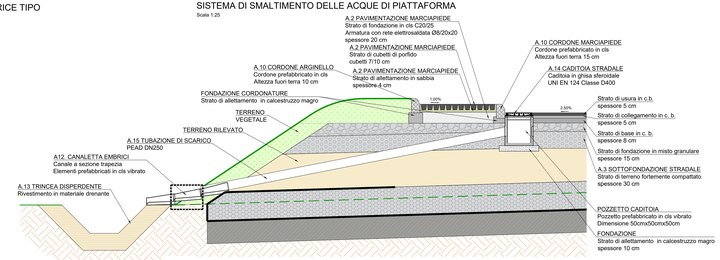
A12. DETTAGLI ELEMENTO EMBRICE TIPO

Scala 1:10



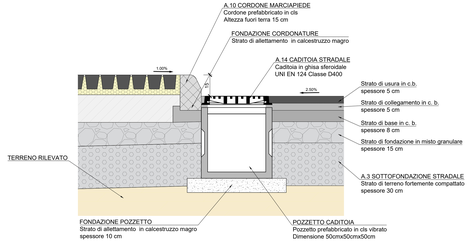
SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA

Scala 1:25



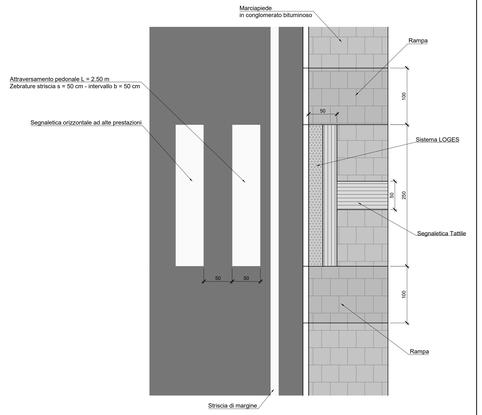
DETTAGLIO SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Scala 1:10



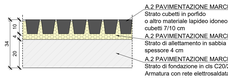
DETTAGLIO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

Scala 1:25



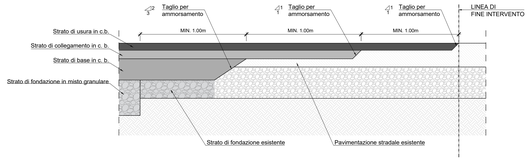
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

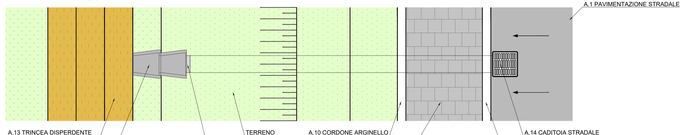
Scala 1:10



DETTAGLIO AMMORSATURA CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

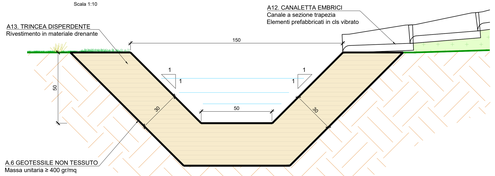
Scala 1:10





A13. DETTAGLIO TRINCEA DISPERDENTE

Scala 1:10



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA salini impregilo MANDANTE ASTALDI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA SYSTRA MANDANTE SOTECNI ROCKSOIL

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA NAPOLI - BARI, TRATTA NAPOLI-CANCELLO, IN VARIANTE TRA LE PK 0+000 E PK 15+585, INCLUSE LE OPERE ACCESSORIE, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI CUI AL D.L. 133/2014, CONVERTITO IN LEGGE 164 / 2014

DISEGNO

NV - VIABILITA'
NV11 - NUOVA VIABILITÀ KM 14+317
CORPO STRADALE
SEZIONI TIPO E DETTAGLI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO Ing. M. PIANESI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. A. CHECCHI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF1M	00	E	ZZ	B2	NV11A0	001	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	THEPAMISE	12/06/18	MARTURELLI	12/06/18	PIAZZA	12/06/18	MARTURELLI
B	EMISSIONE PER RAV	THEPAMISE	12/06/18	MARTURELLI	12/06/18	PIAZZA	12/06/18	12/06/18

File:IF1M.D.E.ZZ.B2.NV.11.A.0.001.B.DWG

n. Elab.: